

防御台风“巴威” 市区行道树“瘦身”排险



台风来临前,道路两旁的乔木完成修剪。

本报讯(融媒体记者林福龙 庄丽祥 文/图)记者从泉州市城管局园林中心获悉,为做好台风“巴威”的防御工作,该中心对市区主次干道绿化进行全面排查,重点排查乔木断枝、枯枝等各种安全隐患。截至7月9日,园林工人已加固护树架70余处,处置断枝、挂枝、枯枝等各类树木隐患900余处,完成泉宁路、城北路、刺桐路等多条道路350余株乔木修剪。

园林部门提醒,尽管已完成一

轮树木修剪加固,强风暴雨下仍存在多重风险:大风会大幅增加树冠受风面积,部分树龄较长的树木存在枝干隐性老化问题,暴雨浸泡后土壤松软、树木抓地力下降,易发生倒伏、断枝坠落;树上残留的枯枝、松动的枝干在强风中冲击力极强,易砸伤过往行人和车辆。风雨来临时,市民千万不要在行道树、景观树下避雨,也不要将车辆停靠在树木周边,应主动规避树木倒伏、坠枝风险。



丰泽区淮秀路,工人正在修剪绿化树。

应对台风天气 泉州交警发布出行安全提醒

本报讯(融媒体记者傅恒 通讯员赵美缘)超强台风“巴威”正向闽浙沿海靠近,台风伴随的强风暴雨易带来树木倒伏、广告牌脱落等风险,存在砸车伤人的安全隐患。同时,短时强降水会造成道路能见度降低、低洼路段积水等情况,大幅增加道路通行风险。为保障市民出行安全,泉州交警专门发布台风天

安全出行提醒。

台风天气驾车出行,驾驶员应提前检查车况、控速控距驾驶、规范停车。出行前,驾驶员要检查车窗、天窗密封性,调试雨刮器,行车全程紧闭车窗,遇车窗起雾及时除雾,确保视野清晰再行驶;行驶途中需严格控速控距,降低车速、握紧方向盘、加大跟车距

离,减少超车、变道操作,杜绝急加速、急刹车、猛打方向盘,行经弯道、积水路段低速通行;途经高速公路、跨海桥梁、隧道口时,遇到突发横风切勿慌乱,小幅修正方向盘、平稳减速即可,严禁紧急制动;车辆停放需严守安全原则,优先选择空旷停车场停放,远离枯树、户外广告牌、电线杆等危险区域,避

开楼宇阳台、窗户下方,有效规避高空坠物砸损车辆的风险。

台风影响期间,市民骑行应尽量避开楼宇之间的狭长通道,警惕“狭管效应”引发的风力骤增,避免车辆失控生险。确需步行外出的市民,务必远离树下、老旧建筑、空调外机等区域,不在危险地带逗留。

7月11日至12日 部分列车限速、停运

本报讯(融媒体记者陈小芬 通讯员黄伟君)台风“巴威”逐步逼近闽浙沿海。中国铁路南昌局漳州车务段已启动管内甬广高铁、杭深铁路、兴泉铁路等线路区段防洪防台Ⅳ级应急响应,10日12时起,上述线路部分区段的应急响应等级将提升至Ⅱ级。铁路部门将动态调整列车开行方案,11日至12日,途经甬广、杭深、兴泉等线路的部分旅客列车将采取限速、停运等措施,保障台风期间行车安全。

据悉,漳州、泉州、泉州南、晋江、

漳浦、云霄等客运站已提前部署应急保障工作,对电子显示屏、自动扶梯等客运设备开展拉网式排查;逐项检查并加固站台雨棚檐板、广告牌、玻璃门窗等设施,防范大风导致构件松脱坠落。车站大门、地下通道等关键处所已码放防洪沙袋,完成加固封堵;进出站通道铺设防滑垫,同时增派现场工作人员,全力保障台风期间旅客出行安全。铁路部门提醒,旅客可通过12306铁路客服平台,以及车站大屏幕、广播等渠道及时了解列车开行动态,合理安排行程。

抢收、排涝、固大棚 部署农业防灾保收成

本报讯(融媒体记者邱丰 通讯员高俊杰)为做好台风“巴威”防御工作,最大程度降低台风对早稻及其他农作物的影响,泉州市农业农村局提前做好农业生产防御台风部署,提醒各地种植户做好相关防台风工作。

一要做好抢收减损工作。各地要加大农机和烘干设施的统筹调配,优先抢收早稻、地瓜、花生等成熟粮油作物和果蔬作物,确保颗粒归仓。

二要提前做好农田排水防涝

工作。及时清沟理渠,疏通主沟、围沟、畦沟,确保雨停即干;对于沿海及低洼地块,要加固田埂、加筑围堰,备足抽水机,防止海水倒灌,台风过后能快速排涝。

三要做好设施大棚加固工作。对暂时未生产的大棚要及时揭膜,防止台风对棚体造成破坏;对正在生产的蔬菜大棚等,要抓紧加固或密闭棚膜,必要时及时采取破膜保棚措施;对蔬菜及水果要做好加固支架、绑牢藤蔓等措施。