

福建举行首次快递行业省级集体协商

全日制员工最低工资按当地最低工资标准1.1倍执行,每单派费至少三成直达快递员本人银行卡等

记者8日从省总工会获悉,我省首次快递行业集体协商会议近日举行。顺丰、中通、圆通、京东、申通、韵达、极兔7家头部快递企业在闽省区负责人与一线快递员代表面对面,围绕7项核心议题展开磋商,最终形成集体合同草案,内容包括每单派费至少三成直达快递员本人银行卡等,将惠及全省10余万名快递小哥。

协商首先聚焦快递员收入“兜底”问题。针对淡季单少、暴雨无法派件导致收入大幅缩水的现实困境,双方商定:快递行业全日制员工最低工资

按当地最低工资标准的1.1倍执行。这一条款将有效缓解基层快递员“忙时撑不着、闲时饿不着”的收入波动焦虑。“顺丰一线员工旺季月收入五六千元、过万元很常见,但收入波动极大。统一行业保底工资,才能稳住整个行业的人员。”全国劳模、福州顺丰快递接驳员王成说。

针对派费发放不透明等问题,双方约定:每单派费至少30%通过直付渠道发放至快递员本人银行卡,剩余派费须按时足额结清,不允许无故克扣、拖欠。企业省区总部

将履行监督职责,建立欠薪风险防范机制,全程约束加盟网点的薪资发放行为。

在投诉处罚机制改革上,协商取得重大突破。双方明确,推动全行业从“以罚代管”转向正向激励,不得单一以客户投诉作为处罚员工的依据,企业须建立投诉甄别、责任认定机制,开通线上线下双向申诉通道。“拒绝‘接诉即罚’一刀切,实实在在保障快递员的权益。”王成说。

会议还就完善女职工权益专项保障、加强对快递员的劳动保护、支持加

盟或直营的快递法人企业单独建会或加入县级快递行业工会联合会、建立健全常态化协商恳谈机制等议题展开协商。

省总工会相关负责人说,下一步将通过开展协商“回头看”等方式,跟踪协议落地落实情况。此前,福建已实现快递行业市级集体协商全覆盖,头部企业全部开展省域协商恳谈。此次省级协商标志着福建快递行业从“单点探索”走向“全域覆盖”,从“企业自主协商”迈向“行业规范共治”。

(福日 李白蕾)

从“车找桩”到“桩找车”

福建首个空中移动充电机器人在厦上岗

随着新能源汽车数量的持续增长,“充电难”成了困扰无数车主和停车场运营方的一大痛点。固定充电桩数量有限,燃油车占位、充满电的车不驶离等现象屡见不鲜。车位明明空着,桩却用不上——这种“车找桩”的被动模式,让不少车主有苦难言。

如今,这一痛点在厦门正被改变。车开进停车场,不用满世界找充电桩,找个空位停稳,掏出手机扫个码,头顶上的“机器人”就会自己“飞”过来,把充电枪递到你面前——这不是科幻电影的场景,而是厦门市洋唐居住区三期A01地块停车场里正在发生的事情。

就在不久前,福建省首个变轨式空中移动充电机器人项目在这里正式落地。在这条轨道上,四向穿梭着一个变轨式空中移动充电机器人。它的功率为30千瓦,相当于一根快充桩,却能覆盖30个停车位。与传统充电桩不同,这套系统创新采用顶部轨道布设模式,依托AI智能调度技术,重构了充电服务逻辑。



停好车扫码后,充电机器人会自动来到你头顶。

对车主来说,操作流程极为简单。第一步,扫码启动——确认车辆充电口在哪一侧,用微信扫那一侧车位上方的二维码。第二步,等待机器人就位——扫码后,充电机器人会自动移动调整到位,等待期间请勿移动车辆。之后便可插枪充电,全过程便捷高效。

项目负责人表示,这款机器人将以往“车找桩”的被动模式变

为“桩找车”的主动模式。它还具备AI智能调度与自动拔枪功能,依托模块化轨道实现“一端对多车”的全局共享充电。“一桩多车位”的共享模式,既无需额外占用地面空间,也不用配电扩容,有效破解了油车占位、满电不驶离等行业痛点,充电桩周转效率得到显著提升。

(台海网 康泽辉)

上半年超470万人次 从福建口岸出入境

记者7月9日从厦门边检总站获悉,2026年上半年,福建口岸累计查验出入境人员476万余人次,同比上升约8.6%;查验出入境交通运输工具近4万架(艘)次,同比上升约1.34%。

上半年,厦金、泉金“小三通”客运航线分别迎来通航25周年、20周年,叠加海峡论坛举办等契机,闽台人员往来持续升温。福建边检机关累计查验闽台往来旅客约151.7万人次,同比上升约21.5%;自福建口岸入境台胞63万人次,同比上升近三成。其中,查验两岸“小三通”客轮6110余艘次、旅客约114.5万人次,同比分别上升约0.4%、26.4%。

自2024年4月、9月福建居民赴马祖、金门旅游相继恢复以来,截至2026年6月30日,厦门边检总站累计保障约33.4万人次福建居民出境赴金门、马祖旅游,其中个人游约32.3万人次、团队游约1.1万人次,以厦金“小三通”客运航线为主要途径,占比超85%。

伴随240小时过境免签政策全面落实落地福建口岸,外籍旅客可跨省全域出行,今年上半年,厦门边检总站在福建口岸累计查验入境外籍旅客约37.4万人次,同比增长约13.1%;其中免签入境外籍旅客约21.8万人次,24/240小时过境免签1.33万人次,分别同比上升约28%、15.21%,享受免签政策外籍旅客占全部入境外籍旅客超六成。

(福日 苏依婕)

福建8项成果获2025年度国家科学技术奖

7月8日,2025年度国家科学技术奖在北京揭晓。福建8项成果获奖。其中,福州大学江莉龙团队牵头完成的《大型低压合成氨成套催化技术开发及产业化》获国家科技进步奖二等奖;7项参与完成的项目成果获奖,包括国家自然科学奖二等奖1项、国家技术发明奖二等奖1项、国家科技进步奖二等奖5项等。

该技术在150多套合成氨装置推广,技术转让等收入超1.8亿元,变换制氢新工艺还推广至40多套大型甲醇和乙二醇等装置,成为大型煤化工

制氢主流技术。项目获授权发明专利105件(国际5件);牵头制定化工行业标准6项,获省部级科技成果一等奖6项,拥有完整自主知识产权。项目技术大规模推广应用,对合成氨行业的科技进步具有重大作用,并传承发展了唯一一支50多年坚持在合成氨催化剂领域创新的国家级平台和团队,为合成氨行业双碳战略作出重大贡献。

参与完成的获奖项目包括:厦门大学韩家淮参与完成的《重症凝血病的发生机制与靶向干预研究》获国家

自然科学奖二等奖;厦门金龙联合汽车工业有限公司刘志军参与完成的《全线控强容错商用车底盘关键技术与应用》获得国家技术发明奖二等奖;三棵树涂料股份有限公司参与完成的《高掺杂超支化聚合物表面防护材料创制及其在国家重大工程中的应用》、福建阿石创新材料股份有限公司参与完成的《极端环境用特种铝合金制备关键技术》、易控智驾科技股份有限公司参与完成的《大型露天矿绿色智能安全高效开采关键技术及应用》、安井食品集团股份有限公

司参与完成的《面向多场景的食品微波加工关键技术及应用》等四项成果获得国家科技进步奖二等奖。自然资源部第三海洋研究所蔡锋个人参与完成的《深海复杂地理实体划定理论与精准探测技术及应用》获得国家科技进步奖二等奖。

此外,中国科学院理化技术研究所张敬杰研究员参与的“奋斗者号全海深载人潜水器”项目获得国家科技进步特等奖,浮力材料相关技术已在中科海锐(厦门)科技研究院有限公司进行产业化转化。(福日 李珂)