

习近平在内蒙古乌兰察布考察时强调,统筹高质量发展和高水平保护—— 坚定不移走生态优先绿色发展之路

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日在内蒙古自治区乌兰察布市考察时强调,绿色发展是高质量发展的应有之义,要统筹高质量发展和高水平保护,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,坚定不移走生态优先、绿色发展之路。

16日上午,习近平在内蒙古自治区党委书记王伟中和自治区人民政府主席包钢陪同下,来到乌兰察布市考察调研。

位于乌兰察布市察哈尔右翼前旗的黄旗海,是一个内陆封闭式湖泊,受气候等影响一度濒临干涸。经过多年综合治理,水域面积逐步恢复扩大。习近平来到黄旗海自然保护区,听取内蒙

古自治区加强生态环境保护和当地推进黄旗海环境综合治理、生态系统修复等情况汇报,并实地察看水岸滩涂生态、栖息鸟类等。他强调,湿地保护贵在保持原生态。要坚持尊重自然、顺应自然、保护自然,全面实施湿地保护法,严守生态保护红线,着力提升生态系统质量和稳定性,维护生物多样性。对退化的湿地生态系统,要坚持自然恢复为主、人工干预为辅,科学合理加以修复。

乌兰察布风光资源丰富,近些年发挥绿电、气候、区位等比较优势,绿色算力产业发展取得积极成效。习近平前往察哈尔高新技术开发区,在展示厅了解内蒙古自治区推进“东数西算”工程枢纽节点建设和绿色算力产业发展等情况。他指出,实施“东数西算”工程、构

建全国一体化算力网,是党中央一项重要部署。要加强科学规划、要素支撑、安全保障,确保已建成项目高效运行,并如期完成后续项目建设。要积极延伸产业链,推动数字经济与实体经济深度融合,不断把算力优势转化为发展优势。

随后,习近平同在现场的有关算力中心项目负责人、技术人员、察哈尔高新区工作人员等亲切交流。他强调,算力网是国家规划建设的“六张网”之一,算力产业正处在加速发展阶段,前景广阔。希望大家认真落实高效、绿色、安全的要求,注重“算电协同”“算水协同”,搞好算力中心项目建设和运营,积极推动绿色算力产业发展,为推进数字中国建设、促进新质生产力发展多作贡献。习近平要求高新区加强党的领导

和党的建设,优化各项公共服务和要素保障,为企业和各类人才干事创业营造良好环境。

习近平还察看了当地特色农牧产品展示,详细了解主要品种和品质特点,鼓励当地加强产销衔接,促进农牧民增收致富。

考察途中,习近平强调,我国幅员辽阔,东西南北中资源禀赋差异明显。新征程上,各地区要按照党中央战略决策和规划部署,树立和践行正确政绩观,完整准确全面贯彻新发展理念,紧跟时代潮流、抢抓发展机遇,立足自身条件、发挥比较优势,因地制宜推动高质量发展。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

三部门首次明确 普惠养老收费政策

新华社电 记者昨日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委近日联合印发《关于进一步完善价格形成机制 推动普惠养老服务提质扩面的指导意见》,首次明确普惠养老收费政策,推动扩大普惠养老服务供给,促进养老服务事业和产业协同发展。

指导意见注重问题导向和目标导向相结合,坚持分类施策、统筹兼顾,通过清晰界定机构范围、分类完善价格形成机制、合理制定调整收费标准、强化政策集成和支持保障,更好发挥价格政策对优质普惠供给的牵引撬动作用。主要包括三方面内容:一是清晰界定各类型养老机构范围;二是分级分类完善养老服务价格管理方式;三是规范定价和收费行为。

据悉,下一步,国家发展改革委将会同民政部、国家卫生健康委等相关部门,指导各地加快出台本地区养老服务价格政策,做好兜底保障型和普惠支持型机构认定、相关配套支持政策落实、分类制定收费标准等工作,强化部门协同、宣传解读和监督检查,及时回应社会关切,推动政策平稳实施。(邹雨沁 魏玉坤)

我国自主研发 全天候浮空器 “云哨M1000-CNS” 完成首飞试验



10月15日,在四川省自贡市荣县经开区云哨浮空器产教融合总部基地,全天候浮空器“云哨M1000-CNS”进行低空悬驻测试。

10月13日至16日,由我国科创企业自主研发的全天候浮空器“云哨M1000-CNS”在四川省自贡市荣县分时段完成首飞系列试验。这台直径21米、长24米的白色浮空平台依次完成刚柔耦合结构系统总装、转运出库、浮力转移、锚泊系留、低空悬驻等流程,标志着这一“空中铁塔”向工程化应用迈出关键一步。

云哨浮空器由北京驭风飞行研发,将通信中继、导航增强、全域监视、气象探测、反制感知五项功能集成于同一平台。其通信覆盖约两千平方公里,导航精度达20厘米级,能有效管控低空“黑飞”。(新华社发)

铁路车次编排将调整

更高时速动车组新增X字头

新华社电 记者昨日从中国铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将同步实施新版《列

车车次编排规定》,动车组旅客列车字头由4个增至7个,可编排车次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组,增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车次数量占可用车次号段资源的90%以上,

部分字头字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用需要。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车、300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(域)旅客列

车,Z、N、V字头对应不同速度等级的快速和普通旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列车次字头统一调整为B,动车组快运列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(域)旅客列车及动车组快运列车等车次。(樊曦)