国有资产管理亮出“成绩单”

新华社电 日前,国务院关于2025年度国有资产管理情况的综合报告提请十四届全国人大常委会第二十五次会议审议,亮出我国国有资产管理最新“成绩单”。

综合报告显示了各类国有资产的“账目”:

截至2025年年末,全国国有企业(不含金融企业)资产总额430.7万亿元、国有资本权益115.3万亿元;

截至2025年年末,国有金融企业资产总额533.9万亿元、国有金融资本权益36.9万亿元;

截至2025年年末,行政事业性国有资产总额71.9万亿元、净资产58.9万亿元;

截至2025年年末,国有土地总面积52360.4万公顷;全年全国水资源总量27229.3亿立方米。

中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣表示,这表明在较为复杂的形势下,国有资产保值增值得到了较好实现。

除了展示国有资产最新“家底”,综合报告也呈现了资产管理的成效。

健全国有资产管理监督体制机制,完善中国特色现代企业制度,发挥考核评价激励约束作用;夯实国有金融资本管理基础,严肃国有金融机构财经纪律,强化财政金融政策协同;健全完善制度体系,深化资产预算管理融合,推进资产盘活利用;完善自然资源资产管理制度体系,夯实自然资源资产保护利用空间基础……报告里的一项项进展,彰显国有资产管理效能显现。

进一步深化国资国企改革;做优做强国有金融资本;强化行政事业性国有资产全口径全过程管理;深化自然资源资产管理改革;系统提升国有资产管理质效……报告里的一项项部署,明确了下一步工作安排。

“国有资产是全体人民的共同财富,必须管好用好。”何代欣表示,近年来,从摸清“家底”到管好用好“家底”,各类资产管理效能不断提升,尤其是在健全国有资产管理监督体制机制等方面取得积极进展。要持续深化改革,完善相关体制机制,不断提升国有资产治理效能。 (申铖)



昨日,在山东港口烟台港,“烟港电拖1”拖轮接受“过水门”欢迎仪式。

当天,山东港口烟台港首艘纯电全回转拖轮“烟港电拖1”入列。该船配备5800千瓦时磷酸铁锂电池,采用直流组网电力推进技术,搭载全船智能监控及远程运维系统。“烟港电拖1”的入列,是烟台港落实大规模设备更新政策、推动绿色低碳港口建设的有力举措。 (新华社发)

郭宁宁任福建省代省长

新华社电 福建省第十四届人民代表大会常务委员会第二十五次会议11月4日决定:接受赵龙辞去福建省人民政府省长职务的请求,任命郭宁宁为福建省人民政府副省长、代理省长。

“十五五”时期 我国将新建 约15个民用运输机场

国家发展改革委昨日上午召开奋进“十五五”系列新闻发布会,介绍夯实发展支撑有关情况。基础设施发展司司长夏鑫表示,“十五五”时期,我国将新建约15个民用运输机场,行业安全水平、服务能力、基础设施要迈向国际一流。

在重点任务方面,以北京、上海、广州、深圳、成都、重庆为中心,打造主辅协同、功能互补、客货兼顾的世界级机场群,提升乌鲁木齐、西安、昆明、哈尔滨面向特定区域的国际航空枢纽功能,推进资源容量紧张的枢纽机场改扩建,合理加密支线机场和通用机场布局,促进国际航空货运健康有序发展。推进国产大飞机规模化系列化发展。

在重大工程方面,建成呼和浩特、厦门、大连新机场,建设广州、南通新机场,推进三亚等新机场的前期工作,实施一批枢纽机场改扩建,建设一批边境地区机场。 (中新)

央行将开展3000亿元 买断式逆回购操作

中国人民银行昨日发布的消息称,为保持银行体系流动性充裕,中国人民银行将于11月5日以固定数量、利率招标、多重价位中标方式开展3000亿元买断式逆回购操作,期限为3个月(91天),到期日为2027年2月4日(遇节假日顺延)。

记者了解到,11月份将有5000亿元3个月期买断式逆回购到期。这意味着,11月5日将开展的3个月期买断式逆回购为缩量续作,缩量规模2000亿元。 (新华)

时隔8年,罕见病目录制订工作程序迎来修订

目录覆盖病种范围扩大

新华社电 记者昨日从国家卫生健康委获悉,为进一步加强我国罕见病管理,提升罕见病目录制订工作的科学性和合理性,强化我国罕见病诊疗和保障水平,国家卫生健康委、国家中医药局对2018年制定的《罕见病目录制订工作程序》进行修订,形成了《罕见病目录制订工作程序(2026年版)》。

新版工作程序明确了纳入目录病种应当同时满足的条件、增加目录病种的申请主体、申请材料的要求、国家卫生健康委罕见病诊疗与保障专家委员会及专家委员会办公室的工作职能、目录调整工作程序等内容。

本次修订的主要内容包括:一是增加了可纳入罕见病目录的情形,扩大了罕见病目录覆盖病种范围;二是增加目录病种的申请主体,充分发挥各有关专业机构的作用;三是增加国家中医药局作为联合发文单位,明确中医药主管部门职责,强化罕见病防治工作中的中西医协同融合;四是优化罕见病目录制订周期,实践中根据实际情况及时更新;五是明确了罕见病目录供有关部门在工作中参考使用。 (李恒)

今日观点

会拐弯的指路牌 让赶路人多一份从容

■梁勇

近日,南京地铁南京南站新的“拐弯”指路牌火了。

据报道,南京南站是五条地铁线路交会的中转大站,也是高铁地铁换乘站,每天有大量旅客在站厅里换乘、找方向。为让乘客找得更快更准,南京地铁对车站导向标识做了一次专项焕新。不同于传统笔直的箭头,新版指路牌直接画出转向路径,旅客一眼就能看懂前方需要转弯、下楼梯。有网友热评,“箭头恨不得带你到站台”。

一块指路牌的改动引发共鸣,不是因为设计多新奇,而是因为它让人感受到了服务上的用心。陌生的旅客来到结构复杂的地铁站,看到指路牌,无需驻足判断,看一眼就知道该怎么走。

传统指路牌的笔直箭头只给方向,如果要转弯,还得再看另外的提示。拐弯箭头把转向路径直接显示出来,旅客在一个位置就能看全下一步。对陌生旅客来说,这无疑更直观,毕竟只有不熟悉环境的人才需要指路牌。

导向标识设计有明确规范。南京南站这次改动受到网友肯定,前提是它在规范框架内找到了优化空间。相关标准会提出图形符号、设置位置、无障碍要求这些底线要求,但一般不会细化到箭头是直的还是转弯。正是在这一空间里,设计者的选择,才能看出有没有替第一次到此地的旅客考虑。

好的公共导向能减少旅客问路的奔波,缓解换乘的焦虑,让赶路的人多一份从容。一块指路牌的改变成本不算高,却实实在在降低了出行的认知负担。

会拐弯的指路牌不必被拔得太高,但它确实说明了一个道理,评判一项公共设施好不好,使用者最有发言权。公共设施优化要多从普通人的角度出发,把旅客、市民找路时犯难的地方转化为改进方案,一点点补齐体验短板。

公共空间的优化没有终点,需要持续对那些习以为常、看似没问题的细节保持审视,不断把人的感受放进规范的框架之内。

印刷:泉州晚报社印务中心 地址:泉州经济技术开发区崇宏街465号 电话:0595-28052807 征订热线:96339 发行投诉:0595-22500251 邮发代号:33-98 年定价:¥298元 零售价:¥1.5元