今年台风个数创21世纪新高

新华社电 记者9日从中国气象局获悉,随着第32号台风“查帕卡”日前在西北太平洋洋面生成,今年台风生成数量创下21世纪以来最高纪录。

回顾21世纪以来的台风数据,西北太平洋和南海平均每年生成台风24.3个,多数年份台风生成个数在20至30个之间。多年统计中,只有2004年、2013年两年台风生成数量达到或突破30个,其中2013年生成31个台风,是此前台风生成数量的最高纪录。21世纪以来,台风生成数量低于20个的年份仅有两个:2010年只有14个台风生成,2023年生成的台风数量为17个。

今年台风为何“扎堆”来?国家气候中心专家分析,受超强厄尔尼诺事件发展影响,今年夏季以来,副热带高压位置持续偏北,8月至10月较常年同期平均偏北两个纬度,有利于台风生成。今年7月至10月共生成台风23个,台风生成数量和登陆数量较常年同期明显偏多,台风强度整体偏强。今年秋台风主要呈现生命史长、强度高、多转向等特点,9月1日至11月9日共生成9个台风,其中有6个达到超强台风级别,但并无台风登陆我国。



“爱达·花城号”大型邮轮

第二艘国产大型邮轮开启首个试运营航次

新华社电 第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”9日从上海吴淞口国际邮轮港出发,开启交付后的首个试运营航次,并计划于11月12日抵达广州南沙国际邮轮母港。该航次将全面检验邮轮运营能力,标志着“爱达·花城号”向着正式商业运营迈出关键一步。

据介绍,该航次期间,“爱达·花城号”将围绕海事运营、航行安全、产品服务、船岸协同及全船信息系统等多个环节,开展系统性测试与调整。在模拟真实运营的状态下,邮轮还将针对客房服务、餐饮娱乐、购物休闲等核心体验进行压力测试,进一步检验各部门之间的协同配合和响应能力。

爱达邮轮相关负责人表示:“首个试运营航次是‘爱达·花城号’首航筹备中的重要一环,更是对运营保障能力、产品体验和服务流程的一次实战检验。我们将积极听取意见、扎实推进各项筹备工作,为后续平稳运营打下坚实基础。未来,爱达邮轮将在不断夯实自主运营能力的同时,持续深化‘邮轮+文化’品牌战略,为旅客带来富有文化内涵的高品质海上度假体验。”

“爱达·花城号”抵达广州后,还将继续推进母港泊靠、口岸衔接及首航服务流程等相关准备工作,计划于11月14日至16日开展第二个试运营航次。11月22日,“爱达·花城号”将从广州开启首航季。

山西太原豪生国际公寓火灾造成14人遇难

相关负责人已被控制

新华社电 9日下午,太原市人民政府召开太原市迎泽区豪生国际公寓火灾事故新闻发布会,通报相关情况。截至目前,火灾造成14人遇难,相关负责人已被控制。

11月8日16时59分,太原市迎泽区豪生国际公寓发生火灾。接警后,17时04分,消防救援力量抵达现场,19时现场明火被扑灭,20时30分搜救工作结束,组织疏散营救被困群众60人。截至目前,火灾造成14人遇难,25人在院全力救治,其中危重伤9人、重伤4人、轻伤12人。

事故发生后,太原市委、市政府迅速成立事故处置工作组,统筹应急、消防、卫健、交通、民政、住建、城管、供电、供气、供水等单位开展应急处置工作,累计投入应急救援力量1500余人次,调派13个消防救援站、41辆消防车、243名消防救援人员。全力以赴做好伤员救治,共派出救护车24辆、现场及随车救护人员100余人次实施分级转运,对所有受伤群众实行“一人一专班,一人一方案”救治,国家卫健委派出医疗专家组第一时间奔赴定点医院指导治疗。妥善做好遇难者家属安抚和善后工作,重点关注孤寡、老弱、患病等困难家属。

目前,已对产权单位管理人员、物业公司负责人采取控制措施,事故原因正在调查中,调查结果将依法依规向社会公布。

“星云星座计划”发布 我国太空算力网加快部署

“太空云”是指在轨协同的天基云服务系统,它改变传统卫星“单星观测、数据回传地面处理”模式,让天基资源可以按需调用、即连即用。在9日举办的2026太空云产业生态大会上,“星云星座计划”等我国太空云产业化成果发布,标志着我国“太空云”生态建设迈出了从技术验证走向产业化布局的关键一步。

本次发布的“星云星座计划”是中国科学院空天信息创新研究院与国内科创企业联合研发的全栈国产化太空算力网,是太空云生态产业化落地的重点项目。该计划覆盖从国产算力芯片到卫星应用的全产业链条。未来,项目将依托国内计算芯片、服务器整机、卫星制造、卫星应用等研发单位,构建从“核心器部件研制”到“星座组网与应用”的全栈国产化自主技术体系。分布形成“天地协同”的统一算力网,为自然资源、防灾应急、低空经济等场景提供覆盖全球的太空算力服务。

据专家介绍,该计划未来会使太空和地面的算力实现无缝融合、统一调度,太空不再仅仅是数据的转运站,更是与地面地位同等、能力互补的一级算力节点。用户可以像使用地面的云计算一样,随时随地、按需获取太空算力服务。

据了解,目前,我国高分辨率遥感卫星的技术水平和在轨数量已达国际领先水平,高通量通信卫星建设步入高速发展期。未来“太空云”能把遥感、通信、算力等各类卫星通过技术手段整合为智能天基信息服务系统,实现从“功能单星”向“智能星云”的跨越。随着千星规模“太空云”生态加快构建,“太空云”产业化落地将大幅提升我国天基资源综合应用效能,为国民经济高质量发展提供有力支撑。 (央视)

“雪龙”号穿越赤道 进入南半球

新华社电 赤道是南北半球的分界线。北京时间11月9日16时25分,正在执行中国第43次南极考察任务的“雪龙”号穿越赤道,进入南半球。

考察队当天在“雪龙”号上举行了穿越赤道纪念活动。队员们排列成“43”字样的队形合影留念,参与了拔河、套圈、投壶等游戏,以简单而热烈的方式告别北半球,继续向南极挺进。

“穿越赤道是远洋航行中具有重要象征、纪念意义的时刻。”“雪龙”号船长阮飞说。

中国第43次南极考察队由自然资源部组织,考察任务由“雪龙”号、“雪龙2”号和“大洋号”三船共同保障,来自国内100多家单位的600余名队员参加,预计将于2027年4月完成任务后返航。

其中,“雪龙”号2026年11月3日从上海出发,预计于11月下旬在澳大利亚港口补给物资和迎接新队员登船,随后前往南极中山站。