

南安城市空中交通运营项目正式启航

## 成功号“飞的”全省首飞

8月14日,南安举行载人级自动驾驶飞行器首飞暨城市空中交通运营中心项目开工活动。上午九点四十分,南安市石井镇郑成功文化旅游区停机坪上,“成功号”载人飞行器平稳升空,实现全省首飞!搭乘“飞的”的首位体验者——南安市委常委、副市长陈倩表示,空中看南安,更能感受产城人文融合的成功魅力。

结合“一市三城”(中心城区、北部新城、南翼新城)整体规划,南安以场景“育”产业,深度挖掘低空经济在制造领域、文旅休闲、救援物流的多场景应用,率先布局立体化飞行交通和物流枢纽,成为我省首个正式跻身自动驾驶飞行器“低空经济”赛道的城市,助力打造县域经济新质生产力南安样本。



载人级自动驾驶飞行器“成功号”在南安市首飞(吴嘉晓 摄)

## 落地全省首个“智慧航空”营地

发展低空经济,南安有基础、有底气、有未来。与会南安市政府相关负责人表示,载人级自动驾驶飞行器的首飞仪式,标志着南安市在低空经济领域迈出了坚实的一步。“低空已来,成功启航”,这不仅仅是口号,更是南安市抢抓低空经济新机遇、加快发展新质生产力、培育发展新优势新动能的实际行动。

2024年被称为“低空经济”元年,作为战略性新兴产业首次被写入政府工作报告。南安作为工业强市,产业与低空经济关联性强,良好的工业基础,能有效嫁接航空器材元器件的生产制造。作为国家级生态城市,这里拥有数不尽的人文及自然景观,更具备低空文旅经

济的发展优势。

当天开工的城市空中交通运营中心项目系福建省首个装配式智慧型航空飞行营地项目。项目采用装配式模块化建设,建成后,将作为载人级自动驾驶飞行器以及物流、消防、应急、文旅等各类应用型无人机的起降、停留、检修、维护保养的基地。同时,运营中心还具备区域低空空域智能管控功能,对周边相应空域范围内、标高120米以下空域的所有飞行器进行计划调度、监测、设备及操作人员注册等管理和运营。“我们将加快构建全产业链条低空经济集群,也让石井真正成为上可翱翔天际、下可通江达海的枢纽中心。”石井镇镇长王胜

蓝介绍说。

“我们已向南安的合作伙



## 提前布局让低空经济“成功起飞”

中国民用航空局发布的数据显示,到2025年,中国低空经济的市场规模有望达1.5万亿元,到2035年,有望达3.5万亿元。

一如“成功号”需要8支机臂与16个螺旋桨配合旋转方能飞翔,在此次“首飞”之前,南安已从顶层设计、招商对接、空域资源盘活、构筑航空体系等方面,全方位做足、做优低空经济向新发展的基础,助力全省低空经济产业“成功起飞”。

南安成立低空经济产业

发展领导小组,现已签约十大低空经济重点项目,其中不仅包括当天启动建设的城市空中交通运营项目,还有低空经济产业协同创新中心、低空应急救援培训展示基地等项目。结合南部、中部、北部城市规划布局,当地正在石井镇、美林街道及九都镇同步启动航空飞行营地建设。未来计划采取“以点串线、以线联片”模式,在3个航空飞行营地基础上,系统布局空域起降基点,点对点规划多条跨区域通航线路,逐步构建多层次航

空飞行体系,形成立体化飞行交通和物流枢纽。

今年5月底,南安举办了2024第八届世界无人机大会南安分会场暨首届南安低空经济及无人机产业发展大会,率先打响泉州低空经济产业发展“第一炮”。据悉,今年9月27日南安还将举办中国国际飞行器设计挑战赛,持续吹响低空经济腾飞号角。

□融媒体记者 王宇静  
通讯员 陈鑫炜 陈翔宇 文/图 (除署名外)



首位体验者搭乘“飞的”从空中看南安(吴嘉晓 摄)