

刺桐港,何以能?



卷首语

汽笛长鸣,巨轮启航。8月17日,泉州港石湖作业区,搭载上千辆比亚迪新能源汽车的“海河口”轮劈波斩浪,驶向欧洲。这不仅是中国智造的远航,更是泉州港发展史上具有里程碑意义的一刻——一举创下五个“首次”!与此同时,一组跃动的数据同步印证着港口的澎湃活力:1至7月,泉州港口外贸货物吞吐量同比增长3.67%,外贸集装箱吞吐量同比劲增18.62%,两年来持续保持双位数高速增长。

整车远航欧洲的突破与亮眼数据的支撑,清晰标注着泉州港承袭宋元“东方第一大港”的辉煌基因,正以“现代港口经济强市”为航标,奋力实现从历史名港向现代化、高质量、综合性国际港口的华丽转身。刺桐港,这座千年古港,何以能在新时代续写链接全球的

壮阔篇章?何以能破浪扬帆,实现辉煌再启航?其澎湃动能,源于汇聚时代潮头的三大核心力量。

布局定力,是泉州港口锚定目标、行稳致远的“航标塔”。古港复兴,离不开科学前瞻的顶层设计与坚定有力的执行。今年4月印发的《泉州市港口高质量发展行动方案(2025—2027)》,以144项具体任务覆盖港口规划、建设、运营、管理、服务全流程,为未来三年发展提供了清晰的路线图与任务书。锚定“现代港口经济强市”,泉州港口经济增加值已历史性突破2000亿元,昂首挺进中国海港城市第一梯队,这份成绩单彰显了泉州举全市之力发展港口经济的决心与效能。方案聚焦全球航运网络拓圈重塑(加密航线、拓展覆盖)、临港产业链强链(吸引高端制造、强化供应链韧性)等核心任务。这些系统性举措的深入实施,将全方位提升港口的辐射力、竞争力与可持续发展能力,为重振“东方第一大港”雄风奠定磐石之基。

创新动能,是泉州港口提升能级、转型升级的“推进器”。迈向高质量发

展,泉州港口的锐意创新深刻重塑着港口经济业态与服务模式。向内陆腹地延伸,“抚州—泉州”海铁联运班列的开通,打通了闽赣中部新通道,成为探索沿海港口与内陆高效联动、拓展经济辐射半径的创新实践。在集疏运体系上,全省首个央企(国家管网)与地方民企(宏海石化)管道互联互通项目投产,构建起“港口—管道—公路”无缝衔接的成品油联运新体系,显著提升物流效率与安全性。在服务能级方面,肖厝港区实现直接进口小麦业务“零的突破”,推动港口向涵盖全球主要粮食品类的综合性进口枢纽迈进,抗风险能力与竞争力持续增强。面向未来,《泉州市港口高质量发展行动方案(2025—2027)》更将智慧港口、绿色港口建设置于关键位置,为持续的模式创新提供坚实基座。

侨脉引擎,是泉州港口链接世界、破浪前行的“乡愁纽带”。“十户人家九户侨”,泉州拥有约千万遍布全球170多个国家和地区的泉籍乡亲。这座古港,是无数侨亲祖辈扬帆闯海的起点,是他们心中永恒的“灯塔”与乡愁所系。如今,港口能级的跃升,特别是中

国智造“新三样”从泉州远航世界各地的突破,通过新闻、朋友圈瞬间传遍五洲四海。海外乡亲在云端见证,纷纷为刺桐古港的华丽转身热情点赞。这份跨越山海的深情与期许,正转化为家乡深化侨务合作、赋能港口发展的强大动力——泉州积极构建全国首个面向华侨的跨境电商平台“侨易邦”,在东南亚设立集采中心和海外仓,织就一张覆盖全球的商贸资源网络。以港为媒,侨胞的资本、信息与市场网络深度融入家乡建设,为泉州港口拓展国际航线、集聚货源、创新服务注入了独特的“侨”动力,实现了精神家园与商业价值的同频共振。

从“涨海声中万国商”的宋元盛景,到“新能源汽车启运欧洲”的现代图景,泉州港口凭借其布局定力擘画未来蓝图,以创新思维重塑港口业态,用全球视野链接“侨”力引擎。我们坚信,这座承载厚重历史的“东方第一大港”,正以崭新姿态驶向复兴新航程,必将重现“万商辐辏”的繁荣盛景,谱写璀璨夺目的向海图强新篇章!

(庄丹丹 黄伟毅)

整车滚装首航欧洲,外贸集装箱吞吐量连年双位数增长——昔日“东方第一大港”焕新颜

今年1至7月,泉州港口发展继续保持向好态势——外贸货物吞吐量2342.55万吨,同比增长3.67%。其中外贸集装箱吞吐量9.78万标箱,同比增长18.62%,连续两年保持双位数增长,交出一份量质齐升的硬核答卷。

□通讯员 林泳坤 融媒体记者 吴丽娟

业务突破 创下五个“首次”新纪录

8月16日,随着“海河口”汽车滚装船靠泊泉州港石湖作业区,上千辆比亚迪新能源汽车整齐列队上船,第二天从泉州港启航,远渡重洋,满载中国生产的新能源汽车,远销欧洲多个国家。

此次作业,创下泉州港五个“首次”:首次靠泊汽车滚装船,首次接靠LNG双燃料船,首次承接新能源汽车整车滚装出海,首次开通西欧国家海运航线,首次实现“新三样”出海业务全覆盖等。

回溯两个月前,6月22日,同样是在石湖作业区6号泊位,比亚迪江西抚州基地生产的新能源汽车零部件经铁路抵泉,通过“泉州—泰国”航线发往泰国林查班。5月初,上汽宁德工厂的新能源汽车零部件和锂电池,也从这里走向世界。



泉州港石湖作业区一片繁忙景象。(融媒体记者林劲峰 摄)

从零部件到整车,从省内到省外,泉州港为“新三样”等中国智造产品走向世界开辟了新的通道。

设施升级 迈入大型外贸集装箱港口行列

今年6月,交通运输部规划研究院发布的报告显示:泉州港口经济增加值首次突破2000亿元,与上海、宁波、深圳等城市同列第一梯队,昔日“东方第一大港”焕新颜。

在这背后,离不开港口能级的持续提升。

石湖作业区6号泊位与临近的5号泊位,是泉州港首批2个10万吨级综合性多功能泊位,年设计通过能力120万标箱。今年5月初,经福建省政府批复,两个泊位正式对外开放,泉州港自此迈入年吞吐能力超300万标箱的大型外贸集装箱港口行列。“泊位后方已完工15万平方米的大堆场,能满足泉州港货物吞吐量增长、靠泊船舶

大型化以及港航专业化国际化的需求。”泉州市港口高质量发展指挥部有关负责人说。

基础设施建设的步伐远不止于此。泉州港石湖作业区之外,今年以来,泉州港区各重点码头全面开花,持续突破——

泉州肖厝港区,4月13日马耳他籍“MAJORCA”轮载着泉州企业订购的2.9万吨小麦安全靠泊,标志着泉州港正式迈入“综合性粮食进口枢纽”行列,填补了泉州直接进口小麦的空白,泉州港粮食进口资质涵盖全球主要贸易品类;

惠安斗尾港区,今年以来先后承接乙二醇、丙烯酸酯等化工原材料、新材料的首次进出口,为泉州石化临港产业发展增添新动能:今年上半年化工产品外贸吞吐量23万吨,同比增长66%;

石狮华锦码头,2月23日装载着卡车、工程车辆等货物的“永远祝福”轮离港驶往东帝汶帝力港,这是泉州港开通的福建省首条直达东帝汶海运

航线,也是中国到东帝汶最快的海运航线;

晋江围头港区,6月7日正式开通到金门并中转台湾本岛的跨境电商航线,满载服饰、鞋帽等泉州货出口销售,航线每周三班稳定运营;

南安石井对台客运码头,泉州至金门海上客运航线1—6月累计安全运营748航次,同比增长154.4%,运送两岸旅客5.53万人次,客流量同比增长165.1%。

航线织密 构建全球物流网络

得益于港口基础设施的日益完善,以及在宣传推介、物流协同、通关便利等方面的精准施策,泉州以港口为陆海联系的交通枢纽节点,在服务本地产业外销的同时,打通闽赣中部物流大通道,成为福建内陆山区以及江西等内陆省份的重要出海口之一。此外,全球运力排名前列的中远海运、法国达飞等班轮公司,也更青睐泉州,加大在泉州布局内外贸集装箱班轮航线。

更值得一提的是,泉州港在航线布局方面也是不遗余力。内外贸班轮航线约50条,内贸航线覆盖国内沿海主要港口,外贸集装箱航线通达菲律宾、印尼、越南、新加坡、泰国、马来西亚、巴西等国家和地区,并与厦门、海南洋浦等港口合作开通外贸内支线,货物经泉州港可通达世界各地。作为泉州港的优势航线,东南亚近洋航线持续加密稳定运行,基本保持周班运行,部分航线平均每周两班。除了集装箱航线,大宗散货、杂货散货航线通达南美、非洲、中东、欧洲、东南亚等流向。