

食盐供应恢复正常



市区一超市内货架上摆满多款食用盐

本报讯(记者王丽虹 文/图)昨日,记者走访泉州中心市区多家大型超市发现,调味品货架上的食用盐种类多了起来,食用盐供应已基本恢复正常。

昨日下午3点多,记者在市区中闽百汇涂门店调味品区看到,一名工作人员正

将一大箱食用盐拆开上架,货架上有5款不同品牌的食用盐——一款罐装、四款袋装。工作人员表示,食用盐供应充足,这两天销售已恢复正常,没有出现市民大量购买的情况。随后,记者来到市区永相逢庄府巷店,店内调味品区货架上摆满多款食用盐,陆续有市民前来选购食盐,均理性消费,只拿一袋或一罐。

“连日来,每日向全市供应数百吨食用盐,确保满足居民群众的日常需求。”泉州市盐务局工作人员表示,通过加班加点配送,目前全市食用盐供应已基本恢复正常。这几日,福盐集团旗下三家食盐定点生产企业通过全线启动生产加工,三班轮作,24小时不间断生产等措施,保持高效稳定的生产运行,以满足市场对食盐的需求。“我们也深入超市、社区等,及时沟通和补充货品,确保市场供应,因此市民无需恐慌,也无需囤盐。”该工作人员说。

港澳通行证再签注时限缩短

鲤城出入境管理大队可直接制证

本报讯(记者王丽虹 通讯员任江瑜)昨日,记者从鲤城出入境管理大队了解到,为方便企业、群众办理出入境业务,该大队近日正式启动赴港澳再次签注制作工作,再次签注时限压缩至4个工作日,特殊情况下可开通“绿色通道”特事特办。

据介绍,以往市民办理港澳通行证再次签注,一般经由受理地公安机关出入境管理部门受理后再送到泉州市公安局出入境管理支队集中制证,时间周期较长。

鲤城出入境管理大队积极向上级业务指导部门争取下放往来港澳通行证再次签注制作权限。近日,作为首批往来港澳通行证再次签注制作试点地区,该大队正式启动赴港澳再次签注制作工作。今后,市民持有有效证件在该大队申请港澳通行证再次签注,均由该大队制证室直接制证,省去了证件的邮寄往返环节,大大缩短了办证时限,市民往来港澳地区将更加方便、快捷。

新学年拜孔子 祝愿学业有成

本报讯(记者王丽虹)8月29日至31日,2023年“新学年·拜孔子·送红蛋”活动将在泉州府文庙举行,家长或老师可带着一年级新生前往拜孔子、行开笔礼,凭“红蛋券”领红蛋。

据悉,活动期间,每天将送出1万个红蛋。市区小学一年级的班主任或教师可预约并前来领取“红蛋券”,预约成功后可带领入学新生参加活动,新生每人可凭券领取一份红蛋。此外,没有列入红蛋派送范围的一年级新生,家长可提前准备好红蛋,于8月29日至31日带着一年级新生

到文庙参加活动。

“新学年·拜孔子·送红蛋”活动始于2005年春季开学,至今已走过17年,成为泉州文化民俗活动品牌。很多家长将其视为孩子入学时的重要仪式,每到开学季,泉州各地不少孩子纷纷前来文庙拜孔子、行开笔礼,这俨然成为极具泉州特色的“开学第一课”。

除了送红蛋,新生还可参加开笔礼活动,在开笔石上郑重写下文字,未砂开启读书智,祝愿学业有成。活动结束后,家长或老师可带领新生到明伦堂参观《泉州教育史话》专题展示馆。

开学在即,市反诈中心提醒——警惕骗子混进家长群

本报讯(记者廖培煌 通讯员白炯昕)新学期即将拉开序幕,骗子想方设法混进班级家长群,摇身一变成了“班主任”“老师”,发布虚假缴费通知。昨日,泉州市反诈中心发布预警,提醒家长警惕这类骗局,提高防范意识,以免造成不必要损失。

近日,市民陈女士的孩子刚升入初一年,她刚加入班级家长微信群后,就有一名昵称“班主任”的人@她,发了一个二维码,要求缴纳新学期课本费492元。因为发消息的人为“班主任”,陈女士没有怀疑,便扫描上面的二维码转账,并上传缴费截图。班级中还有另外5名家长也发送了缴费截图。不久之后,“班主任”突然退出群聊,这时候缴费的家长才发现被骗。

每到开学季,冒充老师诈骗的警情偶有发生。民警介绍,在这种骗局中,骗子首先要潜入班级群、家长群,如果是QQ群,骗子会通过大量搜索QQ群关键字,如某学校某班家长群,再通过编造各种理由诱导学生提供家长群的微信二维码,或者扫

描学校对外公布的班级家长群二维码进入。而后,骗子将昵称改为某某老师或者班主任,一般利用夜间、凌晨时段,实施诈骗。该类诈骗中,一旦有家长转账,群中其他家长便会跟风向骗子转账,形成连锁反应。加上假老师所发的资料费、课本费往往金额不大,家长便容易放松警惕,第一时间按要求缴费。

民警提醒:学校、教师要加强对QQ群、微信群管理,开启入群验证功能,实行实名制,对每一位入群的成员身份进行审核,避免陌生人随意加入家长QQ群、微信群。家长要学会分辨信息真假,不管是在微信群还是在QQ群,收到任何扫码交学费的消息,切勿急于汇款,要核实后方可转账。需要提醒的是,学费的缴费单位正常为学校或幼儿园的名称,缴费进入私人账户的往往是诈骗。家长若发现群内可能潜藏诈骗分子,要及时提醒老师和其他家长。一旦遇到可疑情况,要保存证据,第一时间拨打110报警。

联合执法 护航暑运安全

本报讯 暑运期间,为进一步加强道路交通安全管理工作,泉州高速执法支队联合高速交警开展道路交通安全专项整治行动,全力保障司乘人员的暑期出行安全。

行动期间,支队及时摸排、研判通行辖区的“两客一危一重”车辆运行轨迹及规律,采取精准布控、点位拦截、区域联动等

方式,依法打击恶意超限、拒检冲关、非法营运等各类违法运输行为。截至8月25日,支队与高速交警开展联合执法28次,出动执法人员72人次,累计检查客、货车车辆641辆次,依法查处公路路政案件25起,道路路政案件7起,监督违法超限运输车辆卸载货物149吨。

(郑长安 林志尧)

专“暑”法治课堂 开展系列宣讲

本报讯(记者张文琛 通讯员郭艳萍)日前,泉港区检察院“刺桐花”团队的检察官们,分别走进栖霞社区、凤阳村儿童之家及仰光研学基地开展系列“暑”法治宣讲活动,为青少年们带去别样的“法治之夏”。

课堂上,未检检察官以生动直观的视频并借用实际案例讲解“防拐骗”“防性侵”知识;以青少年喜闻乐见的动画形象并借助朗朗上口的“自保”顺口溜,强化青少年自我保护意识。

据介绍,此次暑假期间,泉港区检察院还通过“检察开放日”等活动,组织邀请小学生、大学生等走进检察院,开展“沉浸式”

普法宣传,坚持通过“走出去”和“迎进来”相结合的方式,让每一个孩子的成长都有法治护航。

相关负责人表示,此次专“暑”法治课堂理论与案例结合,晦涩法条与生动故事融合,将进一步增强青少年明辨是非的能力,引导青少年心存敬畏、矩有所守、行有所止,远离“不法”,坚决“守法”。



泉港检察 泉港区人民检察院 主办

泉州市深化精神文明创建

晋江开启新通行模式

摩托车待行区前置 提高路口通行率

“现在非机动车太多了,将待行区前置,可以增加通行率。”家住晋江青阳的张女士看到世纪大道上多个路口多了一个个红色的摩托车待行区,而且设置在斑马线前面,她为这样的通行模式点赞。昨日,记者从晋江交警大队获悉,为了提高道路通行率,交警部门在世纪大道万达灯控、游泳池灯控和实验中学灯控分别设置了摩托车前置待行区。□本报记者 张晓明 通讯员 蒋巧玲 陈锦瑜 郭小梅 文/图



摩托车待行区设在斑马线前面

做法 将摩托车待行区前置

电动车、摩托车待行区在我市各地都已推广,为何要将待行区前置?晋江交警大队相关负责人介绍,摩托车前置待行区位于灯控路口的最前端;之前,晋江的摩托车待行区都位于人行道后面、小车待行区前面。近年来,晋江市摩托车和电动车数量陡增,为了缓解摩托车和电动车带来的交通压力,从今年开始,交警在一些车流量大的路口增设了摩托车前置待行区。

由于待行区位置靠前,增加了摩托

车、电动车停放空间,让路口的车辆停放更加规范,避免了一些摩托车、电动车占用斑马线的现象,保障了行人的通行空间。此外,前置待行区可以让摩托车、电动车与货车形成一个安全距离,让货车更清晰地看到摩托车、电动车的位置,避免因视线盲区而引发交通事故。

据悉,今年4月,和平路阳光灯控路口设置了第一个摩托车前置待行区,对于缓解交通压力起到了一定作用,因此,

晋江交警将该做法进行推广。此次晋江交警大队施划的4个路口东西向摩托车前置待行区分别是:世纪大道与湖光路交叉路口(万达灯控)、世纪大道与迎宾路交叉路口(游泳池灯控)、世纪大道与长兴路交叉路口(实验中学灯控)、和平路与湖光路交叉路口(湖中灯控),按照每个路口的大小,在不影响南北直行的情况下,施划摩托车待行区区域。此外,和平路湖中灯控路口的划线工作正在实施中,预计近期将投入使用。

探访 秩序良好通行顺畅

后要迅速靠右行驶。

“实验中学这个路口上下班高峰期时,摩托车和电动车很多。以前,待行区夹在人行道和小车中间,空间小,使得很多车辆超出标线乱停。现在有了前置待行区,大部分摩托车、电动车司机都会自觉靠前,秩序好了很多。”市民张女士表示。

晋江交警大队相关负责人表示,在一些大路口增设摩托车前置待行区后,与以前人行道后面的待行区同时存在,有足够的待行空间,希望车主规范停靠,不要占用人行道和其他车辆的位置,文明出行,相互礼让。

“小橙”故障率高 市民盼及时修复

“车辆故障率高,无法用车;部分安全头盔损坏,起不到防护作用……”近日,有市民致电本社24小时热线96339称,今年4月份,有桩公共电单车“小橙出行”正式运营,随之出现车辆故障率高、安全头盔无法使用等问题,盼能抓紧修复,更加方便市民出行。昨日,记者走访泉州市区部分场站,了解“小橙”的使用情况。 □本报记者 黄枫 文/图

反映 “小橙”使用方便但故障率偏高

市民吴女士在泉州市区一公司上班,平常她需要到别的公司去送文件材料,电单车“小橙”的推出,让她出行方便很多。不过,经常使用“小橙”的吴女士发现不少问题。“这个‘小橙’的故障率太高了,经常一个场站刷过去,没几辆车能用,有的电量也不足。”吴女士说,有的车辆安全头盔没有放好,也没办法使用。

与吴女士有同感的还有张先生,他经常骑“小橙”,还办了卡。“一刷就能使用,那是运气好。”他说,经常要好几次才能刷出能用的车,还有就是安全头盔的问题,有的安全头盔的卡扣坏了,没办法扣住,安全头盔戴上之后,起不到防护作用。

记者了解到,4月3日起,“小橙出行”的收费标准为:起步价为10分钟内(含10分钟)2.0元;骑行时长超出10分钟的,按1.0元/5分钟收费,上不封顶;不足一个收费时长的,按一个收费时长进行计费。

走访 多次扫码才借到车 用户体验感差

昨日,记者走访中心市区多个站点。上午8点多,在城东柏景湾小区场站,这里有6辆“小橙”电单车。记者使用“交发小橙出行”小程序扫码取车,手机上跳出“车辆解锁中”的提示页面,但等待许久,车辆仍锁在车柱上。再次扫码,便出现了“状态异常”的提示信息。随后,记者再次尝试其他车辆,发现多数车辆的电量只有39%,连续刷了3辆车后,终于有一辆能使用。上午10点多,记者再次在丰泽交警大队场站借车,第一次扫码借车仍没成功,换了一辆才借车成功。

走访中,大部分市民认为,公共电单车“小橙”和公共自行车“小黄人”一样,有固定的停车点位,能避免车辆乱停、乱放的问题,但车辆故障率高会导致用户的体验感降低,这个问题需要尽快处理。

回应 新系统尚在优化 个别线路老化磨损

昨日,记者将走访情况向泉州交发智慧出行服务有限公司反映。

该集团相关负责人介绍,市民群众碰到的系统错误问题,主要是因为公共慢行项目的旧系统衔接后,新系统尚处于持续开发和优化的过程中。由于市区场站投建已有多时,个别场站桩柱的地下信号管线出现老化和磨损,且受



▲安全头盔的内垫已经丢失,起不到防护作用。



▲扫码借车时,部分场站出现故障。

雨水浸泡,这些会影响站点的借还车。另外,头盔锁扣属于日常损耗件,使用次数增加及用户不同的使用习惯,会使头盔锁扣及头盔内垫松动受损。

该负责人表示,公司定期组织场站桩柱排查和养护,接下来将加大巡查力度,对有异常的场站桩柱进行检测和维修,对损坏的头盔及时回收修复,调优化系统服务器模块,竭力提升用户体验。该负责人提醒,用户租借车辆如发现头盔锁扣或头盔内垫坏的,建议换一辆使用,骑行中要正确佩戴头盔。

男子难挡“高薪”诱惑被骗往缅甸——民警跋涉数千公里解救

本报讯(记者郭芳蓉 通讯员潘钰宇)近日,永春达埔镇的张女士将印有“人民警察为人民 纾困解难暖民心”和“人民卫士 一心为民”的锦旗分别送到永春县公安局和达埔派出所民警的手中,感谢他们成功将滞留缅北的儿子颜某解救回国。

原来,2020年,颜某在网上看到了云南普洱市当地的招聘信息,于是他轻信高薪招聘前往普洱市。“我们人到了以后,手机和身份证都被收走,说要办登记,然后告诉我们要统一转车去工地。”颜某痛苦

地回忆道,等人下车后他们才发现被载到缅甸去做诈骗了。发财梦变噩梦,此后颜某人身自由被限制,经常被殴打,多次被关“狗笼”或“水牢”,处境十分危险。

“妈,快去公安局找人救救我,我在缅甸快被人打死了。”今年4月,身处缅甸的颜某趁无人看守,给母亲张女士打了一个求救电话,张女士慌忙联系当地公安局请求救助。

为成功解救颜某,永春县公安局积极争取多方资源,协调多方力量,查找关系网,深入挖线索,制定周密解救方案,派出

达埔派出所骨干力量前往缅北边境开展工作。民警不畏艰辛,跋涉数千公里,克服了诸多困难和阻碍,最终将颜某安全解救回国。颜某现已被公安机关采取强制措施。

民警提醒:滞留境外涉诈的人员务必认清形势,尽快回国自首,争取从轻处理。对于主动投案,且有立功表现的,可从轻或减轻处罚。拒不回国自首的,将依法严惩。同时呼吁广大群众要积极主动自我防范意识,提高识骗防骗能力,如发现涉诈线索,请及时联系警方,共同为维护社会环境的安全稳定贡献力量。