思想不松懈 全力防“海葵”

台风“海葵”携风裹雨袭福建

四条“小三通”航线停航

本报讯 虽然今年第9号台风“苏拉”逐渐远离,但今年第11号台风“海葵”又将来袭。目前,福建海事局启动了防台Ⅱ级响应,四条两岸“小三通”客运航线全部停航。

据1991—2020年数据统计,平均每年影响福建的台风为7个,其中登陆台风1.7个。今年截至目前影响福建的台风有5个,其中登陆台风1个,为今年第5号台风“杜苏芮”。

刚远离福建的今年第9号台风“苏拉”造成福建多地受灾。福建省防汛抗旱指挥部通报,截至9月2日18时,今年第9号台风“苏拉”已造成福建44.98万人受灾,转移民众16.89万人,无人员伤亡;农作物受灾面积2412.34公顷,其中绝收面积196.27公顷;直接经济损失8.72亿元人民币,倒损房屋144间。

台风“海葵”已于3日15时30分前后在台湾台东市沿海登陆,16时中心位于台东市境内。据福建省气象台预报,“海葵”将于3日夜间进入台湾海峡,尔后趋向福建南部到广东东部沿海,可能于5日在这一带沿海登陆。

受其影响,3日夜间到4日白天,福州、莆田、平潭、泉州、厦门和漳州六市(区)大部有暴雨或大暴雨;闽中、闽南、台湾浅滩渔场最大风力9~12级、阵风12~14级,闽东渔场西部最大风力8~9级、阵风10~11级,中南部沿海海区最大风力9~11级、阵风11~13级,北部沿海海区最大风力7~9级、阵风9~10级。

福建海事局于9月3日9时再度启动防台Ⅱ级响应,对各项防台风措施进行再部署、再落实。截至3日14时,福建沿海共停航70条客渡运航线,停航客渡船170艘;厦门鼓浪屿轮渡、厦漳轮渡等客渡运航线正陆续停航,厦门至金门、泉州至金门、福州马尾至马祖、福州黄岐至马祖等四条两岸“小三通”客运航线全部停航;泉州、莆田沿海客渡船全部停航;沿海104个水上施工作业项目停工,海上人员撤离工作正在持续进行中。

福建海事局还加强了海上应急力量动态调度,专业救助船“东海救115”进驻平潭水域,“东海救113”驻守厦门;协调浙江省搜抽调“东海救117”驰援福建、广东省搜抽调“南海救113”驻守闽粤交界,安排台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮在定海湾值守,全省46艘海巡船艇、90艘港作拖轮和3架专业救助直升机(福州1架、厦门2架)应急待命,确保险情处置及时、高效。

(中新)

对福建防汛防台风

国家防总维持三级应急响应

新华社北京9月3日电 记者9月3日从应急管理部获悉,国家防总目前维持针对福建、广东的防汛防台风三级应急响应和针对浙江、广西、海南的防汛防台风四级应急响应。国家防总办公室向福建、广东、浙江三省发出提示,督促做好台风“海葵”防御和持续强降雨防范应对工作。

国家防总办公室、应急管理部3日组织专题视频会商调度,与中国气象局、水利部、自然资源部联合会商研判台风“苏拉”和“海葵”发展趋势,调度福建、广东、海南、黑龙江等省份,进一步细化落实防汛防台风各项工作措施。

根据会商结果,近期台风接连生成,不断登陆或影响我国,其中,台风“苏拉”逐步移入北部湾地区;台风“海葵”将于3日傍晚前后登陆台湾岛,逐渐靠近福建、广东沿海,我国东部海区及福建、广东等沿海风力大,台湾、福建和广东等地将有大到暴雨、局地大暴雨或特大暴雨。

会商要求,要强化预警和应急响应联动,督促有关市县密切监视台风发展变化。要强化防台风人员避险措施,对应急预案和防御机制进行再细化、再完善。要组织台风影响地区全面开展风险隐患排查整治。要强化督促指导和应急处置,保持应急响应状态,逐级压实包保责任。要密切关注黑龙江省乌苏里江等超警超保江河水情,加强监测预报预警。

此外,国家防总派出的工作组正在广东阳江、福建福州、浙江温州等地协助指导防范应对工作。

市北渠水资源调配中心:

加强隐患排查 确保行洪安全

本报讯 (记者林铭珊 通讯员董如琳)复盘今年第5号台风“杜苏芮”防御工作,在应对今年第9号台风“苏拉”、第11号台风“海葵”的过程中,市北渠水资源调配中心在市水利局的部署调度下,以更精准的调度、更有力的举措,顶格部署相关防御工作,保障渠道行洪安全、缓解中心市区防洪排涝压力。

“苏拉”逐步远离,“海葵”后头跟进。“在防御‘苏拉’过程中,我们坚持落实24小时值班值守和领导干部带班制度,加强水位监测和雨情水情监测,密切关注、科学研判台风发展路径,有针对性地动态开展各项防御措施,取得了阶段性的成效。”市北渠水资源调配中心有关负责人介绍。面对将给泉州带来风雨影响的“海葵”,该中心干部职工上下一心,坚决克服麻痹思想、松劲心态,发扬连续作战精神,持续做好防台风各项工作。

抢抓台风影响“间歇期”,四项防御工作再夯实。“一是及时做好渠道清淤和漂浮物清理工作,确保行洪安全;二是采取未涝先排措施,提前降低滞洪区和排涝点水位,实施全渠段低水位运行,缓解城区防洪排涝的压力;三是做好水利工程巡检排查,重点紧盯潘山排涝闸、潭美倒虹吸、环城桥闸群、圣茂排涝闸、杏宅尾水闸等防汛关键部位,加强隐患排查,确保不留死角;四是加强联排联调,主动对接晋江河道堤防运行中心、市政工程中心等单位,共同做好联排联调工作。”该负责人表示。

防范台风 强化巡查

今年第11号台风“海葵”未来将对泉州沿海产生影响,泉州海事局紧抓重点区域防范,合理安排在港船舶锚泊秩序,督促相关船舶远离金门供水管线、湄洲湾LNG和海底原油管线、大桥桥区等重点水域,保障重点设施安全。同时,持续开展电子巡航,强化值班盯屏和预警提醒,加强锚泊船舶点名抽查,做好避风水域锚泊秩序管控。目前,辖区客渡运航线全面停航,在泊船舶全部离港避风。

(姚敬敏 陈珠霞 许雅玲 摄影报道)

“海葵”逼近 晚霞漫天

台风“海葵”逼近,9月3日傍晚,泉州天空出现瑰丽晚霞。“海葵”或给我市带来严重风雨影响,请广大市民做好防范。 (陈起拓 摄)

丝绸之路旅游城市联盟成立

泉州成为创始会员

本报讯 (记者高慧子 通讯员曾世彬)8月31日至9月2日,由文化和旅游部国际交流与合作局指导,文化和旅游部中外文化交流中心、江西省文化和旅游厅、景德镇市政府联合主办的丝绸之路旅游城市联盟成立系列活动在江西景德镇举办,泉州作为福建省唯一代表城市,成为创始会员。

系列活动开展期间,在景德镇陶溪川举办的“魅力丝路 连通世界——丝绸之路旅游城市联合推介展”上,我市通过城市宣传片、图片,以及专门展位充分展示城市文化旅游资源的魅力。展位上陈设的世遗系列文创商品、旅游线路地图等让嘉宾和当地市民、游客深刻感受世遗泉州的独特风采,进一步助力宣传推广“宋元中国·海丝泉州”品牌。

丝绸之路旅游城市联盟由文化和旅游部中外文化交流中心联合国内外知名旅游城市共同发起,旨在以丝绸之路精神为指引,以共商共建共享为原则,建立丝绸之路沿线城市旅游交流合作长效机制。联盟将定期举办国际论坛、联合推介、产业对接等活动,助力会员城市旅游业可持续发展。截至目前,已有亚洲、欧洲、非洲、美洲等地区26个国家的58个海内外城市作为创始会员加入联盟。

活动期间,还举行了主旨演讲和平行论坛,现场签署并发布了《景德镇宣言》。

铭记历史 致敬英雄

抗战胜利纪念日主题活动举行

本报讯 (记者林书修)近日,泉州市革命烈士陵园保护中心与丰泽区城东街道党工委、办事处联合举行抗战胜利纪念日主题活动。

活动邀请泉州市烈士纪念馆特聘研究馆员和秀鹏作主题为《输财卫国——泉州抗战简史》专题讲座。和秀鹏用丰富的史实、翔实的资料和生动的语言,以抗日战争历程为主线,全面系统地展现了抗战时期中国共产党团结带领泉州人民,掀起抗日救亡运动,团结海内外华侨共同抗战,保卫人民利益,为民族解放事业作出重要贡献。

讲座结束后,全体参会人员在市革命烈士陵园保护中心工作人员的带领下,前往烈士纪念馆参观学习,延续一堂沉浸式的现场教学。城东街道的预备党员、刚转正的党员纷纷表示,听完专家的授课,再来到纪念馆参观学习,更加清晰地了解泉州的抗战历史,更深刻理解爱国主义的精神内涵,更加坚定理想信念、筑牢信仰之基、厚植爱国情怀。

(上接第一版) 相知无远近,万里尚为邻。近年来,泉州加强与“海丝”沿线国家合作,充分用好国内国际两个市场、两种资源,探寻更多互利共赢机会。此次行程,代表团拜会中国驻印度尼西亚大使陆慷,希望大使馆一如既往关心支持泉州与印度尼西亚交流交往,推动双方在更多领域拓展合作空间;同马来西亚种植与原产业部、棕榈油总署洽谈双方食品产业合作,签订谅解备忘录;走访马来西亚北部经济走廊执行局,对接经贸交流事项;与祖籍泉州的“新加坡规划之父”刘太格座谈,就泉州城市规划展开深入探讨。每到一处,代表团都诚邀大家到访泉州,感受世遗之城融古通今的魅力,考察产业集群、投资环境、城市建设,共同携手、共享机遇、共创未来。

盼归故里叙乡情,报效桑梓助发展。短短十天行程,代表团先后拜访印度尼西亚李龙羽、许锦祥、林乃轩,马来西亚戴良业、陈志远、林福山、林刚河、骆南辉,新加坡蔡天宝、郭孔丰、陈奕福、李鸣羽、王汉章等著名侨领和侨商,并与当地泉属会馆、社团会员们促膝长谈,介绍泉州产业优势、园区建设、营商环境等情况,希望大家发挥资源优势,积极牵线搭桥,为泉企拓展海外市场提供帮助;持续关注泉州、推介泉州、投资泉州,把世界资源汇聚泉州,把泉州声音传遍世界。欣闻泉州新气象新成就,海外乡亲们的脸上洋溢着自豪笑容,心中涌动着澎湃激情。

深化开放合作,共享美好未来。代表团此行圆满完成各项任务,在联络中增进感情,在交流中产生共鸣,在合作中达成相融。从泉州吹来的暖风、释放的诚意必将久久不散,为大家投资泉州、共谋发展埋下一颗颗希望的种子。