

中国首条设计时速350公里的跨海高铁 福厦高铁昨日正式运营

本报讯(记者张晓明)9月28日9时15分,复兴号智能动车组G9801次列车从福州南站开出,标志着中国首条设计时速350公里跨海高铁——福厦高铁开通运营。这是继京张高铁、京雄城际后我国建成投用的又一智能高铁,标志着中国高铁在智能化领域的探索又向前迈进了一步。作

为世界行车速度最高的跨海铁路,它开启了中国沿海智能化高铁建设的新篇章。

福厦高铁起自福州南站,经莆田市、泉州市、厦门市、漳州市,接入漳州站。全线共设福州南、福清西、莆田、泉州东、泉州南、厦门北、漳州等8座车站。线路全长277公里,从福州南站出发,一路

穿山越海奔向厦门北站,全程最快只需55分钟。福州、厦门正式迈入“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州“闽南金三角”形成“半小时交通圈”。

山,不可阻挡;海,一样可以跨越。福厦高铁全线地理环境复杂,6年多来,铁路建设者们逢山开路,遇水搭桥,福厦高铁

桥隧比高达85.1%,线路上隧道29座、正线桥梁84座,桥梁长度合计181公里。

作为跨海铁路,开通运营后乘客迎来“坐着高铁看大海”的全新体验。福厦高铁全线濒临海湾,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾,穿越乌龙江、九龙江等大江大河,集结了多座世界级跨海桥梁,在海上穿行

长达19.9公里。福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至广州高铁连通,将组成新的更高标准的宁波至广州高铁通道,是“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。当前,福厦高铁可联通合福铁路、温福铁路、厦深铁路,对融入全国快速铁路网、完善区域高速铁路网络和构建福建综合交通体系具有重要意义。未来,通过进一步加强与江西、湖南、湖北等省份高速联系,还将形成福厦走廊向内陆辐射高速双通道格局。

福厦高铁的开通运营,将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,让沿线地区百姓奔向更加美好的幸福生活。

穿越山海 “智”迎未来

——福厦高铁开通运营见闻

闽山茶芥,东海浩浩。

9月28日9时15分,一列CR400AF新型复兴号智能动车组从福州南站驶出,一路穿山越海,9时53分抵达泉州南站,10时16分准点抵达厦门北站,全程历时1小时1分。至此,福厦高铁圆满完成开通运营“首秀”。

历经6年多时间的建设,全长277公里的福厦高铁,穿越多处山脉,跨越多处海湾,将难上九重天的闽道与大海紧紧相连。描绘着中国红涂装的动车组列车,似一条钢铁长龙,在山海间腾跃,“坐着高铁看大海”成为现实。

□本报记者 张晓明 张九强 林劲峰 林福龙 庄丽祥 通讯员 李翔文/图



9月28日,一列复兴号高铁经过泉州跨海大桥。



扫码观看福厦高铁开通首日本社直播现场

期许 串起沿海“黄金旅游带”

福建省海域面积13.6万平方公里,有3752公里海岸线,位列全国第二。福厦高铁连接福州、莆田、泉州、厦门、漳州五座沿海城市,串起了丰富多彩的滨海旅游自然资源和多元的海洋文化。

13年前的4月26日,福厦铁路正式通车运营。此后客流量不断攀升,特别是节假日期间客流高峰高度集中,运力趋近饱和,平均客座率达到了80%以上。13年后,福厦高铁全线开通运营,厦门、福州等地形成“半小时交通圈”,东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”。

昨日,家住晋江市新塘街道的余女士特地请带着孩子前来乘坐首趟高铁。永和镇山前村的数十位村民也相约前来体验,即使买不到回程票,他们也很满足:“先去了再说,回来再想办法,这个首趟必须坐。”

已经在厦门从事多年旅游行业的泉州人刘永芳,早在“绿皮车”时代就想着利用“乡土乡音”的优势,参与铁路旅客的组接业务。经过十多年的深耕,如今他的旅行社在业内已小有名气。他说:“当时很多同行都看到了铁路带动旅游的商机,我也果断投入了这个行业。如今福厦高铁开通,会给厦门、泉州带来大量的旅游客源,我得多推出几条旅游线路了。”

福厦高铁的开通运营,也为泉州非遗“活起来”开辟了新路径,唤醒了泉州非遗的生命力。“福厦高铁的开通,让更多来自北京、上海等大城市的游客能够利用短暂的周末来到莆田,体验泉州非遗,让泉州非遗的辐射面和传播力得到了前所未有的飞跃。”作为一名非遗的传播者,莆田女黄丽冰笑着说:“高铁越开越快,越跑越远,泉州非遗也能越传越远。”



泉州元素为福厦高铁添彩

创新 开启跨海高铁智造新篇章

作为智能高铁,福厦高铁也开创了多项先河,填补了高铁建设领域的多项空白。

为了确保福厦高铁能够顺利穿山越海,福厦高铁的建设者在全线全专业应用了建筑信息模型(简称BIM)技术,这在我国跨海高铁建设领域尚属首次。

据中铁第四勘察设计院福厦高铁BIM总设计师孙泽昌介绍:“福厦高铁设计团队利用自主研发的三维选线设计软件,构建了全线超过3500平方公里的数字地面模型,13类共计489个标准构建模型,实现了全线303公里桥梁、路基、隧道、站场、接触网与轨道、立交道路的模式构建,提供了77处立交道路与7处站场概念模型的构建,让福厦高铁在虚拟世界有了一位‘数字孪生’兄弟。有了建筑信息模型技术的助力,减少了碰撞与返工,提高了建造质量,让福厦高铁从一开始就自带智慧基因。”

“福厦高铁在智能运营方面,处处体现了智慧和便捷。可以用‘高智商’和‘高情商’

来概括。让旅客在出行过程中,充分享受安全、舒适的乘车体验。”东南沿海铁路福建有限责任公司高级工程师刘军华说道。

在“高智商”方面,福厦高铁系列智能化服务系统可以综合运用大数据、人工智能等技术做精细化决策,让旅客出行服务、设备设施运维、运行安全保障、运输调度指挥等方面的决策更精准更及时。在“高情商”方面,福厦高铁各类智能系统,通过各类传感装置获取的数据,可以自动感知旅客的真实体验,对站房、线路、列车上的智能设备进行实时调节,不仅让列车在运行中可以平稳地立起硬币,而且让旅客在进站、候车、乘车等过程中畅享智能体验。

福厦高铁作为国内首条跨海高铁,让我们从中感受到了中国铁路从无到有、由弱到强的“中国速度”。它的开通运营,让“说走就走”的旅途拥有更多的“诗与远方”,也将进一步助力经济发展腾飞,绘就民生幸福画卷。

体验 座位还没坐热就到站了



动车飞速驰骋

拓展不少。最大的变化还在于人性化的设计,一等座座椅增加电动腿靠,可调节头靠,座椅间设置双USB口插座;二等座座椅靠背增加方便旅客使用的USB充电接口,小桌板托凹槽深度也加深了。

每个座位的显示屏上还有座位预留信息,乘车体验更加人性化。红色代表当前站已售;黄色代表当前站未售,前方站已售;绿色代表未售。此外,车组还配有6个商务座,按照人机工程学原理全面升级的座椅、电动腿靠等,大幅提升了独立空间和乘坐舒适度,堪比飞机商务舱,还能实现无线充电。动车组还提供“扫码服务”,通过扫描座位上的二维码,乘客可以线上提交服务需求。而在以往,乘客有需求,只能等候巡回服务的乘务员到来。

值得一提的是,4号无障碍车厢设置有无障碍卫生间、宽大的残障人士专

用座位、放置轮椅的固定带,卫生间有盲文标识,车门边还有盲文地图,用于指示车厢整体设施分布情况,可以说乘车体验非常友好。

记者走近7号车厢时,里面不时发出阵阵掌声。原来是艺人正手持提线木偶,在过道上做现场即兴表演。小小的木偶在艺人手中变得惟妙惟肖,引得旅客赞叹不已。头戴簪花围的蟳埔女也令人眼前一亮,旅客纷纷上前与其合影留念。小小的几个插曲,让车厢内充满了泉州文化元素。

列车飞速驰骋,最高时速达到310公里,通过安海湾跨海大桥时也有近250公里的时速,全程乘坐感都非常舒适,没有晃动卡顿感。望着波光粼粼的海面,风光独好,成为特别的乘车体验。

18分钟后,动车组抵达厦门北站。“快”,成了乘客们最直接的感觉。“座位还没坐热就到站了。”乘客林先生说道。



第一趟到达泉州南站的动车

众多旅客体验首趟高铁

全警统一行动 “加码”护平安

本报讯(记者郭芳蓉 通讯员林君文/图)近日,泉港公安分局深入开展夏季治安打击整治暨“红盾2023”百日行动第八次集中统一行动,以雷霆之势打击违法犯罪,以精准排查消除安全隐患,以全面巡查维护社会治安,做好群众守夜人。

行动期间,该局党委班子成员带队深入现场检查指导,各派出所全员出动,紧盯重点区域,针对KTV、酒店、共享茶室等场所,开展全方位、地毯式清查。采用车巡、步巡等方式相结合,开展“见警察、见警车、见警灯”

行动,坚持显性用警、巡逻驻守、屯警街面,让人民群众的安全感触手可及。

此外,织严织密公共安全风险防控网,针对易燃易爆场所、危险水域开展隐患排查,严查加油站、海边、码头等重点场所,切实消除涉险区域隐患,防范和遏制事故的发生。在重点路段设卡盘查,强化对重点车辆的检查力度,依法查处酒醉驾等交通违法行为,整治消除各类交通安全隐患,确保辖区道路交通安全形势稳定。

该局相关负责人表示,将增强责任感、

使命感,进一步深入开展夏季治安打击整治行动,维护人民群众生命财产安全,促进社会治安稳定。



平安在线·满意泉港

主办单位:泉州市泉港分局



民警细致排查重点场所