

我市首次引种“海水稻”喜获丰收——

往昔海边盐碱地 今日稻花香四溢

众所周知,盐碱地不适合农作物生长,但毗邻海边的惠安县辋川镇许埭头村,却有一大片盐碱地种上了“海水稻”,且收成不错,平均亩产湿重比普通品种多一到两倍。目前,“海水稻”已经播下第二季秧苗。据悉,这是泉州市首次引种“海水稻”。

这么神奇的事,是怎么做到的?近日,记者在惠安县农业农村局专家的引领下,前往实地一探究竟。

□本报记者 廖培煌 林功峰 文/图



农户在盐碱地上早种水稻

盐碱地上早种水稻绿油油

近日,记者来到惠安县辋川镇许埭头村。泉州地处东南沿海,有许多以“埭”命名的地方,“埭”字,本意是指用土石等筑成的阻挡洪水或围起土地的堤、墙、坝,沿海尤多带“埭”的村镇名称。

埭岸头320亩“海水稻”在收割完第一季后,已经陆续插上晚秧秧苗。灌溉着周边的沟渠水,绿油油的秧苗十分茁壮,随风摇曳。几十只白鹭在稻田和水

渠里觅食,时而悠闲踱步,时而腾空展翅。对生态环境感受最快的白鹭,在新天地中,发出“呱呱”声,将四周旷野衬托得更加静谧。农场负责人柳女士和工人们正在从旁边的水渠里引水灌溉,补秧苗。

记者通过无人机清晰地看到,这片“海水稻”稻田与海边盐碱地,仅仅隔了一条公路。稻田到海边直线距离不过两三百米。显然,“许埭头”的名字由

来是有原因的。70多岁的附近村民老何说,埭岸头一带的田地离海边很近,是不折不扣的盐碱地,村民都戏言,把菜渍在里面都可以“腌菜”了,这里收成的作物烹饪时也不用加盐,因为足够“咸”了。从他小时候记事起,这边的土地只能种些地瓜之类的耐旱作物,收成也不好,收益与付出远不成正比。农民的种植积极性大打折扣,甚至有一部分地抛了荒。

“海水稻”产量比普通品种翻倍

10多年前,这里的土地流转,被当地农民柳毓红承包。

盐碱地大变样,得益于农业专家带来的先进农业技术。惠安县农业农村局种植业技术站高级农艺师陈振彬、助理农艺师庄阳春,是这片基地的技术负责人。陈振彬告诉记者,许埭村依山临海,沟渠纵横,水源丰富,但因盐碱地限制,作物产量不高,农户种植积极性不高。在前期做了大量的勘察研究后,他们将目光转向新品种,今年首

次引种“海水稻”,这也是惠安首次引种“海水稻”。

“海水稻”为耐盐碱稻,基地引种了袁两优1号、南桂占、广红3号三个品种。在农业专家的指导下,盐碱地采用无水插秧方式,同时,基地从附近的锦阳溪开渠引水进来。“盐碱度非常高,秧苗插下后,需要用大量的淡水来灌溉,稀释盐度,保证秧苗在生长期当中,不会因盐度过高导致缺水枯死。”

据介绍,近年来,辋川镇从锦阳溪引

调水资源,用上好改造的盐碱地资源,通过推进高标准农田建设、海堤除险加固、土壤改良等方式,使得昔日贫瘠荒芜的盐碱地有机会变成“良田”。

随着沉甸甸的“海水稻”挂满枝头,不久前迎来了测产验收的日子。经测量,“海水稻”袁两优1号平均亩产湿重均达476.37公斤,南桂占460.54公斤,广红3号645.67公斤。其中广红3号实测湿重比普通品种产量多一到两倍。

泉州首次引种 具有借鉴意义

盐碱地上种水稻,风吹稻花香海岸。香的不仅是稻花,还有丰收后的米香。“米粒比一般大米长,口感黏糯软香。”煮过几次海水稻米的老何说,他煮过干饭也煮过稀饭,从他个人角度看,海水稻米的品质不会比一些知名区域产的差,“想不到如此贫瘠的盐碱地能

种出这么香的稻米。”

据了解,基地引种“海水稻”,不仅是惠安首次引种,同样也是泉州市首次引种,为提高粮食产量,综合利用盐碱地发展粮食生产提供了新路子。

泉州沿海的盐碱地多,“海水稻”是否可以在其他地方广泛推广呢?“海水

稻’不是插秧后就一劳永逸的,需要大量淡水灌溉。”陈振彬说,惠安首次引种“海水稻”便获得大丰收,极具借鉴意义,已有其他地方的兄弟单位和农场陆续来惠安“取经”,想引种到他们所在的盐碱地。不过,不少盐碱地周边缺乏淡水,引水成本高。

审计现场促整改 立行立改显成效

本报讯(记者黄墩良 通讯员戴漫雪)日前,泉州市审计局认真开展丰泽区人民法院主要负责人的经济责任审计,做好审计“下半篇文章”,聚焦司法改革和“解决执行难”“胜诉退费”等事项,督促法院落实审计整改。该院迅速推进审计问题整改,共促立行立改显成效。

审计实施期间,丰泽法院高度重视

审计现场反馈的问题,针对已结案未归档问题,制定案件归档管理办法,加强已结案案件归档工作;针对执行款未发放及诉讼费应退未退问题,开展专项整治清理行动;针对存在长期未结案问题,建立督查联动与定期通报机制,扩大预警范围。

据悉,截至出具审计报告时,丰泽法

院已完成1.4万件已结案件归档工作,清理执行案款1.35亿元,退还当事人诉讼费895笔287.06万元,清理一年以上长期未结诉讼案件8件,有力维护市场主体合法权益,法院内部管理进一步健全。

市审计局还将根据法院反馈的审计整改情况,核实整改结果的真实性和完整性,推动审计整改提质增效。

轿车剐撞多车 司机疑似酒驾



肇事车被拖走

本报讯(记者廖培煌 文/图)昨日9点多,泉州中心市区东美路发生一起轿车

剐撞多部车辆事故,肇事车驾驶员疑似酒后驾车。

10点20分,记者赶到事发地点,现场聚集着不少市民。交警将肇事车驾驶员带走调查。被剐撞车辆的车主也在现场。被撞到的有三部小车,都是车后半部分被撞,有不同程度的凹陷、断裂。

一名餐饮店老板说,上午9点多,一部白色小车从东美社区方向的东美路开往泉秀街,东美路在修路,过往车辆的速度比较慢,但是这部车速度快,“摇摇晃晃”朝前奔,撞到路边挨着的白色、棕色两部车后又朝前开,再撞到另外一部白色车辆。被撞的一部车车主表示,他将车停

在路边,到对面的二楼做事,有人告诉他下面“撞了好几部车”,他下来查看,发现自己的车后被剐撞到,凹陷掉漆。

肇事的重庆牌照的白色车右侧损毁较大,停在店面前,随后拖车赶来将其拉走。

据目击者称,起初肇事车辆要离开,被受损车主拦下。肇事车辆下来5名年轻男子,有几个醉醺醺的样子,开车男子也像喝了酒。据称,几名男子凌晨在东美一家餐馆聚餐饮酒,直到早上才离开。“大白天,在闹市区酒驾,真够胆大的。”围观市民议论纷纷。不过,目击者及围观市民的说法并未获得有关部门证实。

目前,丰泽交警正对此事进行调查。

市区东海泰禾周边路段开挖改造

属彩虹沟排口应急整治项目

本报讯(记者张晓明 文/图)“东海泰禾周边路段的道路开挖更换排水管道,是在进行改造,解决下雨天的积水问题吗?”近日,家住东海泰禾首玺小区的陈女士致电本社24小时热线96339反映,通港西街泰禾周边路段正在开挖改造。记者走访了解到,这是泉州水务集团正在进行的彩虹沟排口应急整治项目,着力改善内沟河水质及排水通畅问题。

日前,记者来到东海泰禾首玺小区正大门,门前的非机动车道被挖开百米左右,路旁放置了十多根黑色管道。据施工工人介绍,现场正在进行泰禾首玺小区路段的下水道改造工程,他们9月23日入场施工。该路段从大兴街一直开挖到港西街路口,工程仍在进行中。而在泰禾首玺小区通港西街一侧靠近南方体育园路口处,路面同样被挖开了几米长。

“不久前看到位于泰禾广场摩天轮下面的沟渠在进行大清淤。”陈女士表示,此前,每逢强降雨天气,泰禾首玺周边的通港西街和大兴街路段都会出现积水情况。小区居民看到周边路段在改造施工,都关心工程的进行能否改善积水的情况。记者向市城市管理局市政中心进行了解,得到

回复现场为泉州水务集团的排水改造项目。据了解,丰泽区东海街道彩虹沟自东坑水库流出,至泰禾广场摩天轮下海路入河口汇入晋江。通港西街及大兴街等路段的改造正是属于彩虹沟两侧截污改造工程路段。

昨日,记者走访看到,通港西街宝珊花园小区前两侧的人行道也已破开,工地旁进行了围挡,现场告示牌写着:“彩虹沟排口应急整治项目正在进行中,9月8日开始到10月30日完成。其间给您造成的不便,敬请谅解!”据了解,围绕市区内沟河水水质提升目标,泉州水务集团对近两年来未清淤和清淤后出现淤积返潮的20条内沟河启动清淤除障工作,全力推进泉州市区污水收集处理提质增效及内沟河水水质提升项目和内沟河清淤项目建设。项目分为两批建设:第一批13条内沟河自5月起陆续进场施工,设计总长度约27.5km。目前八卦沟、大淮渠、法华美排洪渠、玉田渠(南安段)、浦西滞洪区二期至浔石水闸连接段排洪沟、彩虹沟上游、彩虹沟泰禾段等7条内沟河清淤已完成,清淤长度约22.2km,完成占比约81%。第二批7条内沟河待第一批完成后陆续安排进场,预计12月底前可全部完工。



通港西街宝珊花园小区前两侧的人行道破路改造

朋山岭隧道施工导致车辆缓行

部门:已避开高峰时段,月底将完工

本报讯(记者黄枫 通讯员朱晓伟 实习生张辉 文/图)近日,有市民致电本社24小时热线96339称,朋山岭隧道内占掘一车道施工已经有一段时间了,有时会导致车辆缓行,不知何时才能完工。昨日,记者从泉州市公路事业发展中心获悉,该工程预计10月下旬完工。

昨日10点,记者驱车前往朋山岭隧道,两个隧道均占用一个车道施工,工人们正在进行墙面施工。由于早上车流量不大,通行较为顺畅。记者从泉州市公路事业发展中心了解到,该工程属于S215线朋山岭隧道亮化工程,对隧道两侧喷涂防火涂料亮化,提升过往车辆行车的安全性和舒适性。

“隧道亮化工程的提升,对以后通行环境有所改善,这是好事,但施工时间能够调整的话,那就更好了。”市民陈先生表示,他经常往返洛江和市区,需要通过朋山岭隧道通行,一旦车流量大,经常会出现车辆缓行情况。

该中心相关负责人介绍,项目于6月15日开工建设,合同工期5个月,现处于施工末期阶段,预计10月份完工。施工单位在施工前分别设置施工车辆绕行指示标志,并在施工过程中严格按照交警部门审批意见避开车辆高峰期,其中隧道左洞(洛江往泉州方向)9:00~17:00,隧道右洞(泉州往洛江方向)10:00~17:00,且按规范要求进行现场作业区布控,并聘



施工车占用一个车道进行墙面亮化提升

请交通疏导人员进行现场车流指挥疏导。该负责人表示,因隧道所处跨境通行要道,车流量大,且施工占用车道,导致车流局部缓慢,通行略微不畅,希望市民能够理解。

下一步,该中心将继续规范现场作业区布控,加强现场车流疏导,防止车流拥堵,督促施工单位严格做好现场安全文明施工的管理工作,确保项目安全文明有序推进。

石狮“两节”期间社会治安稳定良好



民警为小轿车提供服务

本报讯(记者廖伟志 通讯员许冰冰 文/图)中秋国庆长假期间,石狮市公安局全警动员、全力以赴,从严从实从细抓好各项安保工作措施。9月29日0时至10月6日24时,110报警台共接报有效警情2276起,同比下降7.6%,刑事、交通警情同比分别下降7.8%、8.8%,治安警情同比持平,石狮市社会大局稳定、治安秩序良好,道路交通总体平稳有序。

石狮市公安局严格落实“三个一”零

报告、“领导双值班”、情报会商、24小时值班值守等制度,确保安保维稳工作高效运转。严格落实社会面治安巡控“四项机制”和“1、3、5”分钟快速处置机制要求,全面加强党政机关、繁华街区、交通枢纽等重点部位和人员密集场所的安全防范。“两节”期间,石狮公安机关日均投入民警辅警175人次,群防群治力量154人次,巡逻车辆42组,有效提升街路面见警率和管事率。

依托一体化合成作战中心,石狮警方积极主动出击,快侦快破各类刑事案件,有力维护了良好社会治安秩序。假期期间,石狮警方破获刑事案件36起,抓获犯罪嫌疑人37名,抓获网上在逃人员8名,其中历年在逃人员2名。

中秋国庆期间,石狮广大群众安全有序游览,无发生涉旅刑事、治安案件和公共安全事件,未发生长时间、大范围交通拥堵。