

儿童“肺炎支原体感染”多发,专家提醒—— 持续高热咳嗽应及时就医

昨日,记者走访泉州市区多家医院发现,患“肺炎支原体感染”的儿童明显增多,该病目前处于流行高发期,部分医院日接诊的该患儿达上百例。医生提醒:持续高热咳嗽应及时就医。□本报记者王丽虹 通讯员 吕培聪 何毓慧 文/图

儿科门诊日接诊量破百

“孩子反复发烧、咳嗽,一开始自己买了点药,但吃了两天没效果,后来咳嗽得更厉害了……”昨日下午,市民李先生带着7岁的儿子到泉州市儿童医院儿科急诊就医。坐诊的医生对孩子进行仔细检查后,诊断其为“肺炎支原体感染”。同样带着6岁女儿来看病的陈女士无奈地说,一开始以为是普通感冒,后来孩子发烧持续超过39℃,她赶紧带孩子到儿童医院挂急诊,经医生检查后确诊为最近流行的“肺炎支原体感染”。

记者在该院一楼门诊大厅看到,虽然是正常上学的时间,但带孩子来就诊的家长很多。经过交流了解,不少孩子都是发烧、咳嗽,被诊断为“肺炎支原体感染”。

随后,记者在泉州市第一医院东街院区儿科门诊看到,这里也有不少家长带着孩子前来就诊,其中大部分经诊断为“肺炎支原体感染”。该院学科带头人、儿科主任梁世山教授告诉记者,目前该院城东院区与东街院区儿科及急诊每日一共接待患“肺炎支原体感染”的儿童100余人,该病高发期已持续两三个月。今年属于“肺炎支原体感染”的流行周期,该病上一次高峰期在2019年。2020年因为疫情,“肺炎支原体感染”一下降到了低谷,今年又重新出现,达到了高峰。

“从今年6月起,每天接待的患‘肺炎支原体感染’的儿童一直在增加,目前门诊日接诊量在百例以上,比去年同期翻了两倍左右。”泉州市儿童医院呼吸内科主任医师郑敬阳介绍,不仅是门诊,呼吸内科病床也十分紧张,该疾病患儿容易并发肺部黏液堵塞、多脏器免疫损伤等,最近从各县(市、区)转诊到呼吸内科病房的儿童也很多,“目前等待住院的该患儿有一百余人。”

主要通过飞沫传播

梁世山介绍,支原体是病原体的一种,是介于病毒与细菌之间、最小的非典型性微生物,肺炎支原体主要通过飞沫传播,全年均可发病,秋冬季多见,潜伏期2—3周,症状出现1周内传播性最强。目前没有针对该病的疫苗,但仍可采取戴口罩、注意保持个人卫生等措施来预防。

“如果孩子出现了48小时或者72小时高热持续不退,咳嗽有明显的进行性加重的情况,建议到医院进行进一步检查,尤其是血常规、C反应蛋白等检查,

必要时予以胸部影像学检查,这样能够尽早判断是否患有‘肺炎支原体感染’。”郑敬阳告诉记者,“肺炎支原体感染”多见于5岁及以上儿童,但5岁以下儿童也可发病,早期临床表现与感冒类似,以发热、咳嗽为主要表现,可伴有头痛、流涕、咽痛、耳痛等。发热以中高热为主,持续高热者预示病情重,多数咳嗽较为剧烈,部分婴幼儿有喘息表现。

在当下的感染高峰期,梁世山提醒,家长们要做好孩子的日常防护,帮助孩子养成良好的个人卫生习惯,比如指导孩子在饭前便后、外出回家后,使用肥皂或洗手液在流动水下冲洗20秒以上;尽量避免去人员密集、通风不良的公共场所,必须去时要戴好口罩;目前天气变化很快,记得及时增减衣物,小心受凉;合理饮食保证足够的营养,保证充足的睡眠,提高机体免疫力和抵抗力等。

四条公交线路临时改道

本报讯(记者苏凯芳 通讯员柯馨)昨日,记者从泉州公交集团获悉,由于国道324线大溪桥路段将封闭施工,10月11日起,K701路、K19路、K20路、E5路等4条公交线路将进行临时改道。

K701路:调整后,双向不途经国道324线“中总商住区”站,改道运行霞莲路、世纪大道、溪滨路,临时改道期间暂不停站点。

K19路:调整后,双向不途经世纪大道“体育馆”站、“溪滨公园<行政中心>”站和国道324线“中总商住区”站,改道运行霞莲路,临时增停“大红埔<半塘>”站。

K20路:调整后,双向不途经世纪大道“体育馆”站、“溪滨公园<行政中心>”站和国道324线“中总商住区”站,改道运行霞莲路,临时增停“大红埔<半塘>”站。

站和国道324线“中总商住区”站,改道运行霞莲路,临时增停“大红埔<半塘>”站。

E5路:调整后,改道运行霞莲路、世纪大道、溪滨路,临时改道期间暂不停站点。

泉州公交将密切关注道路施工进度,待道路施工完毕,具备通车条件后及时恢复。



扫描二维码了解调整后的详细线路

今日起南铁实施新列车运行图

福厦高铁日开行列车最高达62对

本报讯(记者张晓明 实习生孙梦玲 通讯员李翔 李响)昨日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉,10月11日零时起,南铁实行新的列车运行图。调图后,南铁安排图定旅客列车626.5对,较现图增加6对。其中,备受关注的福厦高铁,调图后,每日开行动车组列车最高达62对。

福厦高铁在过渡图期间,日均开行动车组列车11对,共计发送旅客22.8万人次,日均发送旅客1.8万人次。调图后,每日开行动车组列车最高达62对,其中开福州至厦门、龙岩、瑞金,厦门北至南京南、武夷山北、南平市等方向日常线列车21对;开厦门北至福州方向周末线1对;以及福州至长汀南、漳州、龙岩方向高峰线5对,并将既有32对高铁变更至福厦高铁运行,充分提升新老福厦两线利用率,进一步激发东南沿海铁路网运输潜力。

次,日均发送旅客1.8万人次。调图后,每日开行动车组列车最高达62对,其中开福州至厦门、龙岩、瑞金,厦门北至南京南、武夷山北、南平市等方向日常线列车21对;开厦门北至福州方向周末线1对;以及福州至长汀南、漳州、龙岩方向高峰线5对,并将既有32对高铁变更至福厦高铁运行,充分提升新老福厦两线利用率,进一步激发东南沿海铁路网运输潜力。

残疾人士实地体验福厦高铁泉州南站 “无碍”更“有爱”

本报讯(记者张晓明 实习生孙梦玲)“火车站设计的无障碍设施对我们很友好。”参加福厦高铁泉州南站实地体验活动的许进坤不禁感慨道。昨日下午,由晋江市残联组织的5名患有肢体残疾、视障的特殊旅客在志愿者和车站工作人员的陪同下,全程体验无障碍出行,收获满满的幸福。

记者跟随许进坤的轮椅对泉州南站的无障碍设施进行了一番体验。从一层停车场来到站房后,有一部无障碍电梯供残疾人上到二层的出发层。进入进站口后,在安检区域有一处无障碍通道。走完安检后,一名车站工作人员前来引导走到综合服务中心,这里的1号窗口为“无障碍售票”窗口。该窗口比普通窗口要低20厘米左右,主要面向行动不便的旅客以及老弱病残孕等特殊旅客提供快速购票服务。

体验完购票后,一旁的第三卫生间离得并不远。什么是第三卫生间?第三卫生间是融合了成人无障碍、儿童、家庭的综合通用型无障碍卫生间。卫生间内设置了安全扶手、感应式垃圾桶、感应式皂液、感

式纸巾机、智能坐便器、紧急呼叫按钮等,让残疾人可安全方便使用。

在站房内两侧各有一部无障碍电梯,许进坤乘坐电梯来到二楼的候车区,通过绿色通道快速来到站台。记者了解到,在福厦高铁上运行的智能复兴号动车组,有专门的无障碍车厢,它设置有无障碍卫生间,更加宽大的残疾人专用座位,轮椅固定带可供轮椅放置;卫生间有盲文标识,车门边还有盲文地图,指示车厢整体设施分布情况,视障旅客通过触摸可以轻松找到自己的座位,可以说乘车体验非常友好。

残疾人士从动车上下车要如何出站?据火车站工作人员介绍,站台上设置的无障碍电梯为进站电梯,但残疾人可以提前告知乘务员或下车后告知站台上工作人员,也可以乘坐无障碍电梯出站。

“感觉越来越好,越来越人性化,休息区、无障碍洗手间也都有配套。”许进坤说,来体验之前还有点担忧,但体验之后他感觉无障碍设施设置得很友好,已计划在智能复兴号动车组上体验一番。

泉州水务举行招商签约活动

本报讯(记者黄枫 通讯员陈智超)昨日上午,泉州水务集团有限公司和国科嘉和(北京)投资管理有限公司共同主办的“国科嘉和泉州基金成立暨水务集团招商项目签约仪式”在泉州举行。

据介绍,国科嘉和泉州基金是泉州水务集团有限公司与国科嘉和(北京)投资管理有限公司合作投资设立的股权投资基金,基金规模20亿元人民币。该基金将主要投资半导体、新能源、新材料、“双碳”等相关国家战略性新兴产业方向,布局一流科研院所科技成果转化优质项目及具

有高增长势头、高技术壁垒的成长期高新技术型企业。

自学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,泉州水务集团紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”重点任务,深学细研、以学促干,推动主题教育走深走实。在市委市政府、上级部门的领导下,泉州水务集团注重“大招商 招大商”,积极聚焦硬科技赛道,坚持以资本赋能实体经济发展。此次国科嘉和泉州基金的成立和签约活动,总共涉及投资31.5亿元。

加快供电工程建设 满足企业用电需求

本报讯(记者黄墩良 通讯员李清东 李毅鹏 文/图)近日,在晋江永和镇,220千伏英紫变工程现场建设正如火如荼。施工队伍抓紧安装变电站室内GIS电气设备,加快工程施工进度,确保项目按期投运。

该工程位于晋江市永和镇英墩村。工程将建设1台容量240兆瓦主变,220千伏、110千伏电力进出线若干回,以满足周边负荷增长的需求。工程遵循“资源节约型、环境友好型”原则实施建设,全部选用节能设备、节能建筑材料,达到节能、降耗、环保要求,打造绿色变电站。

据悉,该工程位于晋江南部,投产后

将承担五里工业园东部、永和镇区及晋江经济开发区拓展区的供电任务,满足五里工业园区英塘片区的发展以及龙湖镇北部海峽工业原料城、烧灰工业区负荷增长的需求,优化区域的电网结构和电力设备容量裕度,提升晋江东南部永和、罗山及龙湖三镇的供电能力。



推动电网高质量发展 助力“强产业、兴城市”



泉州供电部门抓紧项目建设施工,为企业发展提供充沛电能。

强化服务指导 助企节水降耗

本报讯(记者王金植 通讯员陈清良)日前,市计划用水节约用水办公室组织人员前往各重点监控企业(单位)开展第二批用水情况检查与指导工作,助力企业节水降耗。

在检查过程中,检查人员通过资料核查、实地查看,对发现的问题及时向用水企业(单位)反馈,提出建议。各重点监控企业在注重平时日常节水管理、宣传和培训的同时,能够及时建立用水台账,

按时填送重点监控用水单位基本信息和重点监控用水单位月用水统计表,计量网络完整,持续保持正常运行,不断完善节水管理机构,健全节水机制,用水效率显著提升。

长期以来,市计划用水节约用水办公室始终严格对照“国家节水型城市”标准,切实把各项节约用水工作落实到位,各企业、单位保持对节水工作高度重视,节水成效明显。本次检查的17家重点监控企业

(单位),其中有14家完成水平衡测试工作,11家创建节水型企业、单位。

今后,市计划用水节约用水办公室将不定期对重点监控用水单位开展监督检查工作,提供现场指导服务,帮助用户完善内部节水管理,引导企业践行绿色发展理念,不断提高节水效率,扎实做好水资源和节水工作,营造良好节水氛围和营商环境,为推动绿色发展、促进人与自然和谐共生提供有力支撑。

多措并举综合治理渣土扬尘污染

本报讯(记者王金植 通讯员陈彦文/图)近来,鲤城区城管局专项开展渣土运输车辆整治,通过多方式、不定期巡查执法,严厉查处渣土车密闭不严、车身拖泥带浆、抛洒遗漏等造成扬尘污染的行为。

今年以来,鲤城区江南新区建设项目陆续开工,建筑废土量、渣土运输量与日俱增,部分施工单位、运输单位或个人随意倾倒建筑垃圾、运输过程“滴洒漏”问题频发,对整个城市环境卫生带来严峻挑战。为进一步强化渣土运输车辆管理,减少道路扬尘污染,鲤城区城管局联合住建等部门深入在建工地特别是新建工地开展执法检查和指导,督促业主单位、施工单位严格落实“一不进入、三不准出”的管理要求。另一方面,根据属地管理原则,辖区街道执法中队积极走访项目工地开展行政指导工作,通过下发《鲤城区在建工地开工首告提醒单》,要求施工单位要抓好工地出入口责任区“三包”,严令工程运输车辆出场前过水、高压冲洗、密闭运输。

同时,鲤城区渣土办每周不定期开展巡查暗访,紧盯问题线索、敏感区域,一旦发现渣土车抛洒遗漏现象,立即通知属地执法中队进行查处。各街道按照网格化管理要求,坚持常态化巡查监管,对渣土车“滴洒漏”较为严重的工地和路段加大巡查密



开展联合整治,狠抓渣土运输过程中扬尘污染行为。

度和频率,做到“早发现、早制止”。10月8日起,鲤城区城管局聘请第三方机构,通过采取蹲守取证等方式巡查夜间垃圾乱倾倒行为,首期一个月。

此外,鲤城区渣土办每周组织交警、交通执法等部门开展1次渣土车联合执法行动,对超限超载、未按规定密闭运输、车身拖泥带浆造成“滴洒漏”的渣土车坚决予以查处,确保道路运输整洁规范。各街道执法中队积极开展渣土车“滴洒漏”专项整治,采取设卡、机动巡查等

方式,紧盯重点路段、重点区域、在建工地等部位,狠抓渣土运输过程中扬尘污染行为。

鲤城区城管局有关负责人介绍说,通过渣土运输综合治理,不断强化部门监管责任、属地管理责任、企业主体责任,着力提升渣土运输精细化管理水平,形成“源头严防、过程严管、违法严惩”的执法监管体系,有效震慑渣土运输“滴洒漏”等扬尘污染行为,持续改善中心城区空气质量。

“轻微不罚”有温度 说理执法除隐患

本报讯 近日,在泉州高速公路一大桥下经营大排档的商家,经高速公路执法人员现场执法后撤离。

10月9日晚上,泉州高速执法支队执法人员发现辖区沈海高速成洲大桥桥下有在摆摊经营大排档,七八张桌椅沿着桥下一字摆开,一旁的烧烤架烟雾缭绕,而气瓶就靠在高速桥墩边上,存在较大安全隐患。“附近人流比较多,桥下空间宽敞还能遮风挡雨,就把大排档放在这里经营。”在

调查了解中,大排档经营者告诉执法人员。执法人员告知当事人违反了《公路安全保护条例》等相关法律法规,并详细向当事人讲解了高速桥下摆摊设点的危害性。对方立即配合撤离,并表示不再违规设摊。

由于该违法行为轻微,当事人积极配合执法,及时改正违法行为,且未发生安全事故,执法人员向当事人就“轻微不罚”政策进行了宣贯,并督促其不得再次占用公路用地摆摊设点。(李添福 林志党)