

最高法发布指导意见

依法保护民企和企业家合法权益

新华社电 最高人民法院10日举行新闻发布会,发布《最高人民法院关于优化法治环境促进民营经济发展壮大的指导意见》及相关典型案例。

指导意见依法保护民营企业产权和企业家合法权益,特别强调了对民营企业及企业家人格权的保护,充分发挥人格权侵害禁令制度功能,及时制止侵害人格权的违法行为。对于故意误导公众、刻意吸引眼球的极端言论行为,利用互联网、自媒体、出版物等传播

渠道,对民营企业和企业家进行诋毁、贬损和丑化等侵权行为,要予以严厉打击,切实营造有利于民营经济发展的社会舆论环境。

为维护统一公平诚信的市场竞争环境,指导意见加强对平台企业垄断的司法规制,依法打击虚假宣传、商业诋毁等不正当竞争行为。进一步加大知识产权保护力度,激发民营企业及企业家原始创新活力和创造潜能。针对恶意“维权”侵犯民营企业合法权益、扰乱正常市场秩序行为,以及

利用虚假、恶意诉讼侵害企业和企业家合法权益的行为,要依法予以严厉打击。

此外,指导意见运用法治方式促进民营企业发展和治理,强调有效拓宽中小微企业融资渠道,依法规制民间借贷“砍头息”“高息转本”等乱象,降低民营企业的融资成本。

指导意见强调,各级人民法院要严格落实抓前端治未病、双赢多赢共赢、案结事了政通人和等司法理念,增强实质性

解决民营企业矛盾纠纷的成效,坚决防止因“程序空转”加重民营企业诉累,积极运用府院联动等机制,充分发挥司法建议作用,促进从源头上预防和解决纠纷,形成促进民营经济发展壮大的工作合力。

当日,最高法还发布了12个通过审判监督程序纠正的涉产权和企业家合法权益保护的典型案例。典型案例回应社会关切,增强社会公众特别是民营经济人士对公正司法的信心。

商务部部长:中美双方发展进步完全可以成为对方机遇而不是挑战 合作是两国唯一正确的选择

新华社电 记者10日从商务部获悉,商务部部长王文涛9日在京会见美国国会参议院多数党领袖舒默率领的美国国会参议院两党代表团。王文涛表示,中美双方的发展进步完全可以成为对方的机遇而不是挑战,合作是两国唯一正确的选择。

双方就中美经贸关系和共同关心的经贸问题进行了理性、务实的讨论。王文涛表示,中美经贸关系不仅事关两国,也具有全球性影响。两国经济互补性远大于竞争性,中美经贸关系的本质是互利共赢。中方不回避竞争,但竞争要基于国际经贸规则,应是公平、良性的竞争。希望美方精准界定安全边界,避免泛安全化、政治化、工具化。

王文涛指出,中方愿与美方共同努力,秉持相互尊重、和平共处、合作共赢的原则,为两国工商界合作创造良好营商环境,促进双边贸易和投资。王文涛重点就美对华出口管制、投资限制、制裁中国企业、人员往来限制和中国在美投资企业享受公平待遇等问题表达关切。

舒默表示,中美经贸关系对两国至关重要,美国国会两党重视与中国的经贸关系,不寻求与中国脱钩,愿与中方加强沟通交流。

金融监管总局发文支持恢复和扩大消费:

扩大汽车消费 降低消费金融成本



经济服务。

《通知》涵盖七方面共19条,包括:加大重点领域支持力度、支持扩大汽车消费、加大新型消费和服务消费金融支持、降低消费金融成本、强化保险保障服务、切实保护消费者合法权益。

重点领域包括三方面:强化制造业、科技创新等领域金融支持;加强民营企业及小微企业金融服务;做好交通物流领域金融支持与服务。其中,民营企业及小微企业金融服务方面提出,要在信贷资源配置、绩效考核、内部资金转移定价、尽职免责等方面对小微企业予以倾斜。对吸纳就业人数较多的小微企业,加大金融支持,促进企业稳定岗位、扩大就业等。

支持扩大汽车消费包括优化汽车贷款政策、简化汽车贷款流程、丰富汽车金融产品供给、加大新能源汽车支持力度四方面。其中,优化汽车贷款政策方面提出要在依法合规、风险可控前提下,适当放

宽汽车消费信贷申请条件,降低汽车贷款首付比例,延长贷款期限,合理确定信贷额度,降低汽车消费门槛。加大新能源汽车支持力度方面提出,要助力新能源汽车推广应用,满足居民新能源汽车金融服务需求,开发设计符合新能源汽车特点的专属金融产品和服务,降低新能源汽车消费者在购置、使用和保有环节的成本,提升新能源汽车金融服务可得性。在新能源配套设施建设方面给予信贷支持,助力新能源汽车下乡。

降低消费金融成本包括规范金融服务收费、合理确定利率水平、加强金融数字化建设三方面。其中,规范金融服务收费方面提出,要按照合规收费、以质定价、公开透明和减费让利的原则,严格规范金融产品服务收费,不得就未给客户带来实质性服务、未给客户带来实质性收益、未给客户提升实质性效率的产品和服务收取费用,不得违规向客户转嫁应由金融机构承

担的成本。坚持“品牌隔离”,在合同中明确禁止第三方机构以金融机构名义“搭车收费”。

合理确定利率水平方面提出,要完善风险定价机制,提升管理水平,通过内部挖潜,努力降低管理成本、获客成本和风险成本,最大限度降低收费水平,清晰披露贷款利率和收费标准。严禁通过高息高返扩展业务,严禁通过向客户转嫁返佣成本提高收费水平。加强汽车经销商行为管理,合法合理确定佣金水平。

《通知》第19条还提出,要加强合作机构管理。金融机构应当落实合作机构管理主体责任,加强与合作机构在从业人员合规和消费者权益保护培训等方面的协作。建立合作机构准入、退出标准,实行名单制管理。与合作机构签订书面合同,明确约定双方权责。对于未按合同约定履行义务或者存在违法违规行为的合作机构应当拒绝或终止合作。

(21世纪)

本报讯 记者获悉,金融监管总局日前向各地监管局、各类金融机构下发了《关于金融支持恢复和扩大消费的通知》(下称《通知》),要求深化对金融本质和规律的认识,引导各类金融机构深耕消费金融细分市场,开发多元消费场景,提升零售服务质量,满足居民合理消费信贷需求,通过差异化的金融服务更好地为实体

我国提出力争到2025年—— 电动通航飞机投入商业应用

新华社电 记者10日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要(2023—2035年)》,提出到2025年和2035年发展目标,多技术路线并举,探索绿色航空新领域新赛道。其中,力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。

纲要提出了2025年和2035年“两步走”目标。其中,到2025年,国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高,航空绿色制造水平全面提升,绿色航空产业发展取得阶段性成果,安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用,电动通航飞机投入商业应用,电动垂直起降航空器(eVTOL)实现试点运行,氢能飞机关键技术完成可行性验证,绿色航空基础设施不断夯实,形成一批标准规范和技术公共服务平台,有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。

纲要将“绿色+”助推民机产业升级,开辟电动航空新领域、布局氢能航空等新赛道作为发展路径。“十四五”期间,小型航空器以电动为主攻方向,干支线等大中型飞机坚持新型气动布局、可持续航空燃料和混合动力等多种路线并存;同时,积极探索氢能、液化天然气(LNG)等技术路线,前瞻布局未来产业。

纲要还提出构建协同高效的绿色技术创新体系、开放融合的绿色航空产业体系、市场导向的绿色示范应用体系和安全有效的服务保障体系等主要任务。

我国服务进出口总额前8个月比增8%

新华社电 商务部10日发布数据显示,今年1至8月,我国服务进出口总额42533.7亿元,同比增长8%,继续保持增长态势。

数据显示,1至8月,我国服务出口17673.1亿元,同比下降7.4%;服务进口24860.6亿元,同比增长22.5%;服务贸易逆差7187.5亿元。主要呈现以下特点:

知识密集型服务贸易占比提升。1至8月,我国知识密集型服务进出口18139.4亿元,同比增长10.4%,占服务进出口总额的比重达42.6%,较上年同期提升0.9个百分点。其中,知识密集型服务出口10513.6亿元,同比增长13.1%,知识密集型服务进口7625.8亿元,同比增长6.9%。

旅行服务持续恢复。1至8月,我国旅行服务进出口9199.9亿元,同比增长69.5%,继续成为增长最快的服务贸易领域。其中,旅行服务出口同比增长54.9%,进口同比增长70.7%。



10月10日,由商务部和山东省共同举办的第四届跨国公司领导人青岛峰会启幕。作为峰会配套展览活动,“2023跨国公司与中国主题展”集中展示了跨国企业在中国的发展战略、合作成果、前沿技术、先进产品等。参展企业共计231家,展品1600余件。图为观众在山东青岛参观“2023跨国公司与中国主题展”。

美债收益率飙升 搅动全球资产价格

10月9日,10年期美债收益率仍处高位。“双节”长假期间,美债收益率更是大幅飙升至近16年新高,海外市场因此波动剧烈,大类资产价格普遍下跌。

业内人士表示,美国国债是全球各类投资者的重要配置资产之一,其利率水平的波动,不仅会对各国债券市场造成影响,对股票、商品、外汇等各大类资产的定价也会有举足轻重的作用。短期来看,10年期美债收益率仍有进一步冲高的可能性。但美债长期收益率走高或导致美国经济“硬着陆”风险,美股可能有很大的下跌空间。对A股市场而言,建议多关注A股边际变化而不是美债。

10月9日,10年期美债收益率仍处高位。英为财经数据显示,截至记者发稿时,10年期美债收益率报4.70%。此外,美国时间10月6日收盘,2年期美债收益率收报5.08%,5年期美债收益率收报4.75%,30年期美债收益率上行2个基点至4.96%。

美国劳工部日前公布数据显示,9月美国非农业部门新增就业人数为33.6万,远超外界预期的17万人,也超出此前12个月26.7万人的平均水平。受此影响,10月6日,10年期美债收益率一度升至4.89%,创近16年来新高。

浙商证券研究报告表示,以7月末

展望10年期美债收益率走势,李超表示,短期来看,10年期美债收益率仍有进一步冲高的可能性,有可能突破5%并逐步抹平与2年期美债收益率的倒挂幅度。中期来看,促使美债收益率拐头的潜在因素将主要来自两大方面:一是财政支出力度,如果2024财年预算明显受阻,将破坏美国经济韧性;二是金融稳定风险,美国国债收益率快速上行或将使得3月美国银行风险重现,金融风险倒逼货币政策转向可能驱动美债收益率下行。

东海证券研究报告分析,美国就业

美债收益率一度创近16年来新高

为起点,10年期美债收益率由3.9%升破4.8%,累计上行幅度近90个基点。

美债收益率为何狂飙?浙商证券首席经济学家李超分析,本轮美债收益率上行主要由实际利率驱动,而非通胀预期。短期美国财政阶段性“闯关成功”,“宽财政与紧货币”政策支撑的经济韧性得以延续,美国经济可能在高利率环境下延续韧性,长期经济增长预期上修驱动中性利率上行,推动10年期美债收

益率向上。

业内人士表示,美国政府日益庞大的借贷需求导致的美债供需变化也是推高美债收益率的主要原因。中金公司研究报告称,如果美联储为抗通胀而保持高利率,未来十年美国政府利息支出或显著上升,这意味着美国财政融资需求增加,美国国债供给将增多。与此同时,随着美联储“缩表”深化,欧洲央行加息,日本央行有望退出负利率,国内和海外买家对于美

债的需求边际下降,两股力量叠加,导致美债期限溢价扩大,收益率走高。

近段时间以来,美国国债经历了历史性的暴跌。美国财政部部长珍妮特·耶伦(Janet Yellen)周一下场安抚市场表示,市场对飙升的借贷成本的反应并没有什么不同寻常的。她表示,她对近期美国国债遭遇抛售并不担心,尽管这场抛售已将美债收益率推高至2007年以来的最高水平。

影响大类资产定价

美债利率上行,对黄金市场的影响明显。Wind数据显示,截至记者发稿时,美元指数仍处于106高位,10月3日,该指数一度升至107.35;COMEX黄金为每盎司1866.3美元,长假期间一度跌至每盎司1823.5美元。“美债收益率的突破上行以及美元指数的强势上涨导致资金做空黄金,CFTC投机净多仓已经转为罕见的净空仓状态,ETF持有量持续流出,使得黄金价格

出现下行。”上海东证期货研究报告称。

此外,有策略师表示当前仍看空风险资产。原因在于,美债长期收益率走高或导致美国经济“硬着陆”风险增大,美股可能有很大的下跌空间。

对A股市场影响,天风证券建议多关注A股边际变化而不是美债。美债利率飙升对当前位置的A股更多的是短期影响。(中证)



华为概念继续走强

本报讯 A股主要股指昨日震荡收跌,个股呈现普跌态势。截至收盘,上证综指跌0.7%,报3075.24点;深证成指跌0.56%,报10050.04点;创业板指跌0.53%。两市成交额7747亿元。

从盘面上看,大基建深度回调,中字头股大幅下挫;石油、煤炭板块跌幅靠前;减肥药题材回调明显。华为概念继续一枝独秀,其中华为鸿蒙方向领涨,测绘股份、常山北明、达华智能等涨停。千亿市值的赛力斯昨日再度涨停,成交金额29亿元,过去3个交易日走出3连板,9月至今累计涨幅已经超87%。消息面上,问界新M7上市“爆”,仅25天大定突破50000台。对此,华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东评价称“起死回生,真不容易”。

机构观点

国泰君安:节后市场活跃度不佳,资金抱团效应加剧。指数在当前位置仍将继续维持震荡态势,日线级别看,该位置区域若原仓位不重,可考虑适当加仓。

中原证券:上证综指与创业板指数的平均市盈率分别为12.46倍、33.94倍,处于近三年中位数以下水平,市场估值依然处于较低区域,适合中长期布局。未来股指总体预计将维持震荡态势,建议短线关注汽车、消费电子、生物制品以及电源设备等行业的投资机会。(澎湃)