

# 我市举办工业设计驱动创新发展主题论坛 大咖云集 共同碰撞工业设计火花

10月17日,作为泉州市创新大会工信专场活动,泉州市工业设计驱动创新发展主题论坛暨“开放创新、智造未来”举办。该活动由省工信厅指导,市人民政府主办,市工信局、省工业设计协会承办。清华大学首批文科资深教授、中国工业设计协会荣誉副会长兼专家工作委员会主任柳冠中,中国工业设计协会特邀副会长、清美工业设计策略与原型创新研究所所长汤重熹等众多重量级嘉宾莅临,共同碰撞工业设计火花,带来了一场思维盛宴。

□本报记者黄文珍 通讯员肖可航

## 大咖分享 基础研究是设计思维的生存土壤

现场,柳冠中、汤重熹分别做“从传统工业设计向现代工业设计转变,推动传统产业转型升级”“工业设计基础研究”主题分享。

“经过这么多年的发展,设计不再停留在颜色、外观等表面设计,设计也不再是打游击的角色。企业与设计师的合作周期变长,设计师也更有机会了解市场、需求、生产,并介入企业全流程设计当中,这是很好的苗头。”柳冠中观察,如今国内设计更多是1到100的创新,0到1的创新仍然是短板,但这恰恰是工业设计未来的机会。从0到1很难,它带来的是全新的物种,这也凸显了基础研究的重要性。

在柳冠中看来,工业设计园区的设立是很好的路径,把众多工业设计公司聚集起来,碰撞、发酵,发挥各自擅长的领域就有可能产生新的物种。“设计不光是产品设计,更应该是系统的生成。设计不仅要关注‘术’,更要关注‘道’。”

“设计是一种创造行为,是创造一种更合理更科学更健康的生存使用方式。”汤重熹分享,忽视设计基础研究将使工业设计永远处于“外观造型”的尴尬局面,企业竞争力永远处于跟随状态,丧失可持续发展能力。

汤重熹认为,产品基础研究主要是研究人的行为习惯,研究人与物之间的生理关系和心理关系。它是建立产品评

价标准的唯一通道,这是产品设计活动的第一步。设计活动的第二步是产品研究,研究世界知名品牌的同类产品,研究它们的原理、工艺、材料及结构,研究产品与人之间的关系,并用基础研究所建立的评价标准来评价等,以便建立自己的产品方向。设计活动第三步是设计研究,有了对产品评价的标准,有了自己的产品方向指导,展现设计师才能的设计研究活动才可能展开,才能获得新意与成功。

在汤重熹看来,没有生活,设计成枯竭之木;没有基础研究,思维成无源之水,生活的基础研究是设计思维赖以生存的土壤。

## 成果展示 设计要符合人类使用方式习惯

活动上,深圳木马整合设计有限公司总经理赵巍、深圳市熙元工业设计有限公司联合创始人罗叶、深圳市牧本工业设计有限公司联合创始人袁齐利等做了成果分享。

“要深入行业做设计,设计师是当医生而不是当考生,要精准判断企业问题,然后对症下药。”赵巍分享智慧出行成果时说,在市场竞争这场没

有硝烟的战争中,企业要搜集情报,了解用户需求、用户反馈、消费习惯、销售数据、市场反馈数据和同类产品的竞争数据。同时,针对这些数据分析,结合工业设计方法,分析产品趋势,找到创新突破口,从而完成产品的创新升级。

罗叶分享物流运输机器人产品成果,他说,分析市场的竞品对于设计是

必不可少的。他们对国内外所有物流机器人按照不同风格来划分,这样让客户更容易选择风格。同时,分析市面上物流机器人优点,增加产品竞争力。“注重人体工学分析,人类工程学背后的理念是,为人类使用而创造的物品和技术应该符合人类使用的方式习惯,而不是人类应该学习如何使用设计的工具。”

## 火花碰撞

### 加强整合研发 注重用户体验

在主题沙龙环节,浪尖设计集团有限公司董事长罗成、深圳市鼎典创意设计有限公司董事长陈向锋、深圳智加问道科技有限公司董事长熊伟、匹克体育125创新工场总监蔡维健、九牧智能设计总监孔志等多位嘉宾分享对工业设计的看法与感悟。

“一个企业要生存才能发展,泉州企业很务实。传统的东西不能丢,工业设计是让传统焕发活力的重要支撑。”罗成说,政府可以做好顶层设计,搭好平台,工业设计是中小企业发展的重要抓手,“科技成果转化也需要工业设计。”

陈向锋说,泉州九大产业集聚度非常高,生态链非常完整。工业设计是因产业而存在的,需要在产业发展过程中得到发展。“作为工业设计的从业者,我们认为要把创新做到极致,从系统上做创新。从基础研究成果中反推设计要如何合理化地进入用户和使用场景中。”

“泉州体育品牌都是从鞋厂起家,以做贴牌起步,与国际品牌差别大。国际品牌有跨学科整合能力,很早就有运动实验室。”蔡维健坦言,基础研究可以为产业升级带来很大的能量,“我们拥有自有实验室,通过营销、运动科学、材料结构等整合研发,并在成果成熟后转化为产品,给企业带来源源不断的储备。”

孔志认为,工业设计要从用户体验角度入手,可以从单品设计切入到多个空间联动。“比如淋浴,北方冬天冷,淋浴有一段冷水。九牧借力智能互联技术,远程操作预先把冷水排出,解决了这个问题,提升了产品体验感。”

## 115个共建“一带一路”国家 累计在华 申请专利25.3万件

本报讯 国家知识产权局17日向媒体发布的《中国与共建“一带一路”国家十年专利统计报告(2013—2022年)》显示,2013年至2022年,共有115个共建“一带一路”国家来华提交专利申请,累计在华专利申请量和授权量分别为25.3万件和11.2万件,年均增速分别为5.4%和9.8%。

与此同时,中国共有50个共建“一带一路”国家及相关组织有专利申请公开,在共建国家累计专利申请公开量和授权量分别为6.7万件和3.5万件,年均增速分别为25.8%和23.8%。

来华提交专利申请的115个共建“一带一路”国家中,累计申请量排名前五依次是韩国(17.8万件)、意大利(2.4万件)、新加坡(1.5万件)、奥地利(1.1万件)和卢森堡(0.3万件),前五合计占共建国家来华专利申请总量的91.3%。

2022年,共有73个共建“一带一路”国家在中国提交专利申请,较2013年增加7个;共有3982个共建“一带一路”国家创新主体来华提交专利申请,较2013年增加654个。随着“一带一路”倡议走深走实,共建“一带一路”国家对知识产权保护环境的认可度不断提升,越来越多创新主体积极参与“一带一路”技术交流和国际合作,来华专利申请的活力不断增强。

2022年,中国企业共在41个共建国家及相关组织有专利申请公开,较2013年增加7个,十年间累计达到48个。2022年,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施,RCEP成员国成为中国加强与共建“一带一路”国家知识产权合作的重要着力点,也是中国企业“一带一路”专利布局主要目的国。

据统计,2013—2022年,中国在建“一带一路”国家提交发明专利公开申请6.5万件。其中,累计绿色低碳技术发明专利公开量3549件、授权量1884件,年均增速分别为16.7%、15.8%。

(中新)

## 我国成功绘制 水稻育种“数字地图”

据新华社电 记者17日从中国农业科学院深圳农业基因组研究所了解到,科研人员成功绘制了基于一万余份水稻样本的群体变异图谱,这意味着水稻育种从此有了万份级样本的“数字地图”,为进一步研究水稻基因的自然变异尤其是稀有变异提供了强有力的工具。

水稻是全球最重要的粮食作物之一,其基因组的自然变异是基因改良和现代育种的重要遗传基础。因此,要提升水稻育种水平,就必须在大规模的水稻群体中鉴定出自然变异,并进一步挖掘其中的稀有变异及其潜在应用。

研究负责人、中国农业科学院深圳农业基因组研究所研究员商连光表示,科研人员以水稻超级泛基因组为依据,对10548份水稻样本进行了自然变异分类,构建了水稻超大规模的群体基因组变异数据集,这就像一张水稻研究的“数字地图”,为育种提供了清晰的指引。

借助“数字地图”的帮助,科研人员在水稻育种方面取得了新的突破:一方面纠正了部分水稻籼粳分类上的错误;另一方面广泛分析了重要功能基因在不同亚群中的群体频率,鉴定了其中的优异自然变异。

以此为基础,科研人员还建立了面向全球用户的在线数据库平台,为水稻研究提供了单倍型整合分析、变异图谱分析、系统发育树分析等科研服务,进一步提升了我国在全球水稻研究领域的学术地位。

该研究由中国农业科学院深圳农业基因组研究所、崖州湾实验室、中国水稻研究所、河南大学等单位共同完成。相关研究成果近日发表于国际权威期刊《核酸研究》。

## 国家粮食和物资储备局: 我国粮食储存环节 损失损耗率明显降低

本报讯 国家粮食和物资储备局调查显示,2022年我国粮食储存环节损失损耗率有效下降,损失损耗率明显降低。目前,全国国有粮食储备企业仓储周期粮食综合损失率控制在1%以内。

16日,2023年世界粮食日和全国粮食安全宣传周活动在江苏南京启动。国家粮食和物资储备局相关负责人介绍,节粮减损技术在全国各地推行适用,“四合一”(粮情检测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却技术)储粮技术成为国有粮库的标配。全国各地应用先进适用的绿色储粮技术,促进粮食减损降耗,粮食保质保鲜储存水平不断提升。

国家粮食和物资储备局数据显示,我国已建成5500多家粮食产后服务中心,为农民提供清理、干燥、收储、加工、销售等服务,基本实现产粮大县粮食产后服务全覆盖。2022年,山东省86个粮食产后服务中心共清理烘干粮食518万吨,节粮减损21万吨。云南省粮食产后服务中心清理烘干粮食21万吨,减损0.8万吨,助农增收400多万元。(中新)

## 先进制造业企业可加计5%抵减增值税

本报讯(记者黄文珍 陈云青 通讯员李思数)近日,省工信厅开启2023年度享受增值税加计抵减政策的先进制造业企业名单申报工作,符合条件企业可以申报享受增值税加计抵减政策。工信部门将在符合政策规定的前提下,着力支持但不限于重点产业链供应链“白名单”企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业、先进制造业集群内企业等。

据悉,自2023年1月1日至2027年12月31日,允许先进制造业企业按照当期可

抵扣进项税额加计5%抵减应纳税额。先进制造业企业是指高新技术企业(含所属的非法法人分支机构)中的制造业一般纳税人,高新技术企业是指按照《科技部 财政部 国家税务总局关于修订印发《高新技术企业认定管理办法》的通知》(国科发火〔2016〕32号)规定认定的高新技术企业。

进入名单的企业应同时符合两项条件:一是企业为有效期内高新技术企业,在高新技术企业认定管理工作网上填报的“所属行业”属于《国民经济行业分类》(GB/T 4754—2017)中“制造业”门类(C门类);二

是2023年1月1日至8月31日期间,企业从事制造业业务相应发生的销售额合计占全部销售额比重50%(不含)以上。

据了解,申请列入名单的企业应于2023年10月12日前登录高新技术企业认定管理工作网,根据提示进入相应模块进行申报,生成纸质文件并加盖公章后报各县(市、区)工信部门。各地工信部门初核汇总后,于10月14日前将企业名单和企业申报文件报送市工信局。申报企业可于10月17日后从信息填报系统中查询相关情况,在当期一并计提前期可计提但未计提

的加计抵减额。未及时申报企业后续可继续申报,各地工信部门于每月25日前将企业名单和企业申报文件报送市工信局。

值得注意的是,2023年新认定为高新技术企业并申请列入名单的,应于2024年3月31日前根据申报条件提交补充申报,由各地工信部门于2024年4月5日前将补充名单和企业申报文件报送省工信厅。补充申报企业可于2024年4月10日后从信息填报系统中查询相关情况,在当期一并计提前期可计提但未计提的加计抵减额。

## 23条措施助力泉州综保区高质量发展

### “23条”改革举措 针对性强

“真是太好了!这次海关总署出台23条措施以后,明确综合保税区旧设备可直接出区销往国内,我们能够及时变现资金购买新设备,不用受监管年限届满自动解除监管还需申报、提供许可证件才能出区的限制了。”泉州综保区内的晋江太古飞机复合材料有限公司经理黄玉斌高兴地说,海关改革举措针对性强,深受企业欢迎。

今年8月中旬,海关总署出台《推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案》,研究提出23条改革举措(以下简称“23条”),进一步推进高水平对外开放。措施涵盖完善政策、拓展功能、简化手续、优化流程、健全制度五方面23条内容,是有关综合保税区的全方位、有前瞻、可操作的综合举措。“23条”简化生产用设备解除监管手续,优化检验检疫作业模式,支持保税维修提质升级,优化“一票多车”货物进出区流程,支持综合保税区与口岸联动发展等,不仅聚焦现阶段全国海关特殊监管区域面临的发展瓶颈,更是对准企业在运营中存在的实际诉求。例如:优化“一票多车”货物进出区流程,允许货物整报分送,单车进出区,大大提高了物流通关速度,降低了通关时间成本;扩大AEO企业免担保范围,允许区内AEO高认企业,免保证金担保开展分送集报业务;支持设立生产性配套服务设施,更好地满足了区内就业人员的交通、就餐等基本生活配套需求。

10月16日,在泉州综合保税区(以下简称泉州综保区),晋江太古飞机复合材料有限公司的537批、货值179.65万美元的监管年限届满的进口维修设备,正逐一接受海关检查核对。该批设备预计在今年12月前,将以“自动调减账册、无需企业申报”的高效便捷方式快速出区,进入国内市场。

□本报记者刘倩 通讯员王晓芸 陈佳欣 黄鸿炜 文/图



海关工作人员到保税维修企业调研业务

### 构建多元化的综合保税区

综合保税区作为泉州市开放层次最高、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域,在扩大对外贸易、吸引外商投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用。近年来,泉州海关以促进泉州综保区高质量发展为重点,积极推进“分类监管”模式,大力扶持保税物流、保税加工、保税维修检测等业务发展,同时积极开展“一般纳税人”试点改革,支持培育新业态,探索

开展跨境电商业务在泉州综保区实现新突破。

数据显示,1—9月,泉州海关共监管综合保税区一线进出口货物46.46亿元,同比增长66.66%。目前,区内已形成航空维修、高端印刷、电子检测、跨境电商、酒类食品、化工品等较为齐全的产业格局,进驻企业已达50多家。

同时,海关立足推动“智慧口岸”建设,顺应数字监管要求,将港口部分

服务前移至综保区,实现泉州综保区与口岸高效联动对接。1—9月,泉州海关共监管泉州综保区申报出口的中欧班列货物142个标箱,出口值1.16亿元。“保税+中欧班列”模式,让企业在享受晋江陆地港中欧班列始发站优势的基础上叠加综保区入区退税政策,加快企业资金流动,降低运营成本,为泉州综保区高质量发展注入新动能。