

福厦高铁客流一路“走高”，对泉州文旅业态、城市能级、经济发展等方面的作用已然初显，为泉州高质量发展注入新活力

高铁护航 世遗泉州“穿山越海”

“设计时速350公里，福州至厦门最快55分钟就可到达。”速度更快、更便捷的福厦高铁运行近一个月，带动沿线城市人员、资金、货物的流动，密切了彼此之间的往来，正持续不断地促进沿线城市产业整合升级、经济高质量发展。

泉州，作为福厦高铁沿线一座重要城市，新建了泉港、泉州东、泉州南等三座高铁站。福厦高铁开通运行以来，对泉州的交通出行、吸纳人才、产业升级、文化推广、提振旅游等方面，正在发挥越来越重要的作用，为泉州高质量发展提供新动能。

□本报记者 许文龙 实习生 汤佳怡 王雯雯 通讯员 李翔 姚逸/文 陈明/图(除署名外)



“半小时交通圈” 让跨城上班更便捷

福厦高铁的开通，给沿线地区群众带来实实在在的便利。“90后”庄女士老家在泉港，目前在厦门集美一家建筑公司工作。因为公司在厦门北站旁边，她以前回家多是坐动车到惠安站，再从惠安站打的或者坐公交车，辗转返回泉港家中，全程至少要花一个半小时。

几年前，她听闻福厦高铁开工建设，并将泉港设站点，她就满心期待地盼望早日通车。如今，她从厦门北站坐高铁到泉港站，全程最快只要半小时，从泉港站回家只要10来分钟的车程，相比以前节约了40多分钟，来回一趟可以省出一个多小时，真的太方便了。

“从公司到泉港家中，算上候车时间，只要一个小时多一点，甚至比公司一些住在厦门岛内的同事每天通勤时间还短。”庄女士欣喜地期待，如果未来能有更多车次或者合适的车次经过泉港站，她就准备退掉在公司附近的租房，每天早起从泉港到厦门上班。

据了解，此次福厦高铁途经的福州、莆田、泉州、厦门、漳州等城市，正是福建省人口密度最大、经济发展水平最高的区域。线路开通后，进一步缩短东南沿海城市间的距离，福州、厦门形成“一小时生活圈”，闽南金三角厦门、漳州、泉州等更是形成“半小时交通圈”，拉近了沿线3000万人民的生活、工作圈。

记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉，10月16日起，福厦高铁和杭深线福厦段15个车站日前同步开通“铁路e卡通”刷证模式进出站检票新功能，旅客只要提前完成相应的设置充值，即可直接刷身份证或“铁路e卡通”乘车码进出站。

此次涉及的15个车站中，位于福厦高铁沿线的福清西、泉港、泉州东、泉州南站首次开通“铁路e卡通”，福厦高铁沿线福州南、莆田和厦门北站以及杭深线福厦段福州、福清、涵江、仙游、惠安、泉州、晋江、厦门站则是在既有的“铁路e卡通”业务基础上，新增刷证模式进出站检票功能。

具体操作时，旅客首先要下载“铁路12306”APP，在APP上购买并开通“铁路e卡通”。然后，在主页完成密码设置和金额转入，启用“刷证模式”。在确保账户余额充足和无异常进站记录的情况下，即可使用二代身份证或“铁路e卡通”乘车码，实现刷证或扫码即走。

当前，福厦高铁可联通合福铁路、温福铁路、厦深铁路，对融入全国快速铁路网、完善区域高速铁路网络和构建福厦综合交通体系具有重要意义。除此之外，福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的汕尾至广州高铁连通，将组成新的更高标准宁波至广州高铁通道，是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分。



汇聚人才资源 赋能地方产业

黄先生在石狮经营一家服装厂。因为业务需要，他经常要北上福州、杭州、上海等地参加展会或洽谈业务。“以前去福州，要开车半个多小时到晋江站坐动车，去上海就到晋江机场坐飞机。现在泉州南站就建在晋江永和镇，距离服装厂就10来分钟车程，十分方便。”他说，未来会更多考虑坐高铁出行。

今年7月，《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出，民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础。作为我国重要轻工业生产和出口基地，泉州拥有纺织服装、鞋业、机械装备、建材家居、食品饮料等9大千亿产业集群，民营企业42万多家，年工业总产值超2万亿元。

城市要发展，经济要提升，人才是根基。业内人士分析，福厦高铁开通后，将发挥辐射带动作用，形成产业集聚效应，吸引人才创业就业，为泉州经济发展提供更多智力支持，进一步增强泉州产业创新发展的生命力、竞争力，为地方经济发展聚力赋能。“我们也希望，福厦高铁的开通，能为工厂吸引更多高质量人才。”黄先生说。

被中央赋予“21世纪海上丝绸之路核心区”定位的福建，福厦高铁、港口等是其对接“一带一路”的重点项目。其中，泉州港是福建省内轻工产业磅礴发展的重要支点。未来，一旦“港口+高铁”的新型运输体系形成，将进一步提高泉州纺织业、制鞋业两个千亿产业的发展。泉州的众多企业也能轻松借助福厦高铁带来的积极影响，将产品销往世界。

“高速铁路开通降低了交易成本，促进劳动力、资本、信息和知识等跨区流动，促进区域内部和区域间更大规模的社会经济活动，加速了工业化和城市化进程，进而影响总体区域的经济。”泉港区一位党政干部表示。

据了解，素有“中国海盐文化之乡”称号的泉港，盐业资源丰富，海盐生产历史悠久。泉港紧紧依托福厦高铁开通运营的有利契机，持续深耕精耕海洋经济，擦亮“山腰盐”百年老字号品牌价值，通过发挥福厦高铁汇聚人才和资源的独特优势，开拓盐企新商机，不断引领盐产业壮大，积极探索盐的衍生产品领域，在医药、化学试剂、美容用盐等方面研发新产品，提高“盐”产品附加值。

助力文化传播 “世遗”“非遗”更出圈

黄丽泳是泉州蟳埔村的一名非遗传播使者，她从事蟳埔女文化传播已有10来年。她在蟳埔村开设了一间晴天簪花围工作室，每天一早便穿上蟳埔女传统服饰，戴上美丽的簪花围，为来自全国各地的游客们讲解介绍、盘发装扮，沉浸式体验非遗。

蟳埔女是福建三大渔女之一，是泉州蟳埔村渔女的称呼。蟳埔女日常都会头戴簪花围头饰，这被称为“流动花园”的簪花围吸引了全国各地的游客慕名前往体验，也让蟳埔女习俗这一古老的国家级非遗声名远播。

“今年，簪花围在网络上火爆，掀起了一场持续的文化热潮，越来越多人对我们这个小渔村感兴趣了。”福厦高铁的开通运营，为泉州世遗、非遗“活起来”开辟了新路径，唤醒了泉州世遗、非遗的生命力，进一步提升泉州“世遗之城”的知名度。

2021年7月，“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”成功列入《世界遗产名录》，成为我国第56项世界遗产。两年多来，泉州持续挖掘世遗内涵，逐步形成“宋元中国·海丝泉州”城市IP，让千年世遗照进现代生活，焕发文化新内核，讲述泉州新故事。

中秋国庆假期，泉州22处世遗点推出打卡、盖章、免费公益讲解、民俗表演等体验活动，游客们游城南、逛庙会、赏非遗、品美食、话古城，感受宋元文化魅力、畅游多元旅游路线，在“世遗之城”深读泉州。

“世遗+非遗”的形式，不仅进一步扩大世遗展示面，也给游客带来更丰富多元的旅游体验，也是文旅融合的有益探索。据统计，今年中秋国庆假期，泉州市22个世遗点共接待游客107.28万人次，增长153.8%，其中开元寺、洛阳桥、府文庙、安平桥等世遗点人气最旺。

“福厦高铁的开通，让更多来自北京、上海等大城市的游客能够利用短暂的周末来到蟳埔村，亲身体验泉州非遗，让泉州非遗的辐射面和传播力得到了前所未有的飞跃。”作为一名非遗传播者，黄丽泳笑着说，“高铁越开越快、越跑越远，我们蟳埔村的簪花围店就开越多，泉州非遗也能越传越远。”



引来更多机遇 旅游经济更火

福厦高铁的通车运营，对沿途地区最直观的改变是旅游经济。

王女士在泉州从事旅游行业10来年，她的旅行社经常承接外地来泉的游客，在泉州地区已小有名气。福厦高铁的开通运营，令她和团队兴奋不已。在她看来，福厦高铁缩小了时空距离，对泉州旅游业来说，是一次全新的机遇，游客会越来越多，旅游市场必将越做越大。

“太美了！蓝蓝的大海，随手一拍就是大片！”这是福厦高铁给乘客带来的最直观的感受。坐在座椅上俯瞰窗外，只见一望无际的碧蓝海水，成片的渔排，还有浪花拖尾的船只……海景图如诗如画，令人陶醉。

据统计，福建省海域面积13.6万平方公里，沿海有3752公里海岸线，位列全国第二。丰富多彩的山海景观，成为穿山越海的福厦高铁，成为一条“黄金旅游带”。

丰富的旅游产品体系、不断向好的游客休闲度假体验以及独特的历史文化魅力，使古城泉州成为不少人心心念念的“网红打卡地”。

今年春节，在视频平台上，不少人将泉州形容为“今年最惊喜的城市”“最值得去的小众旅游城市”。春节假期，泉州全市共接待旅游人数275.94万人次，实现旅游收入20.43亿元。

福厦高铁通车运营，为泉州的旅游经济创造了更好的外部环境。刚过去的中秋国庆假期，泉州开启了疯狂揽客模式，全市共接待旅游人数548.88万人次，实现旅游收入49.17亿元，其中旅游收入、市域外、省外游客量等数据均位居福建省第一，十分亮眼。

在泉州旅游热潮带动下，途经泉州的列车客流量也处于高位运行状态。据统计，9月28日到10月6日，泉州境内火车站共发送旅客62.63万人次，其中福厦高铁泉州南站、泉州东站、泉州站共发送4.26万人次。

业内人士分析，未来，不断增长的福厦高铁客流必将与泉州丰富的旅游资源相互促进，有望逐渐成为一条“吸金热线”，带动泉州等高铁沿线城市文旅产业串珠成链、聚链成群、集群成势、快速发展，加速区域间人流、物流、信息流、资金流等要素流动，为沿线地区的文旅经济发展提供新的动力。

