

新闻调查



学校周边停车难、校门口接送车辆排长龙……天气渐冷,开私家车接送孩子的家长多了不少,上下学高峰期的“停车大战”“拥堵大戏”轮番上演,等到孩子们进校或离校后,校园周边的交通秩序才开始恢复常态。然而,就是这近1个小时的拥堵,让学校、家长和交警部门都十分头疼。

学校路段的拥堵问题一直以来都是社会关注的焦点。如何在保障安全、交通畅通的情况下,充分满足学生和家长的接送需求,为学生营造一个安全的上下学环境?本期调查聚焦校门口上下学交通拥堵难题如何破解。

□本报记者 张晓明 实习生 孙梦玲 文/图

目击乱象

上下学高峰车辆排长龙

我市中小学校门口的交通情况如何?连日来,记者进行了走访。

接送大军乱停车
校门口交通拥堵

泉州鲤城学府路有多所学校,其中500米范围内就有泉州一中、外国语学校、科技中学三所学校,在校学生达1.1万人。上下学高峰期,双向仅两车道的学府路非混行,更显狭窄拥堵。不少市民反映,因为道路狭窄加上一些家长随意停车,学府路经常堵成一锅粥。

17日17时50分,正值周五放学最高峰时段,泉州外国语学校门前私家车、公交车、电动车将路面挤得水泄不通,学生在车流中穿行。校门口摆放了一块蓝色告示牌,上面写着“接送学生车辆请到东亚之窗刺桐时代村停车”的提示,但不少家长表示:“来回要走超一公里的路,想着早点接到孩子,没考虑过将车停到那里。”记者看到,学府路只有双向两车道,只要有车辆随意停靠或调头,道路立即出现拥堵。

18时05分,附近的泉州第一中学校门前也出现了交通高峰。现场有一名交警在斑马线旁指挥车辆,不过由于车流过大,单靠一名交警来疏导效果也不明显。“需要学校、交警、家长一起行动起来。”家长陈先生建议,交警部门可以设置严管时段,将机动车引流到外围道路,引导电动车规范停放,加派交警、志愿者的力量在各路口疏导,确保道路交通的流动性。

机动车道成停车场
道路拥堵存在隐患

泉州实验中学滨江校区有南北两个校门,上下学时

段,两个校门口路段都会变成停车场,道路拥堵不堪。昨日19时30分许,记者在泉州实验中学滨江校区通港西街门口看到,前来接送学生的车辆将校门口的道路堵住。从泉秀街与云鹿路交界的十字路口开始,不少车停放在往东海方向的通港西街上。原本路面上有三个车道,被违停车辆挤占后,仅剩一个车道供通行。记者多次走访观察到,相比学府路而言,该校两个门口道路空间比较充足,但由于一些家长随意停车导致出现拥堵。

类似的情况还出现在城东中学,其周边的城东街也经常成了马路停车场,不少前来接送学生的家长将车辆违停在机动车道上,导致过往车辆通行受阻。

记者注意到,这两所学校门口都有公交站,但公交车无法进入公交站,学生要穿过车流才能上公交车,存在安全隐患。

电动车随意穿行
私家车见缝就停

南俊路北拓聚集着泉州实验小学、泉州师院附属小学,由于道路狭窄,前来接送孩子的家长以骑电动车为主。20日11点35分,记者来到泉州市实验小学门口看到,校门口用警戒线规划出了正方形区域供家长停放电动车,但由于电动车过多,道路变得拥挤不堪,一些家长试图穿过白线区域,以寻找更好的等候位置,不少家长效仿导致电动车随意乱窜。

记者在东海中学校门口东侧看到,靠近人行道位置的成片草坪“伤痕累累”。此前,记者多次在夜间放学时段走访现场观察看到,晚自修后的车流量最大,前来接送学生的车辆基本都临时挤停在丰海路机动车道上,一些小车上开了人行道,一侧车轮直接碾压草坪。

堵因何在

基础设施和家长素质是两大主因

涉及人员广、瞬时流量大,校门口拥堵问题一直是城市治理的难点。究其原因,既有校门口空间局促、道路狭窄的问题,也有交通组织、社会治理的问题。

记者调查发现,校门口堵车主要有以下几大原因:一是学校周边停车位少,允许临时停放的时间短;二是有的家长不愿让孩子多走两步路,坚持要把车停在学校门口,还要等孩子走进学校后才开走;三是

学校上学、放学时间集中,造成接送车辆扎堆;四是校门前缺少交通疏导员,任由车辆见缝插针乱停靠。

市民陈女士说,城市基础设施仍有待提升,如路面狭窄、没有停车位等原因,每到上学放学时分,大量接送车涌向学校,容易造成拥堵。

“个别家长素质不高,接送孩子时只图自己方便。”张先生说,既有城市基础设施不完善的问题,也有人们守法意识不强的问题。

校门口“潮汐堵局”待破解



上下学时段,晋光小学门口有交警在指挥交通。

疏堵有方

这些学校如何因校施策

近年来,为了保障学生交通安全,我市中小学都在积极探索,破解上下学时段校园门口拥堵的老大难问题。

泉州实验中学滨江校区:
优化交通设施 施划“接送通道”

长久以来,泉州实验中学(滨江校区)上下学期间,由于接送学生车辆在校园周边主干道高度聚集、临时停放,道路通行能力差、效率低,易引起交通缓行甚至拥堵排队的现象。近期,记者探访丰海路实验中学路段发现,交通组织优化后,不少市民最大的感受是“现场的车是在流动的!”

交警部门首先对校门口前的中央分隔带进行改造:缩窄隔离带宽度,增设掉头车道,提高车辆通行效率;同时拓宽中级人民法院原有掉头缺口,施划双向掉头区域,消除双向来车共用同一个掉头缺口而存在的安全隐患。其次对原有人行横道标志标线进行优化并增设交通信号灯及二次过街驻足岛,提升学生过街的便利性和安全性,解决上下学期间人车争道问题。

此外,丰泽交警积极同校方沟通交流,围绕校园周边重点路段和师生上下学等重要时段,采取定人定岗与巡逻防控相结合的疏导方式。同时,为增加道路通行空间,解决接送车辆无序停放问题,交警部门实地勘察并划线,通过在地面喷绘红色彩漆,为出入校的学生家长划出一条红色“接送通道”。

泉州市第三实验小学:
“警家校”护安护畅 20秒完成一套动作

泉州市第三实验小学的正门口位于新华路,紧邻西街,平时车流量大,每到上下学交通高峰期,拥堵的路况与疾驰的车辆令家长们担忧不已。对此,学校成立“华园教育义工团”交通义工组,每天由校领导带领教师协同十来位家长志愿者一起维护交通秩序,为孩子们上下学保驾护航。

记者看到,在该校门口两侧马路上都分布着家长志愿者,当有送学车辆经过护畅区时,则由接送岗负责协助学生快速下车,指挥岗指挥车辆快速通过,监督岗则负责现场整体情况把控,每天上学时段还有多名交警在该路段指挥交通。据观察,从一名家长停车进入“护畅区”到“接送岗”将孩子接下,并送入人行道上的“护安区”,耗时仅20多秒。

南安市新中心小学:
校门口开辟停车场 方便接送车辆停放

南安市省新中心小学和幼儿园校门口的道路每天接送学生车辆众多,以往经常引起拥堵。这一现象引起了南安市政协委员们的关注。他们发现,省新中心小学校门口对面有一小块地,可以因地制宜设置学生接送车辆临时停车场,但该地段原先被周边群众占用。在南安市政协的指导下,经过充分的调研,一场“关注民生事 有事好协商”会议召开了,电力、自来水、广电、移动、电信、联通等部门负责人,调研建设现场,并在协商会上共同谋划推进问题解决。各部门从自身职能出发,在资金、政策等方面予以支持。去年10月,停车场启动建设,今年3月初基本建成。停车场长约130米,平均宽度超11米,面积约1530平方米,设置成有效停车位,方便接送学生的车辆停放。

安溪县梧桐中学:
校园定制周末班车 学生回家有“专车”

每周五放学时段,在安溪县梧桐中学,几辆客运车辆停在指定位置等候学生放学回家。据悉,梧桐中学生源遍布安溪全县24个乡镇。近年来,学校生源数量剧增,寄宿生人数随之猛涨,尤其是来自县城及祥华、剑斗等乡镇的更多,且学校周边进出道路不宽敞,家长接送车辆造成道路拥堵情况频现。泉州新恒兴交通集团有限公司得知该校校园周边安全整治及学生往返学校乘车需求后,立即成立工作专班,研究确定开发小程序,及时开通校园定制周末班车进校接寄宿生回家,以及到各乡镇定点接寄宿生回校,为学子提供从“校门口到家门口”或“家门口到校门口”的一站式无缝对接服务。

他山之石

北京:量身定制运行通学公交线路

今年9月1日,北京通学公交车正式上路。首都中小学通学公交在朝阳、海淀、丰台和西城4个区13所试点学校,试点开行25条线路,设站97处。公交集团根据校方提供的到、离校时间需求,综合考虑道路通行条件、安全行车要求、各站预订乘车人数等因素制定站间行驶时长和单程点,并通过京通小程序向乘车人公示每站发车时间,“手递手”接送,形成了完整的服务闭环。

南京:停车、等待、接娃一条龙

南京市溧水实验小学山东路校区“地下接送系统”实施接送车单循环模式,系统设置了机动车停车区、地下循环车道、学生等候专区、家长等候专区及学生门禁系统(闸机)等区域,并用不同颜色进行区分。

重庆:定制公交受青睐

2022年9月,重庆交通开投公交集团北部公司派出35辆定制公交车护送1400余名学生到校上课。公交公司结合学生的出行需求,按照“一校一策”“一线一策”的原则,为15所学校的学生定制了31条线路。

支招破堵

制定“一校一策”破解

让孩子独行最后100米

金山社区内有中学、小学、幼儿园,之前学校周边路段也是拥堵不堪。记者走访时看到,放学时段,接学生的电动车有序停放一字排开,校门口未见有家长将私家车开进小巷内,而是将车子停在金洲街等候学生走出。

“三四年级以上的学生已经具备了一定的行为能力,可以锻炼孩子独自出行。”市民林女士说,从小学三年级到初中,她都是让孩子走一段路。

不少家长提出建议,现在很多孩子都是就近就学,完全可以让孩子“独行”上下学。他们认为,家长要适当地学会放手,每天都送到校门口,孩子何时才能长大?现在很多学校都有交警、志愿者的身影,倒不如最后100米或者更长一段路,让孩子“独行”,既锻炼自立能力,也缓解交通压力。

一些住得离学校较远的学生家长主要担心安全问题。在记者调查采访时,不少家长表示孩子搭乘公交车不方便,不仅是上下班高峰期,从家到学校很多也没有直达的公交车,不仅需要转乘,有的还要步行一段较远的距离。

业内人士王先生认为破解校门口堵车问题,要先从家长开始做起。一方面,家长们尽量不开车接送孩子,从源头上减少交通乱象。从家里步行到学校在15分钟以内的学生,特别是小学高年级以上的,完全可以让他步行上学。学校可以提倡学生自己步行或搭乘公交车上学,并通过家长会等渠道去做家长们的工作;同时,还要多管齐下,让必须开车接送孩子的家长能遵守交通规则。交警部门则应该想方设法优化校门口交通组织,缓解家长乱停车的问题。在劝导家长们遵守交通规则上,学校显然也可以发挥不可替代的作用,通过家校的互动,把文明行车的理念灌输到家长当中。

让公交起临时校车的作用

解决问题,也不能只靠家长们的努力。在很多学校周边,存在着校门口空间局促、道路狭窄等“先天不足”。民进泉州市委会的泉州市政协委员们对学校周边道路情况实地调研,听取多方声音,提出了《关于进一步优化配置公交资源切实缓解市区学校门口短时间拥堵的建议》等提案。委员们建议,提高公共交通能力,推动公交公司加强调研摸底,在有关路段放学时段,有针对性地增加、调配班次和运力,初、高中学生尽可能安排坐分流类公交车,让公交车起到临时校车的作用。

泉州市政协委员曾文平表示,幼儿园跟小学生不太适合单独坐公交车,建议通过政府补助推广校车来接送。学校方面做细工作,对有需求的学生进行梳理归类,制定一个最优的方案。

全面推广“护畅区”

今年6月,市公安局在《关于进一步优化配置公交资源 切实缓解市区学校门口短时间拥堵的建议》的会办意见中表示,市交警支队将积极协调教育、交通运输、国资委等相关职能部门,推动试点为部分学校量身打造接送学生定制公交,同时加强上学、放学时段校园周边道路的交通指挥疏导,尽可能缓解高峰期校园周边交通压力。

目前,我市已有一些学校不断升级“护学岗”,推出护安护畅模式。一方面,车辆到了学校门前无须熄火,有家长、学生、老师等组成的护学队伍上前打开门,接孩子送往校门,无疑大大减少了停车时间。另一方面,此举也更加人性化,比起一刀切不让停车,家长可以开车把孩子送到最接近校门的地方,随后便由“专门人员”护送,既达到了送娃上学的目的,又为家长节约了时间。



泉州市第三实小的家长志愿者在维护交通秩序



在城东中学门口,前来接送孩子的车辆将公交站围住。



放学高峰期,学府路上拥堵。



交警部门施划的接送通道