

出口危化品批次检验改革试点落地泉州

货物通关提速80%

本报讯(融媒体记者刘文艳 通讯员王凤平 陈学辉)记者从泉州海关获悉:4月10日,按照“批次检验”模式要求,泉州海关驻泉港办事处对福建凯美特气体有限公司1批60吨的液态出口二氧化碳进行快速验放出口,标志着厦门海关首批出口危化品“批次检验”改革试点顺利落地泉州口岸,预计货物通关提速80%以上。

泉州海关泉港办是厦门海关最大的进出口危化品监管现场,年监管进出口危化品近千批、超3000万吨。其中,福建凯美特气体有限公司液态二氧化碳2023年以来出口量猛增,并成为泉州海关辖区出口量最大、出口批次最多的危化品生产企业,仅2024年第一季度已申报出口69批次、0.33万吨。

由于液态二氧化碳需低温和高压储存运输,针对其危险特性,此前海关按照相关规定批批实施现场检验作业,但随着该公司出口量不断增长,对产品验放时效性提出了更高要求,企业对仓储、物流、资金等方面降低时间成



泉州海关驻泉港办事处关员对出口液态二氧化碳进行取样。(王玲玲 摄)

本和经营成本的诉求越来越强烈。经积极争取,厦门海关将福建凯美特气体有限公司出口液态二氧化碳作为关区出口危险品“批次检验”第一批试点

企业及产品。

为此,泉州海关成立工作专班,经过充分现场调研和风险评估,按照“一企一策、一品一策”方式,扎实开展出口危险化学品“批次检验”模式试点。此次试点是在海关总署智慧海关建设总体框架下,依靠改革和科技“双轮驱动”,在出口危险品及其包装检验领域先行试点建立的新型监管模式,对同一企业、同一工艺生产的同一种产品在实施首批现场取样送检合格后,后续批次采用“单证审核+抽查验证”的方式快速放行,大部分批次通过单证审核实现即报即放,可实现申报、放行一个工作日内完成,同时减少现场检验频次,货物放行时间压减80%以上。

“‘批次检验’模式实现了出口液态二氧化碳即报即放,解决了等待查验时间较长的问题,通关效率明显提升,企业开拓国际市场的信心和决心更足了!”福建凯美特气体有限公司业务经理贺宜青表示,在该模式下公司每年预计可以节约通关成本近500万元。

我市团餐产业链进一步完善 原材料采购中心 在安溪设立

本报讯(融媒体记者郭剑平)近日召开的安溪团餐与预制菜产业生态伙伴大会上,8家安溪籍团餐百强企业联合发起在安溪设立团餐与预制菜原材料采购中心,将充分发挥其团餐行业的资源优势,拓宽农产品销售渠道,促进农业的转型升级,助力我市乡村振兴。

据了解,安溪是著名的“中国团餐之乡”,安溪团餐从“包食堂”起步,经过多年的发展积累,已逐步形成“从种子到筷子,从耕地到饭桌”的全链条团餐产业,每天服务人次超千万,年营业额超300亿元,涌现出由安溪人创办的中膳、沛浪、禾堂、恒兴隆等一大批知名团餐企业,成为泉州地区乃至福建的一张靓丽名片。

此次大会上,上海谷丰年实业有限公司、广东优链云科技有限公司、泉州中膳供应链管理有限公司等安溪乡贤创办的团餐预制菜企业与安溪县招商办集中签约,将把先进的生产技术和经验带回家乡,赋能安溪团餐与预制菜产业合作新篇章。中国团餐十大品牌中膳团餐产业集团总裁李力强提出,未来团餐行业将朝着产业优化升级、规模化、数智化、三产融合的新方向发展,强调要依托区域优化产业升级赋能产业格局,发展文旅产业,坚持以城带乡发展,将安溪县团餐产业发展壮大,带向全国。

此次大会还发布了中国团餐之乡IP——“蓝小田”,以安溪蓝田乡境内的“山、水、云、田”四个元素作为设计灵感,以蓝色为主色调,彰显了乐观积极、敢拼会赢、爱国爱乡的蓝田精神。

中央财政补助资金加强管理 支持保障性安居工程

据新华社电 记者15日从财政部了解到,为规范中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理,提高资金使用效益,根据国家预算管理和保障性安居工程的有关规定,财政部、住房城乡建设部重新制定了《中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理办法》。

办法所称补助资金,是指中央财政安排用于支持保障符合条件城镇居民(包括纳入当地保障范围的农业转移人口)的基本居住需求、改善居住条件的共同财政事权转移支付资金。补助资金支持范围包括:住房保障、城中村改造、城镇老旧小区改造、棚户区(城市危旧房)改造。

根据办法,补助资金按照奖补结合的原则,根据各省(自治区、直辖市、计划单列市、新疆生产建设兵团)住房保障、城中村改造、城镇老旧小区改造、棚户区(城市危旧房)改造任务量、绩效评价结果等采取因素法进行分配。其中,80%资金按照各省的各项任务量进行分配,并结合财政困难程度进行调节,财政困难程度根据中央对地方均衡性转移支付办法规定的财政困难程度系数确定;20%作为奖励资金,依据各省保障性安居工程任务的绩效评价结果等,加权确定绩效调节系数,并结合各省任务量等因素调节分配。

废弃塑料回收难 再生利用堵点亟待解决

废弃塑料,是日常生活中常见的垃圾。今年政府工作报告提出,强化塑料污染治理。数据显示,我国废弃塑料回收处置只占少部分,一大半只是简单掩埋或焚烧,对生态环境造成挑战。记者调查发现,提高废弃塑料再利用率,亟待解决回收成本高、技术制约、再生塑料推广难等一系列现实问题。

塑料垃圾随意抛弃 回收处置只占少部分

扫码、投放、积分到账……如今,不少居民发现自家所在的生活小区,开始出现智能垃圾分类站和再生资源回收站。这些站点由环保科技企业提供成套设备,通常无人值守。记者近期调研时发现,在不少回收站,规范分类并回收的塑料垃圾并不多见。

“塑料回收目前面临很多难解的问题。”海南省一家环保科技公司负责人辛军介绍,“在前端环节,塑料垃圾分类未推行到位,不少家庭还没有塑料垃圾分类的习惯。”

记者实地走访多个小区了解到,大量废弃塑料被直接混入生活垃圾中。尤其是,近年来,电商、快递、外卖等行业逐渐成为塑料袋及塑料包装使用的重点领域,大量外卖塑料包装被丢弃在垃圾堆中。

据《中国再生塑料行业发展报告(2022年度)》,由于塑料产品结构影响,资源化价值较好的工程塑料、瓶体类塑料等基本采取物理回收方式,实现了较

好的回收利用;但占塑料产量45%左右的包装类塑料,特别是膜袋类塑料基本不具备开展物理回收的技术、经济条件。辛军介绍,塑料垃圾分类不到位,直接影响后续回收再利用。“两种不同性质的塑料,如果不做分类挑选,粉碎混合在一起就不能再利用了,变成真正的垃圾白白浪费。”

前端家庭环节分类不到位,导致一些塑料回收企业“吃不饱”。在天津市静海区一家主营废弃电器电子产品回收处理及塑料再生利用的企业,公司顾问王春林告诉记者,企业设计产能年处理量为500万台废旧电器,去年一整年实际回收量为270多万台,产能还有释放空间。

根据中国物资再生协会再生塑料分会统计,2022年我国产生废弃塑料6300万吨,其中被回收处置的仅有约30%,而填埋量为2016万吨、焚烧量为1953万吨,分别占比32%和31%。



(CFP 供图)

废弃塑料回收难 再生塑料推广待提升

记者走访发现,外卖塑料餐盒大多数带有可回收标志,虽然很多小区都有拾捡废品人员,可他们的目标大多是纸壳等垃圾,餐盒、泡沫等体积大、运输需要压缩的塑料垃圾几乎无人问津。

中国物资再生协会副会长高延莉解释,由于低值再生资源利润低、成本高,回收者收集的积极性不高。

“塑料垃圾体积大,需要压缩,五吨载量的车装不下一吨,运输成本比回收利润还要高。”辛军说,“泡沫其实是很好的可回收利用材料,但是行业内现在基本不收。”

记者调查发现,成本、技术等因素也制约着塑料循环再生利用。浙江省固废

利用处置与土壤修复行业协会会员周竺说,为符合环保标准,一些塑料再加工时,要经过脱硫、过滤等程序,电费等方面成本每吨要增加2000元。

目前,我国塑料回收行业主要是工艺较简单的物理回收,存在产品降级等短板,无法产出附加值较高的塑料产品。

中国再生资源回收利用协会再生塑料分会原秘书长盛敏表示,再生塑料行业自动化程度不够,分选技术有待进一步提高,导致再生塑料的品质降低;在1至2次的回收再生后,便会成为无法再利用的塑料垃圾。

据了解,人工智能等数字技术已经

融入小件固废的前端回收中,可以进行自动挑选、单独收集,替代大部分的人工,降低分选拆解成本,但真正做智能分选垃圾的企业较少。

此外,再生塑料产品的推广使用待提升。目前,全国范围内还没有政策对再生塑料产品的使用比例作出规定,再生塑料的大规模应用难以开展。

王春林表示,公司可以生产多种中高端再生塑料制品,出口至欧洲提供给各类汽车生产商,但国内市场有限。“再生塑料价格因技术、回收成本等原因普遍比原生塑料材料价格要高一些,国内加工型企业少有所用。”

提高再生产品使用意愿 推动行业关键技术突破

塑料循环产业联合绿色行动联盟2022年绿色行动白皮书指出,随着全球废塑料回收再生技术提升和产能增加,预计到2030年,全球废塑料回收率有望达到50%。

近年来,我国对塑料污染治理和废塑料回收再利用越来越重视,有关部门印发关于进一步加强塑料污染治理的意见、“十四五”塑料污染治理行动方案等一系列政策文件。

据了解,目前一些地方和企业已经探

索开展塑料回收。2023年10月,上海市废旧物资循环利用体系建设实施方案正式发布,计划到2025年,废塑料回收量达到70万吨/年。有的企业在其生产线中创新利用再生聚酯、废弃渔网等物料,制作移动终端的外壳等组件;有的将破水桶经过道工序加工,变成可再生的塑料粒子,用来生产家电、汽车部件。

受访专家和企业表示,可探索制定再生塑料使用比例相关标准,引导社会使用再生塑料产品,打造标准体系、认证体系、

检测体系等绿色再生塑料规范体系。

南开大学循环经济及低碳发展研究中心副主任张墨建议,加大宣传再生塑料应用,培养废塑料回收的社会共识,提高社会使用意识和意愿。

盛敏表示,要进一步研发应用塑料回收利用相关技术,特别注意能将废塑料回归到分子层级进行重新组织的化学回收。同时,可推动竹材等生物基材料替代传统石油基材料,减少塑料垃圾的产生。(新华)

一季度铁路固定资产投资比增9.9%

本报讯 一季度我国铁路建设优质高效推进。记者15日从国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉,一季度全国铁路完成固定资产投资1248亿元,同比增长9.9%,实现全年良好开局。

国铁集团发改部负责人介绍,今年

以来,国铁集团以“十四五”规划纲要102项重大工程中的铁路项目为重点,科学有序推进铁路重点工程建设,取得积极进展。

该负责人表示,下一步,国铁集团将加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通

项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目和物流基础设施建设,积极促进区域互联互通,充分发挥铁路建设投资的拉动作用,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。(中新)

2023 第五次全国经济普查 THE FIFTH NATIONAL ECONOMIC CENSUS

如实填报普查资料 真实反映经济全貌

经济普查对象应当如实、按时填报经济普查表,不得虚报、瞒报、拒报、迟报经济普查数据。

福建省第五次全国经济普查领导小组办公室