

4月供应链上下游活跃度增强

我国物流业景气指数环比回升0.9%

本报讯 中国物流与采购联合会7日发布数据显示,4月份我国物流业景气指数为52.4%,环比回升0.9个百分点。中国物流与采购联合会总经济师何辉认为,4月份,需求继续回升,供应链上下游活动活跃度增强,总体来看物流运行向好基础进一步巩固。

4月份我国物流业景气指数为52.4%。其中,业务总量指数、新订单指

数、设备利用率指数、固定资产投资完成额指数和业务活动预期指数连续回升,企业经营效益基本稳定。

中国物流信息中心物流统计处处长胡焱表示,4月份,供应链上下游保持联动回升态势,能源原材料运输量小幅回落但增势平稳,制造业中装备制造和交通运输设备制造物流需求有序释放,日用快消品和家具家电耐用消费品物流需求较快增长,4

月份业务总量指数为52.4%,环比回升0.9个百分点。4月份新订单指数为53.7%,环比回升0.3个百分点,其中中部和东部地区新订单指数回升0.5个百分点以上。

4月份,物流领域投资有所加快,固定资产投资完成额指数回升1.2个百分点达到50%以上扩张区间。从增长预期来看,4月份,业务活动预期指数为55.7%,环比回升0.4个百分点,连续三个

月处于高景气区间。

胡焱认为,综合来看,4月份社会物流需求和物流供给能力向好的基础进一步巩固,但反映出的苗头性问题也要予以关注。地区之间、行业之间以及不同规模的企业增长出现不平衡趋势。企业经营成本上升明显,企业增量增收但不增利的局面依然存在,需要持续提振企业经营活力,对症施策缓解资金周转紧张状况。(中新)

市场需求在3月集中释放

4月仓储指数小幅回落

本报讯 中国物流与采购联合会7日发布数据显示,2024年4月我国仓储指数为49%,较上月回落3.6个百分点。中储发展股份有限公司副总裁王勇认为,仓储市场需求在上月集中释放后,4月有所放缓,市场回归常态化运行轨道。

从分项指数看,4月新订单指数为48.2%,较上月下降4.9个百分点至收缩区间。分析称,指数回落主要是由于3月市场需求集中释放后,本月市场处于消化前期需求集中的恢复过程中,对仓储业务需求相对偏弱。但在大规模设备更新和消费品以旧换新政策支持下,有色金属新订单量有明显增长。

数据显示,4月份,平均库存周转次数指数为49.1%,较上月下降6.7个百分点;期末库存指数为48.6%,较上月下降4.3个百分点。4月份,收费价格指数为47.8%,较上月下降1.4个百分点;业务利润指数为49.1%,较上月下降5.1个百分点。

4月份,业务活动预期指数为56.2%,较上月回升2.7个百分点,位于扩张区间较高水平,显示企业预期仍在上升,对后市保持乐观。分析认为,我国经济仍持续稳定恢复,伴随各项政策持续发力,以及“五一”假期对消费品需求的提振,预计后期市场需求不足压力将得到缓解,行业有望恢复向好运行。(中新)

在重庆国际物流枢纽园区,一列装载机械设备、汽车和笔记本电脑的中欧班列等待发车。(新华)



4条高铁线票价调整有何依据考量

——相关铁路运输企业作出回应

日前铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅速、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元,较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47



“五一”假期是旅客出行的高峰,图为旅客在沪昆高铁贵州铜仁南路乘车。(新华)

元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格听证目录的

商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立

以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不平衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。(新华)

本报讯 5月6日,在重庆梁平区低空经济高质量发展新闻发布会上,发布了《梁平支持低空经济高质量发展十条激励措施》,并组建了10亿元低空经济产业基金。今年以来,多地陆续设立低空经济相关产业基金。据不完全统计,除了重庆外,安徽、苏州、广州、武汉、贵州等多个省、市,都陆续推出了低空经济产业基金。

中国民用航空局副局长韩钧曾表示,低空经济作为战略性新兴产业,产业链条长,涵盖了航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业;应用场景丰富,既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式。在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用。低空经济基金可以通过真金白银为低空项目、产业赋能。

具体来看,今年4月,安徽省低空经济产业基金合伙企业(有限合伙)成立,出资额10亿元,执行事务合伙人为安徽交控资本基金管理有限公司,经营范围包括:以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动等。该合伙企业由安徽省新型基础设施建设基金有限公司、安徽省通航控股集团有限公司、安徽交控资本基金管理有限公司等共同持股。

今年以来,苏州已签约低空经济项目251个,计划总投资超730亿元。其中,低空制造项目超150个,计划总投资超500亿元。苏州还新签约低空经济产业基金16

个,总规模超200亿元。

据广州开发区管委会、广州市黄埔区人民政府官网消息,今年1月份,广州开发区、黄埔区举行了2023年第四季度重大项目集中签约竣工投产暨亿航无人驾驶载人航空器全球商业首飞演示活动,其中,资金规模达100亿元的广州开发区、黄埔区低空产业创投基金正式签约。

近年来,贵阳国家高新区探索运用“产业+基金+场景”方式,打造贵州低空经济发展试验田,已形成了航空发动机、微特电机、电子元器件三大“生态圈”。同时,贵阳国家高新区还构建了“3+2+1”(“3”即新设“筑黔科技成果转化基金”“贵阳高新‘两机’产业投资基金”2只基金,壮大“贵阳高新创业投资基金”1只存量基金;“2”即成立一家区属基金管理公司,建立一个项目库;“1”即搭建基金产业交流互动平台)的低空经济产业基金体系,参与设立8只基金,基金总规模45亿元,加大对低空经济发展的资金支持。

今年3月,武汉市经信局会同相关部门起草了《武汉市支持低空经济高质量发展的若干措施(征求意见稿)》,其中指出,要构建低空经济产业金融体系,充分发挥

低空经济竞赛开启

多地组建基金激励产业发展



在重庆龙兴通用机场,一对即将乘坐轻型运动类飞机的新人在登机前合影。(新华)

社会资金、天使基金、专项产业基金、股权激励、上市融资等金融服务体系作用,支持低空经济新基建、中小企业培育、龙头企业壮大、创新团队激励、头部企业上市。由武汉产业发展基金发起,引导社会资本参与,设立低空经济产业基金,重点投资低空经济领域优质项目。鼓励各区设立低空经济专项基金,市、区共同形成总规模

不低于100亿元的低空经济发展基金群。

低空经济作为新质生产力的代表性领域之一,已成为今年以来的一个热词。除了设立低空经济相关产业基金外,多地低空经济政策齐发。据不完全统计,今年以来,安徽、深圳、苏州、沈阳、太仓、武汉、天津等省、市,已围绕低空经济发布相关行动方案或征求意见稿。(澎湃)

乡村振兴职业技能大赛在贵阳举行

据新华社电 第二届全国乡村振兴职业技能大赛于5月8日至10日在贵阳举行,来自全国各省份和新疆生产建设兵团的701名选手将在砌筑、汽车维修、农机修理等11个项目参赛。

人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君在7日举行的新闻发布会上表示,举办全国乡村振兴职业技能大赛旨在带动更多人关注技能、学习技能、提升技能,全面提高技能人才培养能力水平,为广大乡村劳动者成长成才创造条件、搭建平台,助力乡村全面振兴。

“围绕农村实用技能,大赛设砌筑、汽车维修、农机修理、电工、美发、养老护理、育婴、中式面点、餐饮服务、电子商务、茶艺11个比赛项目,每个比赛项目均设置职工组和学生组。”王晓君说,为更好结合乡村特色、展现传统技艺,大赛还设置了手工刺绣、手工编织两个表演项目。

在奖励政策方面,王晓君介绍,大赛各比赛项目设金牌1名、银牌2名、铜牌3名。获得金、银、铜牌的选手,将按有关规定晋升职业技能等级,获得各比赛项目职工组前3名的选手,将被推荐授予“全国技术能手”称号。

据悉,本届大赛以“展技能风采 促乡村振兴”为主题,由人力资源社会保障部、农业农村部、贵州省人民政府共同主办。

南方五省区市场化交易电量超2200亿千瓦时

可供约8900万户家庭用电一年

本报讯 南方电网公司7日公布,我国南方五省区(广东、广西、云南、贵州、海南)已完成5月月度电力市场化交易。今年以来,南方五省区市场化交易电量为2245.5亿千瓦时,可供约8900万户家庭用电一年,市场在资源配置中的决定性作用得以凸显。

本轮月度交易由广州电力交易中心共组织交易电量19.5亿千瓦时。其中,云南拟向广东、广西较计划赠送电量共4.9亿千瓦时,贵州拟向广东赠送5亿千瓦时,广西拟向广东赠送6.5亿千瓦时;广西拟按最大通道能力支援海南,赠送电量2亿千瓦时。

“自4月开始,广西、云南、贵州均出现用电低谷时段新能源出力大发、省内消纳存在困难,而广东、海南气温升高导致电力需求增长较快的情况,从而在区域内形成互补的条件。”南方电网公司市场部电力市场管理经理王雪晋表示,今年以来,南方电网公司组织市场主体开展了多轮次磋商并达成多笔区域内增量交易。

目前,南方电网公司市场部会同广州电力交易中心正与北京电力交易中心对接,优化利用闽粤、江城直流等跨区通道富余能力组织区域外增量交易,进一步增强两网(南方电网、国家电网)互济能力。(中新)

我国居民健康素养水平达29.70%

接近健康中国行动2030年目标

本报讯 国家卫生健康委员会新闻发言人米锋7日在北京表示,2023年我国居民健康素养水平达到29.70%,已经非常接近健康中国行动提出的“到2030年全国居民健康素养水平不低于30%”的目标。

当天,国家卫健委就“推进卫生健康事业高质量发展,护佑人民群众生命健康”举行新闻发布会,主题为“公立医院高质量发展”。

米锋表示,近年来,国家卫健委会同有关部门,在构建新体系、引领新趋势、提升新效能、激活新动力、建设新文化等方面持续发力,推动公立医院从“以治病为中心”向“以健康为中心”转变。

在当天的发布会上,国家卫健委体改司一级巡视员朱洪彪表示,我国设置了13个类别的国家医学中心,建设了125个国家区域医疗中心、114个省级区域医疗中心,这些项目的建设使跨省、跨区域就医大幅下降。支持建设国家级临床重点专科961个、省级3800个、市县级11000个,开展全面提升医疗质量行动,推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查检验结果互认等便民惠民措施。

谈及提升患者就医体验,国家卫健委医政司副司长邢若齐介绍说,目前,全国5500多家二级以上综合医院提供“一站式”服务,出院患者当日结算率达到77.7%;多学科诊疗服务模式推广至全国2400余家二级以上医院。2800余家二级以上医院至少开设了1类新型门诊。

谈及基层医疗卫生机构的高质量发展,朱洪彪也表示,通过开展优质服务基层行活动和社区医院建设三年行动,超过70%的基层医疗卫生机构达到服务能力基本标准或推荐标准。“2023年,基层诊疗量占比达到52%,基层医疗卫生机构对群众的吸引力在逐步增强。”(中新)