

财政部下达资金

64.4亿元推动汽车以旧换新

本报讯 财政部最新通知,近日下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算,预拨资金总额为64.4亿元。该政策总体目标是,以提高技术、能耗、排放等标准为牵引,支持符合补贴政策要求的老旧汽车报废更新,进一步扩大汽车消费。

根据财政部会同有关部门印发的《关于印发〈推动消费品以旧换新行动方案〉的通知》《关于印发〈汽车以旧换新补

贴实施细则〉的通知》等文件规定,此次下达各省(区、市)2024年财政贴息和奖补资金,用于2024年汽车以旧换新中央财政补贴资金预拨。上述资金收入列入2024年政府收支分类科目“1100208 结算补助收入”,项目名称为“体制结算—汽车以旧换新补贴”。

财政部数据显示,此次汽车以旧换新补贴年度资金总额为111.9775亿元。其中,中央资金64.4004亿元,地方资金

47.5771亿元。绩效指标方面,全年报废汽车回收量为378万辆。

从中央资金的具体分配情况来看,东部地区资金数量最多的为山东,预拨资金67312万元。北京预拨资金为7461万元。中部地区资金数量最多的是河南,预拨资金为38548万元。西部地区资金数量最多的是广西,预拨资金28465万元。

此前,商务部、财政部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》明确,

自细则印发之日起至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。

其中,对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。(北京日报)



沪指跌0.27%

本报讯 A股三大指数3日涨跌不一,早盘三大股指一度冲高,创指一度涨超1%,午前出现跳水。尾盘反抽,最终涨跌互现。

截至昨日收盘,沪指跌0.27%,收报3078.49点;深证成指涨0.07%,收报9370.50点;创业板指涨0.79%,收报1819.46点。沪深两市成交额达到8307亿元,较上个交易日放量1157亿元。

行业板块几乎全线下跌,仅半导体与电子化学品板块上涨,房地产服务、装修装饰、贵金属、有色金属、环保行业、小金属板块跌幅居前。个股方面,下跌股票数量超过4400只,仅900多只股票上涨。

机构观点

中金公司:结合目前背景,在短期可能缺乏明显事件催化环境下,A股市场震荡整理、成交低位徘徊的特征可能仍将延续一段时间,但考虑稳增长政策逐步落实有望继续改善投资者对经济增长及上市公司盈利预期,A股市场自2月以来的修复行情虽有波折但仍将延续,对后市表现不必悲观。沪深300指数当前前向市盈率率为10.5倍,与历史均值(过去十年均值在12.6倍左右)及全球主要指数对比来看,仍具备较明显的投资价值,一季度过后上市公司盈利增长的边际改善,也有助于后市指数表现。

中信建投:近期海外降息预期不断下降,我国PMI(采购经理指数)等数据低于预期,人民币汇率调整,降息降准预期未兑现,A股资金面不再呈现明显流入,预计市场在三个月的估值修复行情后进入回调期。短期市场处于一个休整期,战术上可暂时降低预期,以守住收益为主。(澎湃 晚综)

前5月百城新房价格累计涨1.09%

二手房价下跌

本报讯 5月份,我国百城新房和二手房价格保持“一涨一跌”态势。

中指研究院分析师孟新曾在3日举办的一场月度房地产形势分析会上表示,今年1—5月份,我国百城新建住宅价格累计上涨1.09%。受部分城市优质改善项目入市等影响,百城新房价格出现结构性上涨。5月份,百城新房均价环比上涨0.25%。

二手房价受以价换量等因素影响,延续跌势。1—5月份,百城二手住宅价格累计下跌2.91%。5月单月,百城二手住宅均价环比下跌0.70%。

5月份,我国多地楼市成交量延续弱复苏态势。据中指初步统计,我国重点100个城市新建商品住宅成交面积环比增长约2%,同比降幅较4月小幅收窄。重点城市二手房成交套数同比小幅下降,但

表现好于新房。

另据克而瑞研究中心统计,5月份,我国30个重点城市新房整体成交1081万平方米,环比增长4%,与一季度均值相比增长23%。

5月份,我国楼市迎来重磅政策利好。孟新增表示,“5·17”一揽子房地产政策落地显示出“稳楼市”决心,市场信心有所提振。

目前多数城市已落地房贷新政。孟新增表示,接下来市场有望进入政策效果兑现期,叠加6月份房企将进入上半年业绩冲刺阶段,市场活跃度有望回升。

需要看到,市场恢复节奏仍依赖于居民预期的转变。同时,若地方国企收购已建成未销售商品房等消化存量的政策能够较快落地,也将对改善房企现金流等起到积极作用。(中新)

多部门联合发布指导意见,到2027年——
15个重点领域制修订标准300项以上

本报讯 据国家市场监督管理总局微信公众号消息,今年6月是全国第23个“安全生产月”。为贯彻落实《国家标准化发展纲要》,以标准助力保障人民群众生命财产安全,近日,市场监管总局(国家标准委)、中央网信办、工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部、水利部、国家卫生健康委、应急管理部、中国气象局、国家粮食和储备局等十一部门联合印发《关于实施公共安全标准化筑底工程的指导意见》(以下简称《指导意见》)。《指导意见》提出,到2027年,我国在社会治安、交通运输、安全生产、

消防救援、公共卫生、网络和数据安全等15个重点领域制修订公共安全国家和行业标准300项以上。

《指导意见》共部署开展6个方面重点任务。一是加强公共安全标准体系统筹布局。逐步完善公共安全标准体系,加强现代化治安防范技术、道路交通安全评估、重大疾病监测预警、矿山及危险化学品安全、自然灾害预警和应急救援等关键技术标准研制,加快电动自行车、建筑保温材料、燃气具、钢筋、消防设施、特种设备等涉及人民群众生命财产安全的强制性产品标准供给,织密筑牢公共安

全标准网。

二是构建高效协同的标准化工作体系。探索建立紧急状态下公共安全标准快速转化和发布机制,推动建立公共安全标准化工作总体组,实现标准化工作跨部门、跨领域、全流程快速联动和协调推进。

三是推进数字化一体化服务能力建设。提升标准、计量、检验检测、认证等质量技术设施一体化、集成式服务能力,助力安全应急产业发展。

四是完善公共安全标准化技术组织体系。针对战略性新兴产业发展和传统高危行业安全生产转型升级需求,规划新建

一批标准化技术组织,加强公共安全领域标准化技术组织的协调联动。

五是切实加强公共安全标准实施和监督。部署开展强制性标准实施统计分析、效果评估、标准试验验证和标准化试点建设,强化重点行业领域强制性标准实施,压实各相关部门标准实施监督管理责任。

六是推动公共安全标准国际化进程。推进公共安全领域国家标准转化,积极参与与公共安全领域国际标准研制,推进我国公共安全标准与国际标准体系兼容,持续拓展标准化国际交流合作。(中新)

主要产油国宣布
延长自愿减产措施

据新华社电 石油输出国组织(欧佩克)2日发表声明说,8个欧佩克和非欧佩克产油国决定今年第三季度继续自愿减产,减产总额为日均385万桶,以维护国际石油市场的稳定与平衡。

当天,由欧佩克成员国与非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”以视频方式举行第37次部长级会议。在部长级会议召开间隙,沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿拉伯联合酋长国、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼8个“欧佩克+”成员国的代表在沙特首都利雅得会面,商议产量政策。

根据声明,8国决定把2023年11月宣布的日均220万桶的自愿减产措施延长至今年9月底,之后将视市场情况逐步回撤这部分减产力度。此外,8国将把去年4月宣布的日均165万桶的自愿减产措施延长至2025年年底。

“欧佩克+”当天决定将2025年原油总产量目标调整为日均3972.5万桶,并公布了各成员明年的原油产量目标。除阿联酋的产量目标明年日均上调30万桶至日均351.9万桶外,其他“欧佩克+”成员2025年的产量目标与今年基本保持一致。

人工智能研发新成果:
让车辆识别行人
速度提高百倍

据新华社电 瑞士苏黎世大学近日发布公报说,该校研究人员将仿生摄像头与人工智能技术相结合开发出一套车载系统,能以比现有车载摄像头快100倍的速度识别行人和障碍物,可大大提高行车安全性。相关成果已发表在英国《自然》杂志上。

路上突然出现的行人会让许多司机猝不及防。据公报介绍,目前已有一些汽车安装摄像头,能在检测到行人和障碍物后提醒司机或启动紧急刹车,但这些系统还不够灵敏,仍有大幅改进空间。

这套最新开发的系统使用了名为事件相机的新型摄像头。与传统相机不同,事件相机不是通过定期拍摄捕捉画面,而是以模拟人眼感知图像的方式,在每次检测到快速运动时记录信息。不过,事件相机也有自己的缺点,例如可能会错过移动缓慢的物体,图像不易转换成用于训练人工智能算法的数据等。

为此,研究人员将事件相机与传统相机搭配使用,并与人工智能系统相结合,开发出一种能够快速检测物体的视觉探测器,其检测速度比现有车载系统快100倍,但对于计算能力的需求却并没有增加。

研究人员说,最新研发的系统可为驾驶员和交通参与者提供额外的安全保障,之后还可将其与激光雷达传感器集成在一起,使功能更加强大,早日帮助实现车辆的自动驾驶。

制度完善、政策支持
企业赴境外上市热度回升

支持政策不断加码

据不完全统计,截至目前,年内有7家境内公司登陆美股市场;有13家境内公司登陆港交所。提交上市备案材料的企业更是积极踊跃,目前已有136家企业获得境外上市备案通知书。

从行业来看,备案企业分布广泛,涉及生物医药、自动驾驶、人工智能等领域。从上市方式来看,主要为直接境外上市、借壳上市、搭建协议控制(VIE)架构。其中,备受关注的VIE架构企业上市备案表现畅通。近日,云工场、广联科技、进馨科技、微巴士等多家VIE架构企业获得证监会备案通知书。

企业境外上市为何回暖?业内人士认为,这主要是因为制度环境不断完善和政策大力支持。去年3月31日,《境内企业境外发行证券和上市管理试行办法》及配套指引文件实施,境内企业境外上市正式转向备案制。毕马威中国资本市场合伙人文肇基表示,去年下半年以来,备案审查与通过明显提速,备案工作日趋常态化、有效化、清晰化,并与境外监管流程实现顺利衔接。

今年以来,监管部门密集释放支持信号。4月19日,证监会发布《资本市场服务科技企业高水平发展的十六项措施》,提出支持科技型企依法依规境外上市,落实好境外上市备案管理制度,更好支持科技型企境外上市融资发展。商务部等10部门近日联合印发《关于进一步支持境外机构投资境内科技型企业的若干政策措施》,提出持续提高境外上市备案管理质效,加快备案办理进度。

“赴境外上市是境内企业国际化、规范化发展的重要途径之一,有利于企业利用外资发展,优化公司现代化治理水平,更好融入全球经济。”广西大学副校长田利辉表示,一系列支持政策措施出台,明确了监管方向,完善了制度体系,增强了企业境外上市的透明度和可预期性。

境内企业境外上市渠道还在持续打通。目前证监会已与多部门联合建立境外上市跨部门监管协调机制,协同支持境内企业“走出去”,更好利用两个市场、两种资源。

连连数字、茶百道、迈富时登陆港交所,路特斯科技、铭腾国际登陆纳斯达克,极氪登陆纽交所……今年以来,境内企业赴境外首次公开募股(IPO)消息频频。专家表示,境外上市升温折射出监管部门对境内企业“走出去”的支持,有利于进一步拓宽境内企业融资渠道,也为全球投资者共享中国经济发展红利提供了更多机遇。



(CFP 供图)

企业预期更加明确

有争议的情形等情况。

“监管部门公开企业备案进度、补充材料要求,有助于进一步明确企业预期,让企业少走弯路。”田利辉表示,补充说明不仅反映出监管部门对境内企业合规性的重视,也指明了企业在境外上市过程中需要关注的合规风险。

“出海”队伍有望壮大

求企业练好内功,展现更强的经营能力与盈利能力,赢得海外资本市场青睐;也要求企业熟知和遵守国内外法律,守住风险底线,更好地抓住当前全球资本市场青睐中国资产的机遇。

“对于那些抱定决心在海外资本市场大展拳脚的企业来说,应坚持合规为本,并在变动的大环境下保持弹性,及时了解监管动向、把握市场机遇,立足自身实际情况与发展目标,规划最适合自身的业务安排与上市方案。”文肇基表示。

随着境外上市和发行备案工作日益常态化、规范化、透明化,未来境外上市队伍或将进一步扩大。

企业境外上市涉及境内外法律与监管政策的多重适用,面临的挑战也更加复杂。如上市后的合规成本、税务成本相对较高,不同国家和地区监管体系存在差异,对企业上市条件、信息披露、财务报表等均有不同要求,可能会遭遇跨国法律纠纷等。企业需综合考量自身需求,选择更合适的资本市场上市。

田利辉表示,企业境外上市,既要