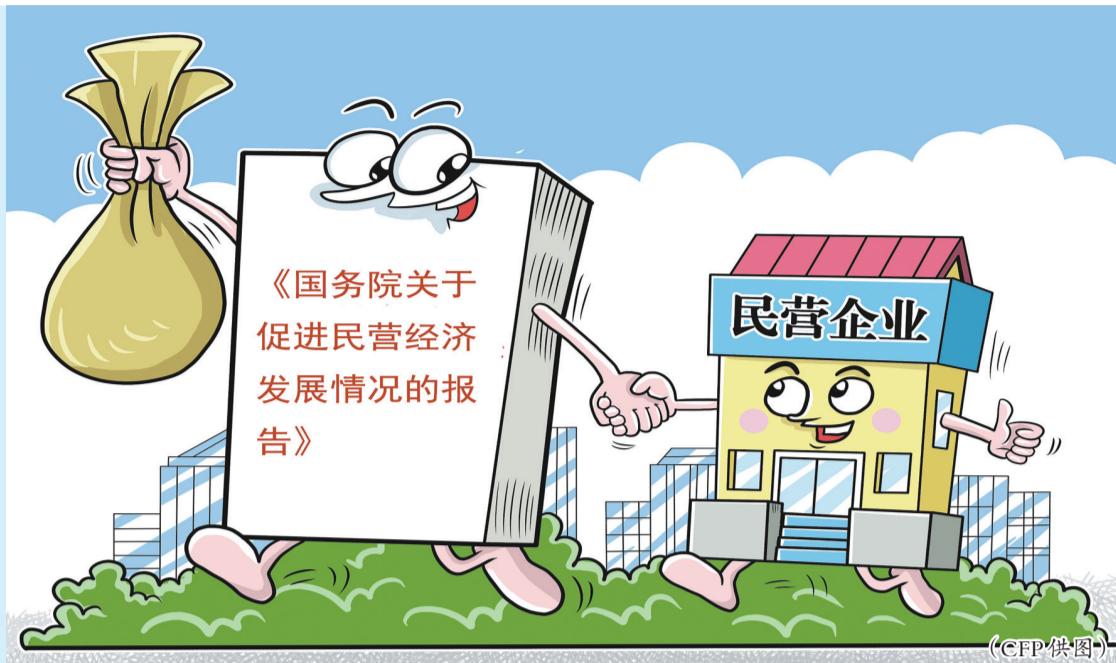


国务院报告明确6个方面重点工作

# 进一步促进民营经济发展壮大

受国务院委托，国家发展改革委副主任郑备25日向十四届全国人大常委会第十次会议作《国务院关于促进民营经济发展情况的报告》。报告明确了着力优化民营经济发展环境等进一步促进民营经济发展壮大的6个方面重点工作。

（新华社）



**近年来民企出口额年均增长超一成**

民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础。郑备在报告中介绍，党的十八大以来，促进民营经济发展取得重要成就，民营经济已经成为推动我国发展不可或缺的重要力量。

数据显示，2012年到2023年，民营企业占全国企业总量由79.4%提高至92.3%，个体工商户由4000余万户增加至1.24亿户。2012年到2023年，民营企业进出口额年均增长11.1%，占全国进出

## 我国自动化码头数量居世界首位

本报讯 交通运输部副部长付绪银26日在北京出席国务院新闻办新闻发布会时表示，目前，我国已建成的自动化集装箱码头有21座，自动化的干散货码头有28座，已建及在建的自动化码头数量位居世界首位。

交通运输部去年发布《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》提出，到2027年我国将建设一批世界一流的智慧港口。付绪银说，目前，我国的智慧港口正在逐步成为水运高质量发展的靓丽名片，一些领域已经实现从“跟跑”“并跑”到“部分领跑”的重要转变。

付绪银表示，近年来，我国持续深入推进行码头装卸设备、水平运输设备以及堆场装卸设备等自动化，港口的自动化技术水平和应用规模总体位居国际前列。

他举例道，基于5G技术的新一代自动驾驶卡车、无人集卡等智能化水平运输设备率先投入使用，有的已经实现集卡自动化长距离运输。在上海港，以前配载一艘船需要4个小时，现在5分钟左右就可以完成，大大节约了时间，提升了效率；以前需要人工驾驶运输车辆，现在已经开始规模运用自动驾驶车辆。

（中新社）



6月24日至26日，以“技能合作·共同发展”为主题的第二届“一带一路”国际技能大赛在重庆国际博览中心举行。190名选手在为期三天的比赛中参与汽车技术(新能源)、电子技术、花艺、美容、糖艺/西点等18个项目的技能竞赛，尽显“十八般武艺”。据悉，本次大赛的参赛选手平均年龄22岁，30岁及以下选手占比超过95%。图为选手在工业机器人系统操作项目比赛中。（新华社）

## 经济全球化遭遇逆风，业内人士建议—— 应推动企业海外本土化经营

贸易保护主义抬头的背景下，企业出海有何选择？6月25日—26日，在2024年世界经济论坛新领军者年会——夏季达沃斯论坛上，多位学者、业界人士对此发表了各自的看法。

TCL创始人、董事长李东生分析称，受逆全球化趋势影响，主要国家或区域市场均增加贸易壁垒，传统进出口模式受到一系列挑战，企业进行全球化拓展需要转变为本土化产业链供应链布局，在一定程度上增加了时间、运营等成本。此外，逆全球化阻碍了创新要素的全球性流动，也限制了科技创新国际生态的形成。

李东生表示，面对逆全球化带来的系列挑战，企业要通过与当地共建工

中国科学技术协会主席万钢在回应欧盟及美国在贸易方面设立壁垒时表示，电动汽车是发展大势，这一趋势是不可阻挡的，应坚定地走这条路，不能因为中间有所波折，就减缓发展步伐。中国电动车市场已经实现国际化了，建立贸易壁垒是得不到共识的，很多欧盟国家也对此表示反对。

万钢认为，尽管目前存在一些地缘政治的影响，但从政府的角度看，在全球经济发展的道路上，双方应好好进行

### 对外贸易领域挑战与机遇并存

业能力，赋能当地产业链，带动当地制造能力的提升，推动海外本土化经营，为所在地经济社会发展做出贡献，从而实现自身的全球化可持续发展。

中国国际贸易促进委员会会长任鸿斌认为，中国在对外贸易领域有挑战也有机遇。目前，全球经济复杂多变，地缘政治、气候变化以及单边保护主义抬头等因素。

机遇也同样存在。任鸿斌表示，中国的贸易伙伴呈现多元化特征，发展中国家和新兴市场国家占我国对外贸易的

素对全球经济的挑战不断加剧，对贸易通道造成了很大的影响，对国际贸易体系及全球产业链造成了冲击。比如，单边主义和保护主义导致部分制造业大国订单转移，产能外迁，改变了原本的贸易流向。

机遇也同样存在。任鸿斌表示，中国的贸易伙伴呈现多元化特征，发展中国家和新兴市场国家占我国对外贸易的

56.7%，超过了发达国家。民营企业是出口贸易的重要力量，高附加值的商品出口也正在增加。

费森尤斯卡比（中国）投资有限公司董事长兼总裁杨维平表示，中国企业出海需找到好的合作伙伴，一个好的合作伙伴可以让企业国际化事半功倍。出海后，若业务开展顺利，企业也可选择独立运营。

### 经济全球化的大趋势不可改变

磋商。

任鸿斌表示，去年以来，美国、欧盟等国家对我国新能源汽车等产品采取的保护主义措施是典型的单边主义，违反了世贸组织的规则。比如，欧盟7月初将对中国电动汽车实施的反补贴政策并不符合世贸组织的规定。中国坚持低碳绿色发展的产业政策，对全球共同应对气

候变化是有贡献的，且产能并不过剩，在欧洲的价格也不存在扭曲问题。

李东生在论坛上表示，经济全球化的大趋势是不可改变的，是由市场力量推动的。目前，部分国家运用非市场、非自由经济的行政力量改变全球贸易的走向，这个做法是不可持续的。

沃尔沃集团公共政策与监管事务

主管Niklas Gustafsson表示，他仍然相信世界各地的自由和公平贸易。他认为，不同国家的城市和城市间可以更多地互动交流。在达成贸易协定上，不仅是国家政府层面需要努力，城市在国际贸易中也可以发挥重要作用，以达成这一目标。

（澎湃新闻）

## 房地产存量土地怎么盘活？

我国出台18条政策措施“对症下药”

本报讯 针对当前盘活房地产存量土地存在的利用难、转让难、收回难等问题，自然资源部会同国家发改委等部门结合各地实践探索，研究出台了三个方面18条政策措施。

记者26日从自然资源部获得上述信息。近日，自然资源部开展视频培训，推动各地有力有效处置闲置盘活存量土地，明确工作要求，解读政策措施。还对保交房办证工作一并作了部署培训。

据介绍，18条政策措施是系统施策的“政策工具箱”，限定期限、限定范围、封闭运行，在风险可控的前提下，为企业缓解资金困难和压降债务提供政策支持。

具体来看，在“鼓励开发”方面，消除开发建设障碍，完善规划条件和相关配套设施要求，合理调整开竣工日期，依法免因自然灾害、疫情导致的违约责任；在“促进转让”方面，充分发挥土地二级市场作用，推进房地产用地“带押过户”，配合司法及破产处置，优化分割开发程序，支持合作开发；在“规范收购收回”方面，强调了应依法收回的情形，协商收回的可采取等价置换等方式，收回回购土地用于保障性住房的，可通过地方政府专项债券等资金予以支持，但要量力而行，坚决避免新增地方政府隐性债务。

（中新社）

## 已有超20城出台政策购房即可申请落户

本报讯 楼市相关政策优化脚步加快。

被称为“最强地级市”的苏州市日前发布了关于实施合法产权住房落户有关事项的通知。自8月1日起，拥有苏州市合法产权住房的或购买苏州市新建商品住房且完成网签备案的非苏州户籍人员，可申请落户，其配偶、未婚子女、父母可申请户口随迁。

5月份，杭州也出台了优化积分落户政策，在杭州市取得合法产权住房的非本市户籍人员，可申请落户。同月，南京市称，在南京拥有合法稳定住所（即取得合法产权住房）人员，可以申请本人户口迁入该住房，其配偶、未婚子女、父母可以申请办理户口随迁。

中指研究院26日发布的监测数据显示，近几年已有超20个城市出台购房即可申请落户的政策，包括杭州、南京、武汉、苏州等核心二线城市以及金华、驻马店、克拉玛依等三、四线城市。另有部分城市如沈阳、佛山等，出台租房可落户的政策，进一步加大对人口、人才的吸引力度。

数据显示，2023年全国常住人口城镇化率达66.2%，但户籍人口城镇化率不到50%，仍有较大增长空间。

中指研究院认为，当前城市的竞争归根结底是人口、人才的竞争，人口、人才持续导入，城市经济活力才会更强，城市才会更有竞争力，允许购房落户、支持人才购房将住房政策与人口、人才政策相结合，有利于促进人口人才流入，一定程度对购房需求释放也会起到促进作用。

（中新社）

## 海航也可“刷手机”

我国首次实现5G网络海上规模化连续覆盖

据新华社电 6月26日起，乘坐辽鲁航线的旅客在船上可以“刷手机”了。记者26日从在山东烟台举办的辽鲁海域交通宽带网络建设运行战略合作协议签约仪式上获悉，辽鲁航线海域5G网络已全部建成并于26日正式投入运行，这是辽鲁航线海域首次实现宽带网络全域覆盖，也是我国首次实现5G网络海上规模化连续覆盖。

在签约仪式上，交通运输部北海航海保障中心主任杨哲说，渤海是我国最大的内海，是我国重要的通航水域之一，以烟台—大连航线、威海—大连航线为代表的辽鲁航线，是连系山东半岛、辽东半岛客货运的黄金航线。但因海上通信覆盖难，各大航线海域网络不连续、信号不稳定。近年来，交通运输部北海航海保障中心联合山东、辽宁海事机构和山东移动、辽宁移动等移动通信运营商，开展基站补点和网络优化工作，利用5G技术，实现辽鲁航线海域网络全域覆盖。

中国移动通信集团在现场发布了《辽鲁航线5G网络测试报告》。中国移动山东公司副总裁李锋介绍，根据测试报告，目前辽鲁航线5G网络覆盖海域面积超过2万平方公里，将显著提升航运安全水平，预计每年有27.6万艘次船舶、400余万人次旅客直接受益。

交通运输部海事局副局长李宏印说，近年来，我国海洋产业智能化进程不断加快，海洋牧场、智慧海洋装备、海洋大数据等一批新兴产业、新业态发展提速，对海上通信的需求与日俱增。这次开通辽鲁海域交通宽带网络，是国家海上宽带建设试点的重要节点，对提升海上交通安全保障、海上搜救应急能力，满足海洋监测、海洋渔业通信保障需求，支撑航运高质量发展，均有重要意义。