

# 车路云一体化应用试点城市确定

## 鼓励探索国资平台、车企等多主体投资运营

本报讯 3日,工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部发布关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知,确定了北京、上海、福州等20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。

进入试点的城市包括北京市,上海市,重庆市,内蒙古自治区鄂尔多斯市,辽宁省沈阳市,吉林省长春市,江苏省南京市,苏州市,无锡市,浙江省杭州一桐乡一德清联合体,安徽省合肥市,福建省福州市,山东省济南市,湖北省武汉市、十堰市,湖南省长沙市,广东省广州市、深圳市,海南省海口一三亚一琼海联合体,四川省成都市。

目前,多地车路云一体化示范项目

集启动。北京市近100亿元车路云一体化新建项目规划公布,武汉市170亿元车路云一体化重大示范项目获有关部门批准,福州、鄂尔多斯、沈阳、杭州等多个城市相关项目启动招标,让车路云一体化快速步入大规模示范应用的新阶段。

车路云一体化是下一阶段推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键所在。据中国汽车工程学会发布的《车路云一体化智能网联汽车产业产值增量预测》显示,在中性预期情景下,预计2025年、2030年车路云一体化智能网联汽车产业产值增量为7295亿元、25825亿元,产业发展将积极推动我国经济增长。

据工信部网站发布的智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作问答(以下简称

“工作问答”),对于开展此次应用试点的预期成果,其中提及,首先建成低时延高可靠的网联云控基础设施。以覆盖试点城市全域为目标,持续提升智能化路侧基础设施与云控基础平台覆盖率;通过规模部署标准化的网联云控基础设施,满足智能网联汽车跨区域服务的一致性和连续性需求,全面带动提升车载网联终端装配率与使用效果,为全国规模化应用推广奠定基础。

其次,促进多场景自动驾驶规模化应用。结合智慧城市、智能交通、产业发展等需求,因地制宜开展智慧公交、智慧乘用车、自动泊车、城市物流、自动配送等多场景的规模化应用试点,不断满足公众日益增长的移动出行需求与不同商用场景的车辆作业需求,全面提升城市交通安全水

平和出行效率。

第三,探索形成“车路云一体化”投建新商业模式。明确智能网联汽车“车路云一体化”试点商业化运营主体,鼓励探索国资平台、车企、运营商、科技公司等多主体投资共建、联合运营的发展模式,探索形成互惠共生、分工合作、利益共享的新型商业模式。

第四,形成统一的标准与测试评价体系。通过共同开展标准研究工作,构建统一共用的智能网联汽车“车路云一体化”以及智能交通、车辆智能管理、基础地图等标准体系,建立完善“车路云一体化”测试评价体系,全面支撑智能网联汽车的模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证能力建设。(中新 澎湃)

## 中国生成式人工智能快速发展 专利申请量世界第一

据新华社电 世界知识产权组织3日发布的报告显示,2014年至2023年,中国生成式人工智能专利申请量超3.8万件,居世界第一,是第二名美国的6倍。

这份《世界知识产权组织生成式人工智能专利态势报告》显示,2014年到2023年的10年间全球生成式人工智能相关专利申请量达5.4万件,其中逾25%的专利于去年公布。

报告说,自2017年大语言模型所基于的深度神经网络架构问世以来,生成式人工智能相关专利数量快速增长7倍,遍及生命科学、文档管理和出版、商业解决方案、工业和制造业、交通、安全和电信等多个领域。

从分类来看,图像和视频数据类在生成式人工智能相关专利中居首位,文本和语音/音乐类分居二三位。排名前10的专利申请方分别是腾讯、中国平安、百度、中国科学院、IBM、阿里巴巴集团、三星电子、字节跳动和微软。除中国外,生成式人工智能相关专利申请的主要来源国还包括美国、韩国、日本和印度。

通过分析生成式人工智能专利的趋势和数据,世界知识产权组织表示希望这能让人们更好地理解这项快速进步技术的来龙去脉,帮助政策制定者规划其发展,以符合人类的共同利益。

## 6月楼市新政效果逐渐显现

# 一线城市二手房市场活跃度提升

5月17日,央行“四箭齐发”助力楼市发展,随后四大一线城市楼市新政全部落地。从市场效果来看,一线城市的房地产市场交易活跃度明显提升。6月,沪深二手房交易量创下三年来新高;北京二手房网签量创15个月新高;广州二手房网签量也创下2023年4月以来的新高。

### 北京:楼市延续“小阳春”

虽然北京是一线城市中最后跟进“5·17”新政的城市,但6月北京房地产市场仍处高位运行。北京市住建委官网数据显示,2024年6月,北京市二手房网签量为14987套,环比增长12.0%,同比增长29.1%。

据中原地产研究院监测,6月北京二手房网签量超过2024年3月的“小阳春”,这也创下近15个月新高。中原地产首席分析师张大伟表示,6月最后一个周末,北京二手房住宅网签出现了罕见的周末高成交,6月30日二手房住宅网签高达864套。在系列政策的影响下,市场延续了“小阳春”。

6月26日,北京住建委等四部门联合下发通知,落实“5·17”新政,优化房地产有关政策措施,其中首套房最低首付比例调整至20%,利率最低调整为3.5%。

中指研究院监测数据显示,政策调整后北京执行的首套和二套房贷利率与上海基本一致。对于一套五环内的住宅而言,按照贷款500万元,还款期限为25年计算,二套房利率由4.55%降至3.9%,总利息将减少54.5万元,每月还款减少1817元。

北京链家研究院分析师冷会指出,6月二手房网签量和实际成交量均较上月有所增长,交易节奏总体平稳,“6·26”政策出台后市场热度较前期有所上升,周末成交量明显增长。网签方面,上周末恰逢月底和季度末,叠加政策影响,集中网签现象较为明显,因此网签量远高于正常周末水平。

价格方面,北京链家研究院数据显示,6月二手房成交均价与5月份基本持平,价格走势总体平稳。随着政策逐步落地,市场预期将较前期进一步改善,预计未来一段时间内二手房成交量和价格将较当前有进一步回升。



市民在售楼处了解楼盘信息。(CFP 供图)

### 上海:成交量创近三年来新高

今年5月27日,上海出台“沪九条”,其中,限购迎来大力度松绑,外地单身可以在外环内购买1套二手住宅,多孩家庭可以多一张房票,离婚不再查婚前家庭房屋数量等,尽可能满足刚需、改善等不同住房消费需求。此外,出台更大力度的金融支持,上海首套房首付比例下降至20%,贷款利率也降到

有LPR制度以来的最低点。新政前后市场变化明显。据安居客上海监测数据,新政之前,上海二手房网签的数据大概维持在日均500套的量级,周末偶尔达700—800套的水平,但并未超过900套。在新政策实施后,6月份上海二手房市场网签量显著上升,月内6天单日成交量超过1000

套。从数据上看,6月份最后3天网签量连续破千套,6月29日更是达到1210套。

据网上房地产数据,6月,上海二手房共计网签26374套,环比增加41.1%。据安居客上海监测,该网签数据不仅创下今年新高,更创下2021年6月以来最高单月成交纪录。

### 广州:6月环比上涨超三成

和其他一线城市类似,在一系列利好政策的加持下,2024年6月广州市二手房网签量达到10456宗,环比大幅上涨33.40%,成交宗数也创下自

2023年4月以来的新高。中指研究院华南分院研究主管陈雪强表示,当前广州各方面的购房政策已较为宽松,无论是限购政策还是信贷政策等,

均是一线城市中最为宽松的。广州楼市在新政利好带动下,市场购房氛围已有所转变,无论是到访量还是成交量均有一定的回升,市场热度短期内明显提升。

### 深圳:上半年成交量比增32%

深圳楼市也在新政的利好下逐步好转。乐有家研究中心监测显示,6月,深圳全市二手住宅过户4172套,环比上涨5%,同比上涨73%,创2021年5月以来最高点。综合上半年市场而言,1—6月,深圳全市二手住宅过户成交21394套,同比2023上半年上涨32%,

是近三年同期的新高。根据深圳市房地产中介协会官方小程序7月1日显示的数据来看,6月全市二手房网签量(录得量)5309套,环比上涨9%,同比上涨66%(最终数据请以深房中协公布的6月月报为准)。据深圳中原地产监测,前述录得量也创

下41个月以来的新高。就价格而言,“以价换量”仍在持续。乐有家门店成交数据显示,6月深圳全市二手住宅成交均价为6.05万元/平方米,环比下跌4%,同比下跌15%;最新业主挂牌价6.79万元/平方米,环比下跌1%,同比下跌11%。(澎湃 财联)

## 美联储主席鲍威尔: 降息时机仍未确定

据新华社电 美国联邦储备委员会主席鲍威尔2日在葡萄牙辛特拉出席欧洲央行中央银行论坛时表示,近期美国通胀压力有所缓解,但美联储在决定降息之前,还需要更多的数据证明通胀风险已经过去。

鲍威尔当天在参加有关货币政策的分组讨论会时说,今年初美国出现持续高通胀,但4月和5月的数据表明通胀正重回下降通道。美联储在看到年度通胀率达到2%的目标之后,才能确信已完全战胜高通胀。

鲍威尔没有给出具体的降息时间表。他解释说,美联储需把握货币政策的平衡点,如果降息过早,通胀可能重新抬头;如果降息太晚,则可能导致经济增长放缓,引发经济衰退。

为应对高通胀,美联储从2022年3月到2023年7月连续11次加息。自去年9月以来,美联储一直将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间。

## 贸发会议报告: 一季度全球贸易 趋势转好

据新华社电 联合国贸易和发展会议(贸发会议)2日发布的报告显示,2024年第一季度全球贸易趋势转好,货物贸易环比增长约1%,服务贸易环比增长约1.5%。

报告说,一季度全球贸易增长主要由中国、印度和美国的强劲出口驱动。当季,欧洲出口仍未恢复增长,非洲出口额减少5%。

报告显示,与去年第四季度相比,今年一季度发展中国家贸易和南南贸易进出口额均增长约2%;发达国家进口额持平,出口额仅增长1%。按行业来看,各行业贸易增长差异很大,绿色能源和人工智能相关产品增长强劲。

报告预计,2024年全球国内生产总值将增长约3%,短期贸易前景谨慎乐观。地缘政治紧张局势、运输成本上升和新兴产业政策等因素可能会重塑全球贸易格局。贸易限制措施和对国内产业的过度关注可能会阻碍国际贸易增长。

## 报告显示: 欧盟数字化转型 进展缓慢

据新华社电 欧盟委员会2日发布的《“数字十年”状况》报告显示,欧盟国家在网络连接、数字技能、企业实现人工智能应用等方面进展缓慢,可能难以实现欧盟“数字十年”计划设定的目标。

欧盟于2021年9月提出“数字十年”计划,旨在为实现数字化转型指明方向。该计划提出到2030年欧盟境内千兆网络、5G网络全覆盖等目标。此外,该计划目标还包括到2030年75%的企业实现云计算、大数据和人工智能等应用。

但《“数字十年”状况》报告指出,2023年欧盟国家的光纤网络仅覆盖64%的家庭,高质量5G网络仅覆盖50%的欧盟地区。该报告还预计,按照当前趋势,到2030年欧盟将有64%的企业使用云计算,50%的企业使用大数据,17%的企业使用人工智能,低于设定的75%目标。

欧盟委员会表示,按照目前状况,欧盟将无法实现2030年数字化转型目标,需要在欧盟和各成员国层面进行额外投资,特别是在数字技能、高质量网络连接、企业实现人工智能应用和数据分析等领域。

## 毕马威中国副主席:

# 中国新能源企业出海现三大“转向”

本报讯 中国新能源企业正在迈入出海新阶段。毕马威中国副主席、客户与业务发展主管合伙人江立勤近日在接受专访时表示,一方面,中国新能源企业凭借突出的技术实力和成本控制能力,在海外市场的竞争力不断攀升;另一方面,面对来自国际经济政策等影响,企业出海产业链本土化在一定程度上可以避开一些国别和市场风险,进一步开拓新增长点。

近期,中国新能源企业海外投资计划、进展等密集披露。海康科技、双良集团近日相继披露其氢能业务相关的出海计划。当地时间6月11日,由中国能建承建的特阿阿尔舒巴赫光伏项目D标段首次并网成功,该项目是中东北非最大光伏电站。2024年4月,海得智慧能源宣布在比利时成立欧洲公司。

江立勤在采访中提及,从近年趋势来看,中国新能源企业出海出现三大“转向”。

其一,中国新能源产业从产品出口向海外建立生产基地转型,实现产业链本土化,避开直接出口至目标市场时可能面临的高额关税和反补贴税。

以储能领域为例,江立勤指出,部分锂电池制造商将海外业务扩展到欧洲、美洲、日本、韩国和东南亚等关键市场。对新能源企业来说,通过在不同国家和地区进行投资,企业可以分散因地缘政治和市场波动带来的风险,增强业务稳定性。与此同时,企业还能拓宽业务范围,满足海外不同地区的需求,从而实现销售增长和收入多元化,这不仅能为企业开拓新的增长点,还能在长远发展中构建更坚实的基础,提升企

业的全球竞争力与市场影响力。

其二,新能源企业“抱团”出海,带动产业链出海。江立勤表示,新能源链主企业通过在海外设立生产基地,带动上下游合作伙伴共同出海。许多零部件供应商紧随链主,在这些地区建立自己的生产设施。如此,中国新能源企业有望在海外打造一个涵盖原材料采购、生产制造、物流配送、市场销售及客户服务的全产业链条,这样的协同出海战略不仅加强了产业链的凝聚力,还提升了整体的国际竞争力。

其三,新能源企业出海目的地更多元。除了欧美等传统目的地外,近年来,中东、东南亚、非洲等新兴市场吸引更多中国企业的目光。江立勤分析称,东南亚各国积极出台政策支持新能源发展,加之上游原材料丰富等,吸引越来越多的企业前

往投资建厂。

此外,中东地区则因其丰富的光照资源和积极的能源转型政策,成为中国光伏企业的重要市场。非洲市场虽然开发较晚,但是可再生能源市场潜力较大且电力市场不稳定,对工商业储能和用户储能的需求较大,为中国储能企业提供了新的商业机会。

近日发布的毕马威中国新能源科技50企业报告显示,目前中国新能源产业突出的优势主要集中在储能、氢能和可再生能源等领域,其中,储能领域领跑。江立勤表示,随着技术进步,可再生能源、储能、智能电网等新能源多板块之间加速融合趋势显现。未来,随着全球对可持续发展的关注,提供绿色能源解决方案可能成为中国企业出海的新方向。(中新)