

深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动 大拼经济 大抓发展

一块锂电池的智能化加工

泉州大院大所为企业极柱铣削机装上“眼睛”

本报讯(融媒体记者王树帆 实习生王梓涵 肖培滨 文/图)盛夏时节,南安市立亿德智能科技有限公司的生产车间里异常忙碌,企业技术人员正和泉州华中科技大学智能制造研究院(以下简称“泉州华中研究院”)的技术团队通力配合,调试着一台极柱铣削机。这台智能化设备专门用于新能源锂电池的加工,安装调试后将发往宁德时代使用。

在新能源电池的生产制造或回收利用中,需要对电池正负极柱存留的残渣进行铣削加工,这道工序以往依靠人工完成,配以辅助设备检测加工后的清洁度。“如果清洁度不够,须再退回做人力加工处理,如此反复,直到达到要求,这种方式效率低且良品率不高。”泉州华中研究院机器视觉研发部部长钟治魁说,泉州华中研究院与立亿德联合研发的这款智能化极柱铣削机,“通过采用传感器识别技术、机器视觉技术和数控技术,实现了对电池正负极柱的全自动化铣削加工。”

钟治魁介绍,视觉技术的应用为极柱铣削机装上了“眼睛”,通过视觉对电池正负极柱拍照、扫描,实现电芯极柱2D视觉读码,再通过3D视觉自动识别和补偿位置信息,最终完成电池极柱精密加工,“视觉扫描精度达到0.03毫米,加工精度为0.05毫米”。研究院自主开发的数控系统则控制着整台设备的作业流程,所有参数都可以在操作面板上预设,并实现生产数据可追溯管理。



技术人员在调试设备

“有了泉州华中研究院的帮助,我们

接连开发出多款新能源电池加工设备,成功开辟了一项市场业务。”立亿德总经理胡高尚告诉记者,相比传统加工方式,

极柱铣削机将生产效率提高数倍之多,而且良品率也提高到了96%,目前已向宁德时代供应6台极柱铣削机。

泉州台商区企业拥抱新质生产力

全国首台50吨电动重型叉车出海在即

本报讯(融媒体记者游怡冰 黄枫 通讯员吴志勇 文/图)新能源是近年来工业企业激烈角逐的新赛道。近日,由华南重工生产的全国首台重量达50吨的电动重型叉车在泉州台商区正式下线,即将出海交付。

在泉州台商区华南重工的生产厂房内,各条生产线加紧运转,在有关负责人的带领下,记者见到了这台50吨的“庞然大物”。这辆叉车除了是“巨无霸”外,内部还“暗藏乾坤”,科技感十足。作为全国首台成功下线的50吨电动重型叉车,该产品从研发到生产下线,仅耗时8个月时间,在前期产品研发设计阶段更是攻克了不少技术难点。最终,华南重工以过硬的技术和生产效率,战胜了国外同行,成功拿下日本客户的订单。“整部车低能耗低噪声,操控性强,电池好。”福建华南重工机械制造有限公司总经理郭俊锋介绍,整部车的控制系统在行业内比较先进,而且电池采用的是宁德时代电池,这在世界上影响力也比较大。目前同行业中,只有他们公司生产出50吨的电动重型叉车,其他公司都还没有。

一次充电2个小时,就能持续作业8—10个小时。在省“力”的同时,电动叉车在维护成本方面也较同吨位燃油叉车更具优势。据介绍,这台电动重型叉车还可以通过刹车制动的形式,实现动能回收,进一步延长电动车的续航能力,且吨位越大,能量转化越明显。“车辆有能量回收功能,每一次减速都会实现对电池的一个充电。”华南重工机械制造有限公司副总工程师郭海波说。



50吨电动重型叉车

记者在了解到,作为国内最早投入电动工程机械研发的公司之一,华南重

工在2018年就瞄准了新能源赛道,进一步细化机械制造领域市场。在电动重型叉车、电动挖掘机、电动装载机的机电液一体化以及三电集成系统方案均实现了自主研发,积累了大量技术沉淀。目前该

公司全领域产品中电动机械占比已达30%,并逐年稳步提升。接下来,华南重工将计划开辟专门化的电动机械生产厂房,加快新产品研发,为泉州台商区机械制造产业转型发展注入新动力。

德化公路分中心完善绿化管养措施

国省干线公路“换新衣”

本报讯(融媒体记者陈淑华 通讯员王开斌 张英洵 陈元森)近期,德化公路分中心紧抓夏季公路绿化管理关键节点,进一步完善各项绿化管养措施,结合半年度公路普修,全面加强夏季绿化养护管理工作,确保各类植物正常生长,改善绿地景观效果。目前,德化境内的国省干线公路路容路貌焕然一新。

5月下旬开始,强降雨频繁,造成国省道路侧的绿化乔木出现倒伏倾斜现象。德化公路分中心各公路站及时组织人员进行绿化抢险,冒雨进行扶正作业,并全面检查绿化乔木支撑情况,及时加固绿化乔木的支撑设施。公路站集中人力对绿地内的杂草进行全面清理和修剪,提升绿地草坪的景观效果。夏季高温梅雨季节雨水多,病虫害严重,各公路站养护人员结合药物治理,为乔灌木分类喷药,有效地进行虫害防治,同时修剪病虫枝、过密枝、枯死枝、下垂枝等,有效控制了病虫害的蔓延,又能保持树形优美,之后加强水肥管理,确保乔灌木迅速恢复生机。

墨韵颂党恩 廉洁守初心

泉州市直机关庆祝中国共产党成立103周年书法展开幕

本报讯(融媒体记者吴宗宝 通讯员杨进发 实习生钟熠婷)为庆祝中国共产党成立103周年,深入学习贯彻习近平总书记“7·9”重要讲话精神,扎实推进党纪学习教育走深走实,7月10日,“墨韵颂党恩 廉洁守初心”泉州市直机关庆祝中国共产党成立103周年书法展在泉州公共文化中心工人文化宫开幕。

本次活动由市委市直机关工委、市总工会、市文联联合举办,自5月中旬开始征集作品,在7月10日至7月16日期间展出。在近百幅参展书法作品,篆、隶、楷、行、草五体皆备,中堂、对联、扇面等形式皆有,主题突出、艺术精湛、风格多样。大家用书法形式生动形象地阐释党纪,传承弘扬博大精深的中华优秀传统文化,生动传递了对党纪学习教育的思想认识。



书法展现场(融媒体记者陈小阳摄)

2024年6月泉州市城乡人居环境整治考评情况

6月份,市城市管理局考评中心抽评10个县(市、区)、145个乡镇,抽评245个村居、96段道路、4个工业区环境卫生,主要成绩如下:

类别	排名	县(市、区)	成绩	
县(市、区)	第一名	台商投资区	91.71	
	第二名	永春县	90.98	
	第三名	惠安县	90.15	
	第四名	泉港区	89.90	
	第五名	晋江市	89.87	
	第六名	石狮市	89.75	
	第七名	洛江区	89.69	
	第八名	德化县	89.64	
	第九名	安溪县	89.45	
	第十名	南安市	89.09	
一类乡镇	第一名	晋江市梅岭街道	92.80	
	第二名	晋江市内坑镇	92.20	
	第三名	晋江市永和镇	92.10	
	第四名	永春县桃城镇	92.02	
	第五名	南安市溪美街道	92.00	
	倒数第一名	南安市官桥镇	83.25	
	倒数第二名	南安市柳城街道	84.45	
	倒数第三名	南安市霞美镇	87.00	
	二类乡镇	第一名	石狮市凤里街道	93.50
		第二名	泉港区山腰街道	93.08
第三名		台商区东园镇	93.04	
第四名		台商区洛阳镇	92.96	
第五名		安溪县蓬莱镇	92.90	
倒数第一名		南安市丰州镇	78.83	
倒数第二名		泉港区南埔镇	80.90	
倒数第三名		安溪县长卿镇	84.50	
三类乡镇		第一名	南安市蓬华镇	95.80
		第二名	安溪县湖上乡	95.65
	第三名	永春县桂洋镇	95.50	
	第四名	泉港区前黄镇	95.40	
	第五名	德化县汤头乡	95.30	
	倒数第一名	惠安县紫山镇	86.50	
	倒数第二名	永春县介福乡	87.00	
	倒数第三名	永春县湖洋镇	88.40	
	村居	第一名	安溪县湖上乡上路村	96.50
		第二名	泉港区前黄镇凤北村	96.00
第三名		南安市蓬华镇蓬岛村	95.80	
第四名		永春县桂洋镇库湖村	95.50	
第五名		德化县汤头乡吉山村	95.30	
倒数第一名		泉港区南埔镇天竺村	78.00	
倒数第二名		南安市丰州镇旭山村	78.83	
倒数第三名		南安市官桥镇西庄村	79.00	
倒数第四名		南安市柳城街道金街社区	80.25	
倒数第五名		安溪县龙门镇金狮村	81.50	
倒数第六名	安溪县长卿镇长坑村	83.00		
倒数第七名	安溪县龙涓乡福都村 南安市霞美镇霞美村 洛江区马甲镇梧峰村	84.00		
倒数第十名	石狮市鸿山镇莲厝村 晋江市安海镇安平社区 安溪县感德镇霞庭村	85.00		
道路	第一名	洛江区X308(马甲段)	96.00	
	第二名	德化县乡镇道路(浔中)	95.00	
	第三名	德化县乡镇道路(三班)	94.50	
	倒数第一名	国道228线晋江市东石—安海段	69.00	
	倒数第二名	南安市乡镇道路(柳城)	74.75	
倒数第三名	国道358线晋江市内坑—灵源段	76.00		
倒数第四名	永春县乡镇道路(五里街)	77.00		
倒数第五名	安溪县乡镇道路(官桥)	78.00		