

农业农村部:引导金融社会资本加大投入

多渠道扩大现代设施农业投资

本报讯 据农业农村部网站消息,近日,农业农村部在对十四届全国人大二次会议第0613号建议,即关于加快推进现代设施农业发展的建议的答复中表示,农业农村部积极推进扩大现代设施农业投资。

一是会同财政部启动实施现代设施农业建设贷款贴息试点,支持云南省等26个试点省份通过贷款贴息方式加快推进现代设施农业建设。同时,中央财政安排资金加大对农产品冷链物流设施建设支

持力度,并将设施农业配套机具纳入农机购置与应用补贴目录范围。

二是建立了融资项目库,引导金融机构加强对符合条件的现代设施农业项目信贷支持。指导人保财险、国寿财险等保险机构通过地方财政补贴或商业化形式在北京、河北、河南等省份开展了温室大棚保险,逐步探索将温室大棚等农业附属设施纳入保险范围。

三是组织遴选了一批全国现代设施农业创新引领区和创新引领主体,其中,

全国现代设施农业创新引领区40个,全国现代设施农业创新引领主体143个,鼓励引导资源要素向引领区和主体聚集,发挥引领带动作用,促进各地现代设施农业高质量发展。云南省姚安县入选全国现代设施农业创新引领区。

四是会同财政部组织实施农业产业融合项目,安排中央财政补贴资金支持建设国家现代农业产业园、优势特色产业集群和农业产业强镇,提高产业发展质量效益和竞争力。截至目前,支持各地

建设优势特色产业集群220个、国家现代农业产业园350个、农业产业强镇1709个,其中,以设施农业为主导产业的优势特色产业集群7个、国家现代农业产业园18个。

下一步,农业农村部将按照有关规划部署,继续推进设施农业现代化提升行动,在推动现有渠道项目资金加大对现代设施农业建设支持基础上,引导金融社会资本加大投入,多渠道扩大现代设施农业投资。

(中新)

夏粮主产区粮食企业收购小麦3047万吨

新麦上市高峰到来,市场供应更加充裕

本报讯 国家粮食和物资储备局最新数据显示,截至2024年6月30日,主产区各类粮食企业累计收购2024年度小麦3047万吨。收好粮、守好粮,夏粮收购正稳步推进,不断丰盈着“大国粮仓”,我国粮食安全底线不断夯实加固。

民为国基、谷为民命。粮食收购连接生产与流通,是种粮农民售粮变现的关键环节。粮食收购抓得好不好,农民售粮顺不顺畅,直接关系种粮农民利益。

随着多元主体积极入市收购,各地小麦购销价格总体保持稳定。作为我国的“中原粮仓”,河南今年新季小麦产量增加,质量普遍好于去年。“目前,小麦市场供应充足,购销平稳,为收购工作的顺利进行奠定了坚实基础。”河南省粮食交易物流市场首席分析师王喆说。

国内大型农粮企业,把握节奏积极入市,始终在市,带动更多市场主体入市收购,对维护夏粮收购秩序意义重大。“今年重点聚焦河南、山东、河北、江苏、安徽、湖北、山西、四川、陕西等小麦主产区,以及长江流域、西南地区等油菜籽主产区,顺应售粮主体、方式、节奏新变化,及时完善收购

政策措施,切实帮助农民把“好收成”变成“好收入”。中粮集团相关负责人表示。

今年5月份,多部门联合印发《关于切实做好2024年夏季粮油收购工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》指出,有关企业要发挥好示范引领作用,充分利用仓容、资金、渠道等资源优势,积极入市,始终在市,合理把握收购节奏,维护粮食市场平稳运行。

小麦市场后期走势如何?王喆分析认为,从供应方面来看,新麦上市高峰到来,市场供应更加充裕,这将有助于稳定小麦市场价格,为收购工作的顺利进行提供保障。从政策层面来看,国家增储政策持续发力稳市场、稳预期,这将进一步增强市场信心,促进小麦市场的平稳运行。

“目前,国家有关部门正在指导相关方面加大各级储备小麦轮入力度,引导各类企业积极入市收购,增强市场购销活力,全力保障粮食市场平稳运行。”国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长唐成表示,将认真落实市场调控政策措施,精心组织市场化收购和政策性收购,持续优化为农服务水平,让农民卖“明白粮”“放心粮”,确保夏粮颗粒归仓。

(人民网)



收割机在河南三门峡灵宝市的麦田里收获小麦 (新华社)

车市半年风云: 中国品牌崛起 竞争重塑格局

中国品牌脱颖而出

毫无疑问,中国品牌是上半年车市的最大赢家。中汽协数据显示,2024年上半年,中国品牌乘用车销量741.9万辆,同比增长23.9%;市场份额61.9%,上升8.8个百分点。车企排名方面,据乘联会统计,上半年销量前10榜单中,有6个是中国品牌。

凭借技术与价格方面的双重优势,比亚迪在众多中国品牌中脱颖而出,领跑车市。其在2024年上半年累计销量达到161.30万辆,同比增长28.46%。按照这样的规模计算,在去年跻身全球前十的车企后,今年比亚迪还有望再进一步,争夺前五。

今年7月,比亚迪成为全球首家达成第800万辆新能源汽车下线的品牌,遥遥领先一系列对手,稳居全球新能源汽车销冠。显而易见,两年前选择停产燃油车,“All in”新能源的比亚迪紧跟时代脉搏,取得了巨大成功。

充分竞争至关重要

中国品牌为何能取得如此成绩?部分业内人士认为,这与激烈的市场竞争不无关系。一方面,竞争能够推动企业不断创新,开发新的产品和服务;另一方面,消费者多样化的需求,也在企业的不断创新中得到了满足。

除了能够助推产业升级与技术进步外,市场竞争还可以通过优胜劣汰的机制,进一步影响产业结构。企业通过提升生产效率,间接促进了资源的高效配置和利用,进一步为产业持续发展注入活力。

面对行业日益常态化的竞争态势,在刚刚闭幕的2024中国汽车论坛上,比亚迪品牌及公关处总经理李云飞表示,中国汽车产业只有充分竞争,才能倒逼行业进行技术竞赛,源源不断为市场提供更优质的产品和服务,从而让中国品牌向全球延伸,让世界看到中国品牌。

随着各家车企近期陆续公布销量,车市上半年的格局正浮出水面。在这半年中,有车企不断推陈出新,吸引消费者排队订购,产品供不应求;亦有车企销量难以维继,被迫停工优化调整产能。

这一幕生动地映射出当下的车市的竞争之激烈。数据显示,继2024年4月上半月国内新能源汽车零售渗透率突破50%后,2024年5月第三周(13日—19日),国内新能源乘用车上险量达16.8万辆,新能源终端上险渗透率也首次突破50%,达到50.2%,超过燃油车,实现重大突破——这意味着,新能源汽车已经成为大多数消费者的首选。

早在去年年底,业内就有预测显示,2024年销量前十的车企将占据接近85%的市场份额。不言而喻,规模化已经成为车企下一步的“胜负手”。



研发投入渐显真章

激烈的竞争促使车企在技术方面的加大投入。数据显示,过去四年,中国主流汽车品牌的研发投入是四年前的2.5倍。仅2023年,比亚迪就在研发上投入接近400亿元,长城、理想和蔚来等品牌的研发投入也均超过100亿元。

在技术研发的推动下,中国品牌汽

车在智能座舱、自动驾驶、动力电池等关键领域取得了显著突破,形成了独特的竞争优势。这些技术创新不仅提升了产品的品质和性能,也为消费者带来了更加智能、便捷、环保的出行体验。

以比亚迪近期发布的第五代DM技术为例,该技术彻底打破了合资车企在混动领域的技术垄断,多个指标遥遥

领先——发动机热效率46.06%;百公里亏电油耗2.9L;综合续航2100公里。

在中汽协常务副会长付炳锋看来,中国汽车从最初的模仿与跟随,到如今的创新与引领,经历一代代汽车人的持续奋斗。当下,中国汽车产业正在以蓬勃活力,在高质量发展的新征程上,全面实现品牌向上。

加快塑造世界品牌

势,呈现强劲的市场活力。

近年来,伴随新能源汽车在全球范围内的普及,中国汽车产业不仅在国内市场取得了显著成就,在国际市场的份额也有所提升。中汽协数据显示,中国汽车出口量在2023年超越日本,跃居世界第一后,2024年上半年继续同比快速增长,涨幅超过三成。

上述背景下,越来越多的品牌选择在海外开设经销渠道并建厂。2024年7月,比亚迪泰国工厂竣工,标志着比亚

迪全球化布局又一重要进展。目前,比亚迪新能源汽车远销全球88个国家和地区以及400多个城市,全球化战略已崭露头角。

在全球汽车产业的大潮中,中国汽车品牌正以不可阻挡之势加速出海,积极推进全球化战略。中国车企凭借电池、电机、电控等核心技术的突破,已在全球市场上占据一席之地。汽车正与手机、光伏等产品一起,成为中国制造的“新名片”。(中新)

沪深两所就高频交易
差异化收费方案研究论证

坚持内外资一致

本报讯 沪深交易所16日晚间同时表示,目前正就高频交易差异化收费方案进行研究论证,将坚持内外资一致的原则,公平对待所有市场参与机构。

近日有消息称,交易所正就高频交易差异化收费方案征求部分市场机构意见,有外资机构担忧收费标准不一致。

对此,沪深交易所相关负责人表示,关注到了上述传闻。今年以来,在证监会的统一部署下,交易所持续加强程序化交易监管,推动有关政策措施落实落地。

目前,交易所正就高频交易差异化收费方案进行研究论证,将坚持内外资一致的原则,公平对待所有市场参与机构,在充分评估测算的基础上完善相关收费机制,增强高频量化交易监管的针对性,不用担心不公平对待问题。

沪深两所指出,对涉及高频交易机构的差异化收费安排,后续还将充分听取市场机构意见建议,平稳有序推出。

2024年5月15日,证监会正式发布《证券市场程序化交易管理规定(试行)》(以下简称《管理规定》),对证券市场程序化交易监管作出总体性、框架性制度安排。

为推动《管理规定》落地见效,沪深交易所针对程序化交易报告管理、交易行为管理、信息系统管理、高频交易管理、沪深股通管理、监督检查等具体事项作出细化规定,分别研究形成《程序化交易管理实施细则》(征求意见稿)(以下简称《实施细则》),并于6月7日—14日公开征求意见。

高频交易管理方面,《实施细则》明确了高频交易的认定标准,规定对高频交易从严监管,并提出了额外报告、提高交易费用等差异化管理要求,对不存在高频交易情形的,适用程序化交易的一般管理要求。具体差异化收费标准将另行规定。(央广网)



北证指数大涨逾7%

沪企改革概念股走强

本报讯 A股三大股指17日集体低开。早盘两市弱势震荡,午前宁德时代的快速拉升带动创指半日收涨。午后两市窄幅震荡,个股普跌格局未变。

截至昨日收盘,沪指跌0.45%,收报2962.85点;深证成指跌0.47%,收报8835.14点;创业板指涨0.01%,收报1696.45点。值得注意的是,昨日北证50指数突然爆发,收盘暴涨7.20%,收报759.27点。沪深两市当日成交额为6751亿元,较上个交易日放量344亿元。

板块方面,尽管当天沪指小幅下挫,但沪企改革概念板块表现亮眼。行业板块涨少跌多,保险、生物制品、专业服务、医疗服务、工程机械板块涨幅居前,消费电子、电子元件、通信设备、光学光电子、有色金属板块跌幅居前。

机构观点:

国元证券:17日北证50指数的大涨主要是因为指数前期遭遇过度调整后迎来的技术反弹。此外,投资者关于美联储9月降息的预期升温,市场风险偏好有所上升,部分资金从偏防守属性的高股息概念板块转移过来。

平安证券:在国内改革预期升温、监管释放呵护市场信号、外部流动性预期改善的背景下,市场短期企稳回升,中期结构性机会有望继续增加,建议关注行业景气改善以及政策预期加码的方向。(中新 澎湃)

亚行报告预计:

亚太发展中经济体 今年经济增长5.0%

据新华社电 亚洲开发银行17日发布《2024年亚洲发展展望》补充报告,将亚太地区发展中经济体2024年经济增长预期从4.9%上调至5.0%。

报告说,由于内部需求和出口增长表现良好,亚太发展中经济体经济增长在今年第一季度明显加快。

报告预测,东亚地区和东南亚地区经济今年均将增长4.6%,太平洋岛国地区增长3.3%,南亚地区增长6.3%,中亚和高加索部分地区增长4.5%。

报告说,美国等发达经济体的利率水平将继续影响亚太地区经济前景。另外,美国大选结果的不确定性、严峻的地缘政治紧张局势、贸易分裂等诸多因素也将影响该地区经济增长。报告预计,明年亚太地区发展中经济体经济增速为4.9%。

亚洲开发银行是聚焦亚太地区发展的多边开发银行,成立于1966年,总部设在菲律宾首都马尼拉。《亚洲发展展望》是亚行的年度旗舰经济报告,对亚太地区经济发展作出预测。