

# 我国首部职称评审监管办法发布

人力资源社会保障部近日发布《职称评审监管暂行办法》,作为我国首部职称评审监管的专门文件,办法重点监管谁、怎么监管、发现问题如何惩处?记者采访了权威部门。

“针对职称评审过程中反映突出、易发多发的违规问题,办法明确,聚焦申报人、评审专家、职称评审相关工作人员等3类重点人群和评审单位、申报人所在单位等2类重点单位进行监管。”人力资源社会保障部专业技术人员管理司相关负责人介绍。 □新华社

## 发挥人才评价“指挥棒”作用

职称是我国人才评价体系的重要组成部分,与工资待遇、科研资源、上升通道等密切相关,目前共有27个系列,涉及约8000万专业技术人才。

“办法着眼于加强职称评价事前、事中、事后全过程监管,建立更为有效的监督机制,有利于进一步规范评审程序、打击违规行为,对提高职称评审质量、促进公平公正、更好发挥人才评价‘指挥棒’作用具有重要意义。”上述负责人表示。

对申报人,重点监管其是否存在虚假承诺、材料造假等情况;对评审专家,重点监管其是否公正履行评审职责、是否存在利用专家身份谋取不正当利益等情况;对评审单位,重点监管其是否规范开展评审、是否存在借职称评审谋取不正当利益等情况。

办法明确了随机抽查、定期巡查、重

点督查、质量评估、专项整治等多种监管方式,构建政府监管、单位(行业)自律、社会监督的职称评审监管体系。

## 个人严重失信将纳入黑名单

根据办法,对申报人、评审专家、评审工作人员等个人主体的违规行为主要实行信用管理。据了解,目前“职称信息”已列入《全国公共信用信息基础目录(2024年版)》,“职称申报评审失信黑名单”已列入《全国失信惩戒措施基础清单(2024年版)》。

“以此为依据,依托全国信用信息共享平台和全国职称评审信息查询系统,建立职称评审诚信档案库,对申报人、评审专家、评审工作人员等失信行为信息进行记录,作为申报职称或参与职称评审工作的重要参考。严重失信行为将纳入职称申报评审失信黑名单并依法予以失信惩戒。”上述负责人说。

对于申报人,应对本人申报材料真实性进行诚信承诺,承诺不实、弄虚作假的3年内不得申报评审职称,违规取得的职称一经核实即予以撤销。对于评审专家,存在违规行为的要取消评审专家资格,通报其所在单位,并建议所在单位给予相应处理。

对于评审工作人员,失信记录期内不得从事职称评审相关工作,并依法予以通报批评。此外,单位和个人在职称申报评审中违纪违法的,按照相关规定追究党纪政务责任;情节严重涉嫌犯罪的,移送有关机关依法处理。

## 社会化评审机构也列入监管

对评审单位、申报人所在单位等单位主体的违规行为,将如何监管?

上述负责人表示,主要采取提醒、约谈、暂停评审、责令整改、通报批评、收回职称评审权限等处置措施,着力督促有关单位改进工作。根据办法,评审单位存在

多项违规行为的,监管部门应给予工作约谈,责令其停止评审工作、限期整改;整改不力的,由人社部门或者有关单位收回职称评审权。

此外,办法还将相关行业学会等社会化评审机构列入监管对象,并将可能涉及的垄断申报渠道、操控评审结果、高额收费、与评审专家及工作人员勾结谋利等纳入监管范围。

对于与职称评审无关的中介等其他社会机构,借假职称评审名义违法违规开展活动的,办法将其作为各地职称评审环境专项整治的重点内容。

“各地人社部门要会同公安、网信、市场监管等有关部门,依法清理规范各类职称评审、考试、发证和收费事项,查处有关中介等社会机构开设虚假网站、进行虚假宣传、设置合同陷阱、假冒职称评审、制作贩卖假证等违法违规行为,依法依规对非法机构、非法行为进行处罚。”上述负责人表示。

## 对华电动汽车反补贴最终调查结果草案披露

### 欧盟一意孤行征税

本报讯 当地时间8月20日,欧盟委员会向相关方披露了对从中国进口的纯电动汽车征收最终反补贴税的决定草案。对拟议税率进行小幅调整:比亚迪17.0%、吉利19.3%、上汽集团36.3%、其他合作公司21.3%、其他所有非合作公司36.3%;决定对特斯拉作为中国出口商实施单独关税税率,现阶段定为9%。欧盟委员会还决定不追溯征收反补贴税。

相关方可以尽快向委员会服务部门请求听证,并在10天内提供意见。随后,在考虑了相关方的意见后,委员会将向成员国提交最终决定,成员国将根据委员会规则的审查程序进行投票(除非有多数票反对,否则委员会的提议将被采纳)。该投票将具有约束力。

最终措施必须在临时关税征收后4个月内实施。包括调查最终结果的委员会实施条例将最迟于2024年10月30日在《官方公报》上公布(最长在调查开始后13个月内)。任何潜在措施的有效期限为5年,可根据合理的请求和随后的审查延长。

2023年10月4日,欧盟委员会发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。2024年7月4日,欧委会公布了初步裁定,对中国电动汽车征收17.4%至37.6%的临时反补贴税。2024年8月20日进行终裁披露,并将于11月4日前做出最终裁定。(央视)

## 8月LPR维持不变

据新华社电 8月20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,1年期和5年期以上LPR均未调整,1年期LPR仍为3.35%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.35%,5年期以上LPR为3.85%,均较上一期保持不变。中国人民银行还宣布,以固定利率、数量招标方式开展了1491亿元逆回购操作,操作利率为1.7%,较此前保持不变。

LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。此前,LPR是报价行在中期借贷便利(MLF)操作利率基础上加减点形成报价。

中国人民银行近期发布的2024年第二季度中国货币政策执行报告指出,随着利率市场化改革不断深化,MLF利率对LPR的参考作用下降。同时,部分报价行报出的LPR偏高,与其最优客户贷款利率之间出现较大偏离,一定程度影响了报价质量。

为此,7月22日,中国人民银行宣布将公开市场7天期逆回购操作调整为固定利率、数量招标,明确了7天期逆回购操作利率的政策利率地位。同时,中期政策利率正在逐步淡化。

7月15日MLF利率未作调整,当月22日7天期逆回购操作利率下降10个基点,同日公布的LPR迅速作出反应并跟随调整。专家表示,LPR报价向更多参考短期政策利率,由短及长的利率传导关系在逐步理顺。

## 黄金现货价格年内第25次创历史新高 一块金条100万美元



国际上通用的金条重量为400盎司(12.5公斤)。(CFP供图)

本报讯 历史上首次,每块金条价值超过100万美元! 上周五黄金市场达到了这个里程碑,当时黄金现货价格突破每盎司2500美元,创下历史新高。金条通常重约400盎司,意味着每块价值超过100万美元。

当然也有一些差别。根据伦敦金银市场协会,在全球贵金属交易中心伦敦,金条通常重约400盎司,此外也有供个人购买的更小、总价更低的金条。一般来说,国际上通用的金条重量均为400盎司(合12.5公斤)。不同国家的金条,规格有所不同,按国际惯例,进入市场交易的金条在精炼厂浇铸成型时,必须标明其成色、重量,还有精炼厂的名字、编号。

8月20日,Wind数据显示,现货黄金(伦敦金现,下同)价格接连突破2500美元/盎司、2510美元/盎司和2520美元/盎司整数关口,连续创下历史新高,最高价一度涨至2525.23美元/盎司,为年初至今第25次刷新历史新高。截至记者发稿,现货黄金价格经过短暂冲高回落,价格重新升至2520美元/盎司上方,报2522.83美元/盎司。

期市方面,8月20日COMEX黄金期货盘中也快速拉升,截至记者发稿,一度涨至2563.8美元/盎司的高位,创2024年以来第30次历史新高。(每经 澎湃)

## “空中的士”越飞越远 千元跨省“飞的”上线

8月18日,连接上海浦东国际机场和江苏昆山城市航站楼的低空直升机航线正式开通,这是国内首条跨省定点低空载客运输航线,为长三角区域的低空交通连接开启了新的篇章。

坐“飞的”有什么特殊要求?花千元打“飞的”,性价比怎么看?从今年4月,大湾区低空短途运输航线(深圳-珠海)正式开通,到如今跨省“飞的”上线,“空中的士”越飞越远,对现有的公共交通网络将起到怎样的补充作用?



8月18日,旅客抵达上海浦东星野飞行基地。(中新)

## 千元打“飞的”性价比如何

相信很多人更关注打一次“飞的”要花多少钱。根据服务不同,这条航线每位乘客单程目前定价为1600元和1800元两种。

上海新空直升机有限公司副总经理李洋表示,相对于以往直升机包机动辄几万元或者是几十万元的价格,“飞的”更加亲民化,价格的依据对标的是昆山到浦东机场高端的商务车价格的两倍,后续随着客座率的提高,这个价

## “空中的士”填补了哪些空白

的重要组成部分。它是普通铁路、高速铁路、公共航空运输、高速公路、城市轨道交通、私家车等运输体系的非常重要组成部分。

从技术经济特征上来看,以私家车出行为代表的高速公路出行距离,一般优势的距离范围在300公里及以下;高速铁路的优势出行距离一般是在500公里到1300公里;民航的优势出行距

离一般是在1300公里及以上。这是由于出行时间、舒适度、成本费用等因素综合来决定的。

总体来看,“空中的士”具有飞行站点设置的多元化、载运工具小型化、载容量少量化、服务个性化、时间节约化等特征。它是城市公共交通、公共航空或高铁等出行的有机替代或者有效补充。(央视)

## 坐“飞的”有何特殊要求

近日,记者亲身体验了上海浦东和江苏昆山间的这条低空载客直升机航线。

上海浦东和江苏昆山之间新开通的低空直升机载客航线,乘客可以在乘机前一天的下午4点前,通过昆山航站楼和航线运营公司的订票热线以及线上门店订票。每位乘客可以携带一个大小20寸、重15公斤以内的行李登机。登机前,乘客需要申明自己的身体情况,观看安全须知并填写乘机人员登记表,在接受安检之后才能够登机。对于患有心脑血管疾病、精神疾病、严重平衡器官功能异常等不适合空中飞行的疾病,以及受酒精、药物影响的乘客不得乘坐直升机。

从昆山出发经过上海松江区最终到达浦东新区,飞行时间在25分钟左右。为了让两地之间的“空空联运”更加顺畅,抵达降落后,还需要乘坐浦东机场的接驳车前往航站楼,地面接驳时间在25分钟左右。

整个飞行行程加上地面接驳的时间,控制在50分钟左右,相比从昆山航站楼乘坐机场大巴或是开车出行,时间由两个小时压缩到一个小时以内。

## 证券情报站

## 悟空“大闹”概念股

本报讯 8月20日,A股震荡走低。截至收盘,上证综指跌0.93%,报2866.66点;科创50指数跌1.39%;深证成指跌1.24%,报8252.87点;创业板指跌1.34%。两市成交5578亿元。

从盘面上看,煤炭、油气、房地产、农业、环保板块跌幅靠前,半导体、数字货币、算力题材股走弱。银行股逆势上涨,五大行股价续创新高。此外,国产游戏的“3A大作”《黑神话:悟空》的上线,直接带动黑神话悟空概念股全天强势。

## 工商银行成新A股“市值一哥”

工商银行超过中国移动,成为A股新的“市值一哥”。昨日,工商银行股价上涨1.91%,总市值约2.28万亿元,超越中国移动的2.26万亿元,登顶A股市值榜。

值得注意的是,当天A股市值榜的前十席中,上市银行共占据五席,依次分别为工商银行(第一)、建设银行(第三)、农业银行(第五)、中国银行(第七)、招商银行(第十)。

银行板块过去三个交易日已实现“三连涨”,全年更是累计涨幅逾20%,大幅跑赢同期上证指数。个股方面,工商银行、建设银行、农业银行、中国银行股价继续走强,按前复权计算,国有“四大行”股价均续创历史新高。

华福证券分析师张宇表示,今年以来,银行板块的行情主要是因为三方面驱动因素:一是股息率逻辑在板块内的扩散,高股息策略从国有行扩散到中小行;二是房地产政策的放松;三是市场对于银行净息差下行斜率放缓以及行业基本面即将见底的期待。



8月20日国产3A游戏大作《黑神话:悟空》全球同步上线(CFP供图)

## 黑神话悟空概念股全天强势

国产游戏的“3A大作”《黑神话:悟空》8月20日上午10时上线,在导致Steam服务器一度崩溃之外,资本市场上的黑神话悟空概念股也同步拉升。

根据游戏平台Steam的数据,在游戏发售不到一小时内,同时在线人数迅速突破百万人,截至发稿时,已经超过144万。开售后,Steam服务器一度出现崩溃。多个游戏相关词条登上微博热搜。

《黑神话:悟空》游戏的火爆也同样传导到A股上,昨日黑神话悟空概念股大幅拉升,旗天科技、中信出版等20CM涨停,华谊兄弟涨超19%,浙版传媒、国旅联合等涨停,迅游科技、凯撒文化等涨超8%。

《黑神话:悟空》的故事背景源于经典名著《西游记》,玩家将扮演一位“天命人”,为了探寻昔日传说的真相,踏上一条充满危险与惊奇的西游之路。

之所以受到如此关注,是因为《黑神话:悟空》被称为国产游戏的“3A大作”,被视为目前国内游戏制作的较高水平,自

从预告片披露后就惊艳了外界。据该游戏开发商游戏科学实控人冯骥此前透露,《黑神话:悟空》每小时游戏时长开发成本超过2000万元。团队预估整体游戏时长在20个小时以上,开发成本至少需要3亿元—4亿元。

8月20日,游戏科学官网显示,目前游戏共四个版本,分别是售价268元的数字标准版、328元的数字豪华版、820元的实体豪华版和1998元的实体收藏版,可以提前预购,不过实体版均已售罄。

## 机构观点

东莞证券:当前A股市场交易情绪降温已较为充分,特别是人民币汇率也适度走稳,对资金面以及市场信心带来提振。展望后市,伴随我国稳增长政策仍可能加码,当前资本市场政策红利下制度不断完善,投资者信心或重新提振,带动市场活跃度回暖,短线大盘有望延续震荡修复态势。

华泰证券:成交活跃度回落或受到市场主要参与者转变的影响:1. 换手率较低的ETF对市场影响力边际增强,上周宽基ETF净流入209亿元,为市场主要买盘;2. 短线资金观望情绪回升:散户/融资净流出规模环比收窄,融资融券交易活跃度回落至7.9%,创今年以来新低。配置层面,资金尚未形成一致共识,外资净流入结构呈现“红利+科技”的哑铃型配置结构,而融资资金主要博弈政策利好下的地产链行业。(中新 澎湃)