

风劲帆满图新志 砥砺前行正当时

泉州公交集团首登中国服务业企业500强

秋实结硕果,风好正扬帆。在泉州,一座“千亿级交通航母”乘着二十届三中全会的东风,正激荡起澎湃的力量和崭新的动能。

日前,泉州公交集团首度荣登由中国企业联合会、中国企业家协会联合发布的2024中国服务业企业500强榜单,位居第491位。这是泉州公交集团自成立以来,深耕主责主业,以实绩实效做注脚,坚持打造“品质公交”以来,取得的卓有成效的印证。

公交集团于2017年组建成立,顺应市场经济浪潮和泉州全方位高质量跨越发展大势,坚决贯彻落实市委市政府的战略部署,坚守现代交通产业及城市大数据综合服务提供商定位,延伸“新交通”,抢抓“新经济”,布局“新能源”,拓展“美金融”。截至2024年6月底,该集团资产总额达1075亿元,实现营业收入49亿元,资产总额较组建之初翻了近4倍,迈上千亿国企序列。如今,集团综合实力跨越提升,高质量发展积厚成势,形成“十大集团、百家企业、千亿资产、万名员工”的“十百千万”薪新发展格局,在持续对标一流企业价值创造目标,全面开启“品质公交”建设新征程上,泉州公交集团正逐“新”而行、向“新”求变。



“筑品牌 质非凡”2024年泉州公交集团“品质公交”创优启动会

2024年4月,泉州公交集团举办“品质公交”创优启动会。



复古“铛铛车”和“小白”成为市民游客出行的重要交通工具



坞内四船,泉州船厂修船作业如火如荼。

齐头并进：资本运作持续活化 融资创新勇立潮头

近年来,集团立足资源禀赋和产业基础,谋定而动,深入挖掘资源优势,主动融入全市招商大局,招商工作有质有效,并一举获得2023年全市招商工作考核优秀单位。2024年,集团继续发力,产业项目投资计划33.36亿元,同比增长24.99%。其中,投资的铁拓机械成为泉州市首家北交所上市企业;设立的高速壹号基金,实现首只基建基金“基金+施工总承包”的投资运作。此外,还积极对接北京建工集团、北京千方科技、三六零科技集团、中国国际金融股份有限公司等500强企业开展项目签约,项目总投资额超40亿元。

在泉州,随着“半城烟火半城仙”的城市标签渐入人心,越来越多游客慕名而来,而搭乘

着这股“交通+文旅”的东风,公交集团以盘活为突破口,不断促进企业多样化高质量发展,存量资产迎来“华丽变身”。如今,石狮塔前汽车站盘活打造为“万相新天地商业街”,泉州客运中心汽车站盘活打造为“交发新能源汽车文创园”,崇武古渡码头盘活打造为橘岩园区……一大批文旅招商项目向社会各界发出“召集令”。截至目前,该集团经营性资产总面积约50.5万平方米(不含泉州船厂),已盘活面积约47.42万平方米,盘活率约93.91%。

信用等级是一个企业金融信誉最好的“背书”,优异的信用等级为公交集团打开了丰富的融资通道。近年来,交发集团持续放大2个AAA、1个AA+主体信用等级优势,着力打造多渠道、多品种、多元化的综合资本运作体系,构建长短搭配的多元融资结构,迄今累

计通过资本市场融资147亿元,降本增效成果显著。

值得关注的是,集团独树一帜围绕“内增外引”资本运作模式,构建起了1家产业投资集团+基金公司、融资租赁公司、商业保理公司等多家公司的新“1+N”资本运作模式。通过打造资本品牌,设立百亿新交通发展投资基金,搭建泉州市属首个具备独立知识产权的供应链金融系统,上线“泉发融”和“泉发链”产品。

集团推动建立战略财务、共享财务、业务财务的“三支柱”管理体系,打造交发财务共享中心;启动“IPO蝶变计划”,推动权属企业驶入资本市场“快车道”,权属福建第一公路集团和博浪科技集团成功列入省市上市后备企业。

笃行实干：交通建设持续发力 深耕主业书写担当

交通是强国之基、兴国之要。公交集团奋力强主业,勇当交通项目建设“主力军”。近两个月来,公交集团先后完成泉州动车站进站匝道微改造工程、政永高速公路(德化段)A1合同段全线隧道贯通率100%等品质工程;国省干线横七线(G356)永春石鼓脚至达埔前峰段公路工程也全面进入路面施工阶段,预计12月底前可通车。

不仅如此,近年来,公交集团持续在高速、国省干线、铁路、市政等项目上发力,主动承接多个省市重点交通项目,围绕布局泉州的城市进出路网,不断推进路

线建设新项目;2024年,泉州公交集团涉及泉州近年力推的“聚城畅通”工程(构建“369”交通圈格局)项目就有12个,包括“两桥一隧”(金屿大桥、百崎通道、晋江隧道)、政永高速、彭田连接线、横七线、鲤城互通、泉梅高速、泉金高速、东星互通、G15沈海扩容、R1线泉州段等,项目总投资达883.63亿元。

在项目管理上,在泉州市内率先采用“融资(基金)+施工总承包”模式,中标彭田连接线项目;成功中标海南地区首个工程项目——G223海榆东线灾害防治工程项目。仅2024年上半年,集团施工、设计合计

中标项目30个,市场中标金额超37亿元。

当前,以公共交通为导向的城市空间发展模式——TOD,正成为泉州这座万亿级城市的新增长极。公交集团正持续开展高速公路、轨道交通、场站用地等TOD综合开发研究,重点推进洛丰高速TOD片区开发、后渚港片区投资开发,启动R1线第二批重点站核心区TOD规划专题研究工作。同时,策划洛江公交站采用优化功能和多业态组合等形式与周边业态形成联动,积极打造交通综合场站TOD开发试点。

普惠为民：

多元服务持续亮化 城市赋能力谋新篇

作为泉州公共交通闪亮的名片,“多元文化、多彩出行”交通体系在公交集团的注力下,越发完善。多彩交通家族再添“铛铛车”、双层巴士,“公交+慢行”模式成为全省首个人选全国城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例。

“惠民交通”“绿色交通”作为公共交通的底色,公交集团始终坚持两手抓。智慧交通APP“泉城通”注册用户超600万,实现全市公交移动支付。闽政通“泉服务”持续升级,中心市区171座智能公交站牌建成投用。中心市区新能源、清洁能源公交车覆盖率达到100%,依托“一部手机游泉州”等文旅数智平台,更是打通壁垒共享信息数据,提升旅游出行体验感。无论是复古“铛铛车”和智能化纯电双层巴士,还是已投用的适老公交车,已经深入到城市的肌理,百姓的心里,信息化赋能城市交通发展成效显现。

2024年是公交集团“十四五”战略发展规划的攻坚年,是“品质公交建设三年行动”的创优年,集团将紧扣市委市政府“项目创优年”及“1+3+2”专项行动部署,坚持对标一流企业价值创造目标,围绕国企改革深化行动,挖掘潜力优势,着力路链、数链“双核”和两个AAA主体信用“双引擎”,推动集团各产业板块、各关键领域价值创造提升,全面开启“品质公交”建设新征程,奋力朝着“福建省一流、全国50强市级综合交通投资集团”目标阔步前行。

(苏凯芳 王芳/文 交发/图)

锐意进取：

产业布局持续优化 蹄疾步稳再绘新局

改革不停步,奋斗正当时。今日之公交集团,改革发展已成为提升战略能力的主线。围绕国有经济布局优化和结构调整,集团产业在整合优化的路上蹄疾步稳,产业板块不断拓展延伸。2022年以来,公交集团先后组建“能源集团、投资集团、路桥集团、轨道集团、数据集团、采购集团”等,六大业务板块齐头并进,权属“十大集团”格局显现。

在落实我市石化产业发展“指挥部+属地政府(园区)+国有企业”运作模式上,该集团积极对接、主动承担统筹石化园区国有资本运营重任,主动融入石化产业发展大局,推进与泉港区、惠安县所属国企组建泉州石化产业开发建设运营主体,以“资本撬动提质、招商驱动提能、产业联动提优、项目带动提级”四大赋能举措,助力构建万亿石化产业集群。在推动权属博浪科技集团混合所有制改革上,博浪科技不仅入选省数字领域“瞪羚”创新企业,更是入选省科技小巨人企业等多个先行行列。在深耕智慧交通、智慧城市、智慧政务建设上,基于交通数据汇集的先天优势,公交集团服务全市公共数据开发运营,组建成立全省首家按照大数据体系进行实体化运作的大数据公司,开创大数据发展“泉州模式”。其中,“泉数工采通数据集”成为全省首单成功入表的数据资产。

集团还主动服务和融入“海洋强国”“海上福建”发展大局,牵头组建泉州港航产业促进会,探索成立海洋经济产业发展基金,加快秀涂作业区16号泊位功能调整和围头湾石井航道二期工程扩建,推动泉州船厂复工复产,打造国内领先的绿色科技型船舶修理、海洋装备修造基地。



大大大大大大 抓抓抓抓抓抓 落服项招产 实务目商业

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通