

中欧电动汽车磋商 各方加码博弈



记者从商务部获悉,连日来,商务部部长王文涛在欧洲讨论欧盟对华电动汽车反补贴案,并与欧委会执行副主席兼贸易委员东布罗夫斯基斯进行会晤。

眼下,距2023年10月欧盟委员会发起对华电动汽车反补贴调查快一年,离最终裁决还有一个多月时间。中欧双方能否谈出一个彼此都能接受的方案备受关注。

□新华社

中方不预设结果 也不会妥协

据统计,截至9月15日,今年针对我国的贸易救济案已经有119起,已经接近历史最高点即2020年的131起。

事实上,包括中国在内的很多国家,出口优势行业都曾经历过反补贴调查。

记者梳理了全球经贸摩擦领域多起典型案例,有终裁之后仍通过谈判达成了不错的协议,如欧盟对华光伏产品双反案、欧盟对华铸件反倾销案;也有经历了长达数十年谈判仍未达成协议的,如美欧波音空客飞机补贴争端;还有的看似达成协议,却对相关国家造成了不利影响。

“此次电动汽车反补贴案,情况复杂、影响面广,需要我们用更加沉稳的心态来看待。”商务部研究院对外贸研究所所长梁明说,中方不预设谈判结果,也不会做不该做的妥协,在涉及国家和企业利益等重大问题上,中方不会让步。

商务部表示,“中方既有通过对话磋商妥善解决分歧的最大诚意,也有维护中国企业正当权益的最大决心”,释放出捍卫核心利益的明确信号。

磋商谈判形势怎么看

9月17日,王文涛在柏林会见德国总理朔尔茨。朔尔茨表示,德方强烈希望中欧双方通过对话磋商妥善解决电动汽车案,始终认为加征关税并非解决之道。

此前一日,意大利副总理兼外交与国际合作部部长塔亚尼也在与王文涛会谈中表示,要求欧委会严格按照世贸组织规则及欧盟相关法律规定处理此案,避免因为此案干扰中欧经贸合作。

从欧盟多个成员国的态度来看,以谈促合作、避免摩擦升级仍是人心所向,但也面临巨大压力。

9月12日,欧委会称,中国机电商会和所有电动汽车生产商提交的关于欧盟电动汽车反补贴案的价格承诺解决方案均未达到要求,欧方打算拒绝相关价格承诺申请。

欧方将经贸问题政治化

对于中国企业而言,高额关税不仅意味着推高出口成本,也意味着赴欧投资风险加大。一旦被欧盟打上“补贴标签”,可能成为未来欧盟对赴欧投资企业开展《外国补贴条例》调查的借口,影响中国企业赴欧投资决策。

从中国与欧洲多国高层领导人会晤,到中欧双方工作团队密集开展了十余轮磋商,再到中国业界提出一揽子解决方案……中国推进磋商谈判的诚意与决心一以贯之,表示“将采取一切必要措

施,坚定捍卫中国企业的合法权益”。

未来几周,欧盟27个成员国将就终裁进行投票表决。对于本就希望吸引中国投资的许多国家而言,并不愿“搬起石头砸自己的脚”,争议、怀疑和摇摆愈加凸显,反对声音越来越多。

在初裁投票中投了支持票的西班牙“180度转向”,表示欧盟应“重新审慎考虑”对中国电动车加征关税的决定。德国也从原先的弃权转变为反对。此外,瑞典、捷克、匈牙利等欧盟国家,以及众多欧洲车企,也持续发声反对欧委会的决定。

我国拟修订电动自行车安全技术规范

最高设计车速不得超过25公里/小时

本报讯 工信部19日公开征求对《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》强制性国家标准的意见。与现行标准相比,征求意见稿在提高防火阻燃性能、更好保障消费者骑行安全、满足消费者日常出行需求、防范非法改装行为等方面进行了改进和提升,进一步提升产品安全水平。

我国是电动自行车生产、销售大国,社会保有量超3.5亿辆,2023年规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆。电动自行车已成为民众日常出行的重要交通工具,但在生产和使用中还存在一些问题。

根据国家标准委下达的强制性国家标准制修订计划,工信部组织完成了《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》强制性国家标准的编制工作。

此次修订,改进和提升之处主要在于:提高防火阻燃性能,完善了电动自行车所用非金属材料阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例;防范非法改装,从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,大力推行“一车一池一充一码”;保障骑行安全,规定电动自行车最高设计车速不得超过25公里/小时,增加北斗定位功能;提升产品实用性,将铅蓄电池车型的整车重量限值由55公斤放宽至63公斤等。

对于最高设计车速不得超过25公里/小时,工信部表示,将电动自行车行驶速度控制在合理范围内,是确保交通安全的重要前提。在购买和使用电动自行车时,消费者应严格遵守相关标准和法规要求,确保电动自行车的合法性和安全性,自觉抵制通过非法篡改提高最高车速的行为,为自己和他人的安全负责。

据悉,本次公开征求意见结束后,工信部将根据收到的意见对标准文本进行修改完善,并按程序加快推动审查、报批等工作。

(中新)



可持续航空燃料应用试点启动

效果显著等优势。

韩钧认为,发展可持续航空燃料具有涉及领域广、产业链条长,高技术属性突出等特点,能够催生新产业、新模式、新动能,是民航延伸产业链条、培育发展新质生产力的重要抓手。我国民航要扎实做好可持续航空燃料试点各项工作,为民航全面绿色转型提供有力保障和可靠支撑。

据了解,此次试点分两阶段实施,将围绕供油保障、油品质量监控、效果评估、机制标准建设等关键领域,同步开展探索。第一阶段为2024年9月至12月,主要参与单位为国航、东航、南航以及北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社等机场;第二阶段为2025年全年,参与单位将逐步增加。试点期间所用可持续航空燃料均已获得民航局适航认证,民航局将指导

中国航油严格油品质量管控。

近年来,我国民航持续推动节能减排工作。截至目前,我国运输机队机龄保持在9年左右;机场场内新能源车占比超过27%,其中北京大兴、成都天府等新建机场的占比接近80%;国内航班和机场航站楼基本停止提供一次性不可降解塑料制品;运输机队和运输机场的碳强度进一步降低。

国家发改委: 适时推出新一批 标志性重大外资项目

本报讯 在新版外资准入负面清单实现制造业限制“清零”后,国家发改委新闻发言人金贤东19日透露,我国将适时推出新一批具有牵引带动作用的标志性重大外资项目,进一步巩固外资基本盘。

金贤东当天在国家发改委新闻发布会上表示,近年来,我国多次修订外资准入负面清单,在制造业、采矿业、农业、金融业等领域推出了一系列重大开放措施,全国外资准入负面清单的限制措施由2017年版的93条缩减至2021年版的31条,为外资企业发展提供了广阔空间。

谈及下一步,金贤东说,政策方面,将落实更大力度吸引和利用外资行动方案,加快实施2024年版全国外资准入负面清单,针对性解决外商来华投资面临的堵点、难点、卡点问题,进一步提升外商投资自由化便利化水平。同时,研究扩大全国鼓励外商投资产业目录。

服务方面,他表示,将发挥重大外资项目工作专班作用,统筹协调解决项目落地涉及国家层面的用地、用海、环评、能耗等方面问题,推进前七批重大外资项目加快实施。同时,适时推出新一批具有牵引带动作用的标志性重大外资项目,进一步巩固外资基本盘。

(中新)

全国向民间资本推介项目平台—— 已“牵线” 1963个项目

本报讯 国家发改委新闻发言人金贤东19日在北京表示,该部门搭建的全国向民间资本推介项目平台,积极推介各地梳理报送的基础设施等领域优质项目,截至今年8月31日,累计吸引民间资本参与项目1963个。

金贤东在当天的新闻发布会上介绍,特别是基础设施建设方面,国家发改委在常态化推介基础上,近期又组织有关方面聚焦民间投资潜力较大、民营企业参与积极性较高的交通、水利、能源、环保、农业、社会事业、新型基础设施、仓储物流等8大领域,筛选出400个向民间资本重点推介项目,涉及总投资8159亿元。

他透露,这批项目推出后得到了民营企业广泛关注,不少项目已有多个企业开始接洽,“我们欢迎更多民营企业结合自身发展需要,积极参与这些项目”。

金贤东强调,向民间资本推介项目只是促进民间投资的一个部分,如针对民间投资在信息获取等方面的难题,国家发改委将依托全国向民间资本推介项目平台,拿出更多优质项目吸引民间资本参与,通过开展招商会、现场会等方式加强投融资合作对接。用好全国重点民间投资项目库,协调有关方面解决重点项目落地的卡点问题。

金贤东还提及,国务院常务会议最近核准的5个核电项目,分别拿出10%的股份吸引民间资本参与,这充分体现了支持民营企业持续健康发展的决心。下一步,国家发改委将持续积极创造条件、破除准入障碍,在充分尊重企业投资意愿的前提下,坚持公平公开公正原则,吸引更多民间资本参与核电、铁路等重大项目建设。

(中新)

食品生产经营企业 对内部举报人 将实施奖励

本报讯 市场监管总局、财政部近日发布关于对食品生产经营企业内部举报人举报实施奖励的公告。

该公告提到,市场监督管理部门收到内部举报人举报后,应按照规定,及时开展调查核实,并告知内部举报人是否立案。市场监督管理部门可根据案件调查工作需要,征得内部举报人同意后,邀请其协助调查。经查证属实,负责调查处理的市场监督管理部门作出最终处理决定后,对符合奖励条件的内部举报人应当予以奖励。奖励资金来源、奖励条件、奖励标准和奖励程序等按照《市场监管领域重大违法行为举报奖励暂行办法》(国市监稽规〔2021〕4号,以下简称《办法》)有关规定执行。除物质奖励外,在征得内部举报人同意的前提下,可实施通报表扬、发放荣誉证书、授予荣誉称号等精神奖励。同一内部举报人举报同一违法行为的,不予重复奖励。

(财联)

FEN LEI XIN XI 分类信息

广告热线: 22503333 22500203 22500205

- 一、行式分类: 每行14个6号字(包括标点、数字)收40元(遗失类另计费)/每次刊登1行起,最多15行/标题8字以内80元计费/独立栏目按内文3行计费/餐饮、个人家政类信息一行内包月350元,不再赠送次数/招租转让、二手汽车、票务、旧货市场类一行内包月500元,不再赠送次数/寻人启事,8cmx3cm 200元/次,不再赠送次数。
- 二、版式分类: 4cmx3cm 200元/次 8cmx3cm 400元/次 刊发分类信息不予创意设计
- 三、备注: 所有分类广告都必须提前付款,套红或指定位置另加收30%,每刊登3次送1次,刊登5次送2次,刊登20次送10次(连续刊登)。版块招聘广告连续刊登5次送5次。

认刊须知 刊例内容应符合国家法律法规和规定,刊例时应交验证件、政府公告、法律文书、医疗(含机构及器械)、药品、保健品,及含有手术治疗、推介药品的商业广告等,不予办理刊发版式设计广告、商务、招聘类提供营业执照副本的有效复印件,内容加盖公章;教育培训类提供相关部门证明,内容加盖公章;房产出租、出售提供相关房产证明,转租提供租赁合同原件;个人信息或家政服务提供身份证或社区证明;刊登证件遗失声明提供有效证明文件,广告客户须提供其他必要的证明文件,欢迎电话咨询。

区域服务热线: 经营科: 22501111 鲤城: 22387917 丰泽: 22580895 洛江: 22500245 石狮: 88769006 晋江: 22500253 南安: 86363077 惠安: 87377122 泉州: 87991009 安溪: 23282223 永春: 23861066

综合 求购旧机械 发电机,车床、铣床、冲床,塑料机,仓库物资,五金,废铁,库存机械等。承接各种倒闭工厂整厂设备。 电话: 1350645678