

5000亿元!央行新工具落地

本报讯 新工具快速落地!10月31日傍晚,央行发布首个买断式逆回购业务公告。根据公告,10月央行开展了5000亿元买断式逆回购操作,期限6个月(182天)。此举旨在维护银行体系流动性合理充裕。10月28日,央行宣布启用买断式逆回购操作,并将其定位为流动性投放工具,增强1年以内的流动性跨期调节能力。

记者获悉,在每日连续开展7天逆回购操作的基础上,央行10月全月净投放中长期资金超6000亿元,体现了支持性的货币政策立场。10月,央行开展买断式逆回购操作5000亿元,国债净买入2000亿元。

“虽然单独看中期借贷便利(MLF)10月缩量了890亿元,但综合多种货币政策工具看,央行全月净投放中长期流动性超6000亿元,保持了较大的净投放力

度。”专家表示,这是在央行每日根据一级交易商需求连续开展7天逆回购操作的基础上,额外投放的长期资金,有利于保持短、中、长各期限流动性合理充裕。

专家表示,上述工具投放的流动性在年底和春节前还将继续发挥作用,预计届时资金面将保持平稳无虞。

买断式逆回购操作期限不超过1年,可填补现有的7天逆回购、1年期MLF之间的工具空白,增强1年以内的流动性跨期调节能力,进一步提升流动性管理的精细化水平。

此次买断式逆回购操作期限为6个月,可完整跨过春节因素对流动性的影响。专家分析,春节前现金投放、缴税等规模都较大,历来有较大的流动性缺口。如果选择3个月品种,将在1月春节前到期,进一步加大流动性补缺压力。此次央行开展的6个月期操作将于明年4月下旬到

期,可完整跨过春节因素对流动性的影响。

根据公告,买断式逆回购采用固定数量、利率招标、多重价位中标。“这更凸显出买断式逆回购作为流动性投放工具的定位。”专家表示,根据这一机制,参与机构在投标时需要根据自身情况选择不同利率投标,最终中标利率就是自己的投标利率。这也意味着,每家机构可能有多笔中标,中标利率各不相同,整个操作也没有统一的中标利率。

专家分析,采用这一机制可以更真实地反映机构对资金的需求程度,有效减少机构在利率招标时的“搭便车”行为;同时没有增加新的货币政策工具中标利率,强化7天逆回购操作利率作为主要政策利率的作用。

“买断式逆回购实现了债券押品的过户,有助于提升银行间市场的流动性、安

全性和国际化水平。”专家表示,央行此次推出的买断式逆回购与此前的质押式逆回购的最大区别在于,作为押品的债券不再冻结在资金融入方的债券账户,而是划转到资金融出方的债券账户。此举可以盘活大量债券资产,保障极端情况下的央行资金安全,并带动全市场买断式回购业务发展。

需要注意的是,债券过户但不出表,本质上仍是资金业务。据接近央行人士介绍,央行买断式逆回购的会计处理与市场现有买断式回购交易一致,央行资产方增记对一级交易商债权,而不是债券资产。这一点与7天逆回购以及MLF相同,反映了买断式逆回购本质上仍是资金业务。同时,买断式逆回购存续期间债券押品的利息将返还一级交易商,避免了票息高低对买断式逆回购操作定价的影响。

(上证)

国家外汇局 扩大三项跨境投融资便利化试点

据新华社电 国家外汇管理局10月31日发布消息,决定扩大外商投资企业境内再投资便利化试点、银行直接办理外债登记试点、“科汇通”试点这三项跨境投融资便利化试点的地区。

据了解,自2022年起,国家外汇局在上海市、江苏省、广东省、深圳市、北京市、浙江省、宁波市、海南省、河北雄安新区、重庆市、福建省、厦门市等12地开展银行直接办理外债登记试点,并在以上12地及陕西省试点外商投资企业境内再投资便利化试点,探索进一步便利经营主体办理跨境投融资业务。

2023年,国家外汇局在深圳市河套地区开展“科汇通”试点,允许境外科研资金直接汇入河套地区外资非企业科研机构,促进科技创新要素跨境流动。

据介绍,试点以来,政策实施情况良好,在有效防控风险的同时,有力促进了试点区域经济发展。

国家外汇局表示,在总结前期试点经验的基础上,决定将开展外商投资企业境内再投资便利化试点和银行直接办理外债登记试点的地区扩大至天津市、安徽省、山东省(含青岛市)、湖北省和四川省;将“科汇通”试点地区扩大至上海市、北京市、天津市、河北雄安新区、南京市、苏州市、杭州市、合肥市、武汉市、长沙市、广州市、重庆市、成都市、绵阳市、西安市和深圳市等16地。

50.1%!我国制造业PMI重返景气区间

据新华社电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会10月31日发布数据,10月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,比上月上升0.3个百分点,制造业景气水平回升。

“随着一揽子增量政策加力推出以及已出台的存量政策效应逐步显现,我国经济景气水平继续回升向好。10月份,制造业采

购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%、50.2%和50.8%,比上月上升0.3、0.2和0.4个百分点,三大指数均位于临界点以上。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

统计数据显示,10月份,生产指数为52%,比上月上升0.8个百分点,制造业企业生产扩张加快。新订单指数为50%,比上

月上升0.1个百分点,升至临界点。受近期部分大宗商品价格上涨等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为53.4%和49.9%,比上月上升8.3和5.9个百分点,制造业市场价格总体水平明显改善。

从企业规模看,大型企业PMI为51.5%,比上月上升0.9个百分点,景气水平稳中有升;中型企业PMI为49.4%,比

上月上升0.2个百分点,景气水平继续改善;小型企业PMI为47.5%,比上月下降1个百分点,景气水平有所回落。

从市场预期看,10月份,生产经营预期指数为54%,比上月上升2个百分点,为近4个月高点,表明随着推动经济回升向好的积极因素累积增多,企业信心有所增强。

近500亿人次! 前三季度 我国交通出行火热

据新华社电 今年前三季度,我国跨区域人员流动量490.9亿人次,同比增长5.4%。

“分方式看,铁路、水路、民航客运量同比分别增长13.8%、1.1%和19.1%,公路人员流动量同比增长4.7%,其中公路非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量同比分别增长3.8%和8.6%。”交通运输部总规划师、综合规划司司长吴春耕在昨天举行的例行新闻发布会上表示。

营业性货运量保持增长。前三季度,我国完成营业性货运量416.3亿吨,同比增长3.3%,其中铁路、公路、水运、民航货运量同比分别增长1.9%、3.1%、4.8%和24.4%。

港口货物吞吐量稳定增长。前三季度,我国完成港口货物吞吐量129.7亿吨,同比增长3.4%,其中内贸、外贸同比分别增长1.7%和7.6%。完成集装箱吞吐量2.5亿标箱,同比增长7.7%,其中内贸、外贸同比分别增长7.1%和8.2%。

交通固定资产投资保持高位运行。前三季度,我国完成交通固定资产投资27131亿元,其中铁路、水路、民航分别完成投资5612亿元、1576亿元和976亿元,同比分别增长10.3%、9.4%和22.3%;公路完成投资18967亿元,规模继续保持在较高水平。

16.64米!我国自主研发最大直径盾构机长沙下线

据新华社电 10月31日,国内自主研发、最大开挖直径达16.64米的超大直径盾构机在湖南长沙下线,将被用于目前全国最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道施工。

这台盾构机取名为“江海号”,由中国铁建重工集团、中铁十四局集团联合打造,整机长约145米,总重量约5000吨。“江海号”圆形刀盘有五六层楼高,涂装蓝色巨浪图案,气势如虹。

位于江苏的海太长江隧道具有超长距离、超大直径、超高水压、超大埋深、工况复杂等特点。中国铁建重工集团掘进机研究院设计高级工程师范瑞强说,研发团队对刀盘刀具、主驱动等关键部件进行“定制化设计”,采取自主研发的多项新技术,将实现盾构隧道沉降“毫米级控制”,确保施工安全、高效。

超大直径盾构机被誉为“大国重器”,其直径通常达到14米及以上。中国铁建重工集团董事长赵晖说,“江海号”成功下线,标志着16米级国产超大直径盾构机研制和产业化实现了新突破。



证券情报站

10月收官
北证50指数
暴涨43.80%

本报讯 A股三大指数昨日集体收涨,截至收盘,沪指涨0.42%,收报3279.82点;深证成指涨0.57%,收报10591.22点;创业板指涨0.60%,收报2164.46点。沪深两市成交额超过2.2万亿元,较昨日放量超3700亿元。

行业板块多数收涨,多元金融、教育、光伏设备、电子化学品、半导体、房地产开发、房地产服务、风电设备板块涨幅居前,贵金属板块逆市走弱。

个股方面,上涨股票数量超过3500只。部分高位人气股尾盘跳水,银之杰、润和软件跳水,海能达、贝因美、欧菲光、宗申动力、四川长虹、上海电气、上海贝岭、常山北明集体打开涨停,不过部分个股最终回封涨停。

整个10月,A股各大指数表现分化,其中北证50指数冠绝全球,当月暴涨43.80%;沪指则相对较弱,本月微跌1.70%。

机构观点

中信建投:近期指数窄幅震荡,盘面热点不断,当前成交量充沛的情况下,市场不缺交易性机会。对于政策引导的方向后续仍存在持续催化,建议投资者密切关注。(晚综)

国家产融合作平台助企融资破万亿元

工业和信息化部最新数据显示,国家产融合作平台自2021年2月上线以来,累计助企融资突破1万亿元。今年以来,平台助企融资新增约2900亿元,同比增速达40.7%。

发展新质生产力离不开金融支持。推动金融资源在产业重点领域和薄弱环节更好发挥作用,国家产融合作平台应运而生。这个平台是什么?上面有哪些资源?企业怎样用好平台?

锻长板、补短板,平台聚焦产业重点领域

国家产融合作平台为企业和金融机构提供定制化、智能化金融服务,为的是把更多金融资源精准有效配置到产业重点领域和薄弱环节。目前,平台推出网页版和App版,企业点击链接crpt.miit.gov.cn或下载客户端即可登录平台。

中国信息通信研究院产融工作支撑团队告诉记者,平台利用新一代信息技术手段,畅通产融信息对接渠道,实行重点企业、项目及标签信息入库管理,推动中央与地方、产业与金融、科技与资本、直接与间接融资、产业链与供应链等多层面产融交流合作,支撑科技创新和技术改造再贷款、稳链保供等专项政策落地,支持重点产业链高质量发展、制造业数字化转型、优质中小企业梯度培育、产业科技创新等重点任务实施。

34.65万家企业,近3000家金融机构,159家政府机构,700多项金融产品……平台通过整合产业政策与金融政策,加强信息共享,优化资源配置,推动解决企业融资难、融资贵,金融机构不愿贷、不敢贷的问题。

精准画像,根据产业特色提供差异化服务

打开国家产融合作平台界面,可以看到,24个特色专区涵盖先进制造业集群、船舶、软件、5G、工业互联网、工业绿色发展等,根据不同领域不同行业的特点,提供差异化金融对接服务。

平台还体系化发布产融政策制度,发布试点案例、金融创新、培训交流、投融资路演等信息,实现数据信息共享。

更多金融“活水”正通过这个平台流向企业创新:交通银行江苏省分行及扬州分行获

得平台推送的一家企业融资需求信息后,引导企业申请交通银行中小企业线上信用贷,为企业提供了450万元免抵押、免担保的纯信用融资;

参考平台融资需求和评估报告,中国工商银行北京市分行为中科星睿科技(北京)有限公司审批投放300万元普惠贷款,解决短期流动性需求。

“我们将探索‘企业出题、市场答题、资本选题、地方接题’的一体化配置资源路径。”工业和信息化部财务司有

关负责人表示,将持续深化产融合作,发挥国家产融合作平台纽带和汇聚效应,加强跨部门涉企信息共享机制,优化平台功能服务,不断延伸平台为企业公益服务能力。

据悉,工业和信息化部将会同有关部门抓紧制定出台金融支持新型工业化的政策文件,加大对科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融等支持力度,引导更多金融资源用于促进科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业。(新华)

询价启事

我单位现需采购活动现场执行一体化服务项目,拟通过询价方式确定供应商,欢迎符合条件的供应商于2024年11月5日下午5:00前,到泉州晚报社四楼领取询价通知书。

联系电话:0595-22500282小游
泉州晚报社
2024年11月1日