

取代英特尔 英伟达将被 纳入道指

本报讯 当地时间11月1日美股盘后,标普道琼斯指数公司公布,将英伟达纳入道琼斯工业平均指数,取代道指目前的芯片业成分股英特尔。同时公布的道指另一成分股调整是,Sherwin-Williams Co.将取代陶氏化学。

公告称,以上调整从11月8日美股开盘前开始生效。也就是说,本周五,英伟达将正式成为道指的成分股。届时,道指将囊括目前三只市值超过3万亿美元的个人股:苹果、微软、英伟达。

数据显示,今年以来,英伟达股价已累计上涨173%,英特尔则下跌54%。

分析人士认为,这次调整标志着人工智能和高性能计算的重要性日益增强。英伟达作为AI GPU的领先供应商,能够吸引更多投资者关注新兴技术,传统的半导体公司则面临较大压力,尤其是在数据处理、AI模型训练等高增长领域。这一调整也可能让更多投资者意识到人工智能对未来经济的潜在影响,从而提升相关领域的估值。这将引导市场投资风向,进一步提升科技板块在整体市场的权重。(中证)

伯克希尔 现金储备再创新高

本报讯 北京时间11月2日晚,伯克希尔发布了2024年三季度财报。财报数据显示,伯克希尔2024年第三季度总营收929.95亿美元,略低于去年同期的932.10亿美元;营业利润同比下降6.2%至100.90亿美元,低于去年同期的107.61亿美元。

第三季度每股收益为18272美元,净利润为262.51亿美元,去年同期亏损127.67亿美元。投资收益则为205.14亿美元,去年为亏损297.78亿美元。

值得一提的是,伯克希尔三季度现金储备再创历史新高,突破了3000亿美元,达3252亿美元(折合人民币约2.32万亿元)。此前二季度末时的现金储备为2769亿美元,一季度末时的现金储备则为1890亿美元。

具体来看,伯克希尔在三季度净出售了约361亿美元的股票,其中包括约11亿美元的苹果股票,以及几亿美元的美国银行股票。需要注意的是,这已是伯克希尔连续第八个季度净出售股票。(澎湃)

提额度 降利率

国家助学贷款政策调整

本报讯 财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监管总局等四部门4日宣布,提高国家助学贷款额度、调整国家助学贷款利率,减轻学生经济负担,加大对高校家庭经济困难学生的支持力度。

四部门表示,自2024年秋季学期起,全日制普通本专科学生(含第二学士学位、

高职学生、预科生,下同)每人每年申请贷款额度由不超过16000元(人民币,下同)提高至不超过20000元;全日制研究生每人每年申请贷款额度由不超过20000元提高至不超过25000元。学生申请的国家助学贷款优先用于支付在校期间学费和住宿费,超出部分用于弥补日常生活费。

国家助学贷款额度调整后,服兵役高等学校学生学费补偿、用于学费的国家助学贷款代偿和学费减免标准以及基层就业学费补偿、用于学费的国家助学贷款代偿标准,相应调整为本专科学生每人每年最高不超过20000元、研究生每人每年最高不超过25000元。

国家助学贷款利率由同期同档次贷款市场报价利率(LPR)减60个基点,调整为同期同档次LPR减70个基点。对此前已签订的参考LPR的浮动利率国家助学贷款合同,承办银行可与贷款学生协商,将原合同利率调整为同期同档次LPR减70个基点。(中新)

“蟹卡”提货、民宿预订等纠纷多发

中消协发布三季度消费投诉热点

“蟹卡”提货、民宿预订等消费纠纷多发……中消协4日公布的今年第三季度全国消协组织受理投诉情况分析显示,生活及服务类在服务大类投诉中居首位。在具体服务投诉中,投诉量居前五的分别为经营性互联网信息服务、移动电话服务、餐饮服务、培训服务、住宿服务。 □新华

“蟹卡”屡遭消费者诟病

2024年8月,消费者刘女士通过某大闸蟹有限公司公众号兑换2024年8月31日到期的1288型号“蟹卡”一张,兑换时公众号提示不在预约期间,可联系客服延期。消费者联系该公司客服,回复可免费兑换一次,具体兑换标准需9月底确定。9月15日消费者又收到商家客服回复,以“蟹卡”已过期及市场行情变动为由,仅给兑换1088型号蟹一盒,从实际价值来说低于1288型号“蟹卡”,消费者表示不同意,客服回复仅提供此兑换方案,无协商空间。

中消协有关负责人表示,“蟹卡”等各类提货卡本质上属于预付卡。由于预付卡发卡门槛低,且预付资金缺乏有效监管,相关消费纠纷多发。根据有关规定,记名卡不得设有有效期;不记名卡有效期不得少于3年。发卡企业或售卡企业对超过有效期尚有资金余额的不记名卡应提供激活、换卡等配套服务。所以,即便预付卡已经过期,经营者也不能因此随意单方剥夺消费者的权利。



(CFP供图)

民宿行业规范化程度有待提升

2024年9月,蔡先生通过消协315平台投诉上海某信息科技有限公司。蔡先生为提前做好春节出行规划,于2024年9月4日提前在该公司APP订了2025年1月28日至2月2日共5晚的民宿,总费用1298元。9月19日消费者突然收到该平台客服电话,要求消费者取消订单,平台可以补偿30%费用。消费者查了该民宿附近同类型的酒店,此时下订单每晚费用已经是1012元,无法弥补损失。此后,该平台在未经消费者

同意情况下,强行取消该笔订单且没有赔偿。

根据中消协监测,有的民宿经营者随意取消订单,临时毁约并高价转租已预订房源;宣传信息与实际不符,民宿的实际位置、设施条件、卫生标准与网上发布的信息相差甚远。中消协有关负责人表示,民宿在管理和服务等方面存在不规范现象,相关平台应当加强对民宿经营主体的入驻审核和日常随机管理,提升民宿经营者合规水平。

聚合经营平台商户 信息不实问题屡现

2024年8月,丁女士在某地图导航平台预订了某市A酒店,在A酒店前台办理入住时发现平台将预订订单发送至该市B酒店,A酒店与B酒店非同一经营者。丁女士希望平台退还此笔订单费用,平台称酒店订单为第三方代理商收款,需要联系第三方代理商解决。A酒店提出并未与某第三方代理商合作,要求平台删除错误酒店信息,平台拒绝配合,提出让酒店自行联系第三方代理商。

中消协监测,近年来出现一些采用聚合经营模式的平台,整合不同平台或经营者的信息,向消费者提供多种商品或服务,其业务范围从最初的网约车发展到住宿、维修、门票预约等各行业,商户信息不实等相关问题屡现。

由于平台对商户信息审核不严,消费者下单时经营者信息与实际提供服务经营者信息不一致,发生纠纷后,平台以自身仅为信息服务提供者为由推诿不承担相应责任。一些聚合平台商户入驻门槛低,部分票务代理商实际并无代理权,消费者通过平台购买的景区门票、电影票到现场后无法使用。

中消协有关负责人表示,聚合经营平台作为一种新兴的网络经营模式,目前尚无法律法规对其定性,但对于在其平台上购买商品或接受服务的消费者来说,聚合经营平台也属于经营者,应当承担对消费者权益保护的责任,履行入驻商户的资质核验义务。

证券情报站

沪指重返3300点 两市成交缩至1.69万亿元

本报讯 昨日A股走强,主要股指悉数飘红。其中,上证指数涨逾1%,重返3300点关口。

截至当天收盘,上证指数报3310点,上涨1.17%;深证成指报10663点,涨幅为1.99%;创业板指报2185点,涨2.93%。两市成交总额16939亿元,较前一交易日减少5365亿元。从盘面上看,机器人概念股涨停,新能源车产业链爆发,金融科技、券商、卫星导航指数涨幅居前。

消息面上,据媒体报道,与华为有合作关系的车企赛力斯已布局机器人赛道,承接该业务的公司名为重庆赛力斯凤凰智创科技有限公司,注册资本约为12.2亿元。

机构观点

中信证券:市场当前正站在年度级别马松行情的起跑线上,政策信号、外部信号和价格信号的陆续明朗将成为发令枪,绩优股的加速出清给机构提供了更好的入场时机。配置上短期可以用部分低估值顺周期品种过渡,待三大信号明朗后积极增配绩优成长和消费内需。

国泰君安:当前股指以震荡为主,过程中仍会有上上下下的反复,这一阶段我们更看好大盘股的相对收益。行情决断在年末,政策取向能否从“扩货币”向“扩信用”迈进,是行情可否再度推升的关键。随着政策分歧减小,市场情绪退热,我们认为题材余热还在,但换手或逐步减速,题材进入分化和降温。从宽基维度,短期更看好大盘股相对收益。(中新 澎湃)

询价启事

我单位现需采购财产综合险服务,拟通过询价方式确定供应商,欢迎符合相关资质的供应商于2024年11月7日17:30前,到泉州晚报社大厦十四楼领取询价通知书并提供报价单。

联系电话:13860796699 陈先生
 泉州晚报社
 2024年11月5日

前三季度同比增长49.6%

电动汽车充电设施劲增折射三大趋势

国家能源局最新统计数据显示,截至2024年9月底,我国电动汽车充电设施总数达到1143.3万台,同比增长49.6%。其中,公共充电设施332.9万台,私人充电设施810.4万台。新能源汽车保有量达到2809万辆,车桩比为2.46:1。

今年1至9月,我国电动汽车充电设施增量为283.7万台,月均增长31.5万台。其中,公共充电设施增加60.3万台,私人充电设施增加223.4万台。同期,全国电动汽车充电量为666.7亿千瓦时,同比增长12.4%。

趋势一 高速公路充电设施覆盖范围逐渐扩大

当前,我国高速公路充电基础设施建设取得积极进展,充电设施覆盖范围不断扩大,充电电量明显提高。数据显示,截至今年9月底,我国高速

公路服务区(含停车区)已安装2.88万台充电设施,覆盖停车位4.48万个。“高速公路充电网络正逐渐扩大,覆盖了除港澳台外的全部省份。其中,西藏主要布局在318国道沿线。北京、上海、山东、安徽等15个省份的高速公路服务区已全部具备充电能力。”国家能源局电力司司长杜忠明说。

近年来,电动汽车在高速公路充电的电量显著提高。以国家电网经营的高速公路充电站数据为例,2023年完成高速公路充电电量6.64亿千瓦时,约为2020年的9.5倍,年均增长率约112%;充电桩平均利用率约为2020年的5.6倍,年均增长率约78%。

趋势二 县域充电设施加速推广

国家能源局综合司副司长张星说,国家能源局组织部分县乡地区开展充

电基础设施建设应用推广,全国超过三分之一的省份已将充电设施布局至所有乡镇。

截至2024年9月底,我国县域及以下地区公共充电设施达到41.7万台,占全国公共桩总数的12.53%。

国家能源局正加快补齐农村地区充电短板,此前选取了新能源汽车消费潜力大、充电场景较为典型的33个县(区)、74个乡镇)开展充电基础设施建设应用推广活动,围绕集中式专用充电站、居住社区充电设施等方面探索政策机制和商业模式,加快构建满足不同地区、不同类型、不同场景充电需求的服务网络,以点带面促进全国农村地区充电体系建设再上新台阶。

趋势三 技术创新不断突破

随着充电技术的不断升级,电动汽车

的充电速度越来越快。现在,单个充电接口的功率正向兆瓦级迈进。

张星说,目前充电堆技术逐渐替代一体机设计,并具备输出功率柔性分配功能,大功率充电技术也已进入产业化发展阶段。车网互动技术也得到初步验证。今年5月,深圳开展全国最大规模车网互动应用,调动新能源汽车1473辆,削减电量4389千瓦时,相当于548户家庭一天的用电量。无锡建成国内规模最大的反向送电示范中心,最大放电功率达3000千瓦。

充电设施拔节生长的背后,各类充电运营企业的发展势如破竹,数量已超过1万家,大型国有能源企业、民营企业两股主导力量齐头并进。以特来电、星星充电、云快充为代表的运营企业,充电设备规模位列国内前三,市场份额达53.7%。(新华)

上市公司回购金额首超股权融资

本报讯 据统计,今年截至10月20日,A股、港股上市公司回购金额合计3503亿元,同期股权融资规模为3492亿元,回购金额首次超过股权融资规模,这是提升我国资本市场投资吸引力的重大事件,意味着中国股市从融资市转向投资市实现了关键一步,创造了历史。

2015年以来,A股回购金额与股权融资之间的比例,呈现出逐步增长的趋势,可以清晰地划分为三个阶段:第一阶段,2015年至2017年,回购金额占股权融资的比例不足1%;第二阶段,2018年至2023年,回购金额占股权融资的比例显著提升,但未超过10%;第三阶段,2024年以来,回购金额占股权融资的比例跃升至62.7%。

再看港股市场:2022年以前,港股的回购金额占股权融资的比例同样保持在10%以下的低位。自2022年起,港股回购热情高涨,回购金额占股权融资的比例飙升。特别是2024年以来,港股回购金额首次超过股权融资规模,比值为179.20%。

在众多的回购方案中,回购用途包括三类:注销,股权激励或员工持股计划,择机出售。其中尤以“注销式”回购最受投资者追捧,上市公司将回购的股票全部注销,让股价的“含金量”更高,就是实实在在地回报股东。

不过具体执行中还颇有玄机,即使都是注销式回购,方案不同效果也有很大差异,譬如港股上市的东岳集团,其回购注销的股份并非来自普通投资者,而是从大股东手中定向回购,而且回购资金也是来自“卖子”交易。

记者梳理发现,今年以来确实有不少行业的龙头企业加入了“注销式”回购的队伍。但是,“注销式”回购还有待提高。以今年以来实施大额回购(回购金额超过1

亿元)且回购比例居前的50家公司为例,其中仅有21家公司的回购目的纯粹是用于注销,其余公司的回购用途还含有股权激励或员工持股计划,甚至还可能在回购后择机出售。

回购后择机出售的方案,其实只是股份暂时退出市场,未来这部分股票还要重新上市,相当于上市公司用自有资金为二级市场提供了流动性,但股权注销就不会提高股权的含金量,对投资者的价值较低。(每经)