

美军核航母抵达日本 朝鲜警告将军队提升至战斗准备状态

金正恩:核战争一触即发

本报讯 美国海军“乔治·华盛顿”号核动力航空母舰22日驶入位于神奈川县横须贺市的驻日美国海军横须贺基地。日本外务省19日声称,“乔治·华盛顿”号再次部署到驻日美军基地,“对维持日本及周边地区安全而言不可或缺”。

这是“乔治·华盛顿”号第二次部署在日本横须贺基地。2008年,它替代“小鹰”号,成为首艘部署在横须贺基地的核动力航空母舰,2015年该舰被“里根”号接替。

今年5月16日,“里根”号驶离驻日美国海军横须贺基地,随后美国海军宣布“乔治·华盛顿”号将替代“里根”号。两舰在今年7月份完成了任务交接。

有日本媒体报道称,随着“乔治·华盛顿”号的到来,舰上配备的F-35C舰载隐身战斗机、CMV-22倾转旋翼机等新机型也将首次驻扎在位于山口县岩国市的美军基地,作为首艘配备F-35C的驻日航母,“乔治·华盛顿”号将用于监视警戒朝鲜半岛等周边地区。

作为首艘驻扎日本核动力航母,“乔治·华盛顿”号在2008年抵达横须贺时一度引起了日本舆论的高度关注,特别是许多当地居民的强烈反对。随着“乔治·华盛顿”号的再次到来,当地居民团体22日上午再次在横须贺基地附近的公园等地举行了抗议活动。一名60多岁的男子表示,对于核动力航

母(“乔治·华盛顿”号)又回来了感到非常遗憾,因为是安装了核反应堆(的军舰),一想到可能发生事故就非常不安。

当地时间21日,武器装备展览会“国防发展-2024”在朝鲜平壤开幕,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩出席开幕式并发表演讲。金正恩表示,在美国及其同盟国家以恶毒姿态进行对抗超过最高水平的2024年,朝鲜用以强对强、正面对决的姿态进行应对,取得了国防发展的重要成果。

金正恩在讲话中强调,朝鲜半岛从未像现在这样危险地、尖锐地对峙,具有破坏性的核战争一触即发。但如今朝鲜半岛的极端局势并不是对对手的误解造成的。朝鲜已经在和美国的协商中尽了最大努力,能够确定的是,美国持有的是强权立场和坚定不移侵略敌视朝鲜的方针。只要侵害朝鲜主权的势力存在,就必须按照朝鲜安全环境的要求,继续推动各种武器装备的更新升级和尖端化,消除对朝鲜国家和人民的军事威胁。朝鲜党和政府将全力以赴培养更高的军事技术和强大的军事力量,用坚强的国防力量捍卫国家。

朝鲜国防省当地时间11月23日警告美国及其追随国家,立即停止可能将朝鲜半岛及其周边军事对峙状况推向实际武力冲突的进一步挑衅和造成不稳定的敌对行动,并表示将朝鲜军队提升至战斗准备状态。

(央视 晚宗)



▲朝鲜武器装备展览会“国防发展-2024”(央视)

►当地时间11月22日上午9时许,CVN-73“乔治·华盛顿”号泊入横须贺海军基地。

(央视)



近期,韩国军队在“护国2024”等多场综合性演习中,集中投入多款无人装备,其中部分装备服役尚不足半年。与此同时,韩国多个军种及部分军工企业也纷纷发布有关无人装备发展的最新动态。韩国媒体评论称,这些举措是韩国军队在《国防改革4.0》框架下,朝着有人/无人作战转型,并一体化提升人工智能军事应用能力的具体表现。

□刘磊娜

韩国密集展示无人武器装备

无人装备多次现身军演

在11月上旬结束的“护国2024”演习期间,韩国军队在渡河和防空反导作战课目中,首次大规模启用无人装备。其中,无人水面艇“海龙”参与了诸兵种协同渡河训练,“水龙”自主渡河装备接连完成航渡抢滩和野外机动训练。据韩国军方介绍,这两款装备均为首次接受实战化检验,“海龙”于今年1月完成作战试验,当前正处于初始战力生成阶段;“水龙”于6月列装韩国陆军第25步兵师。

在防空反导作战课目中,韩国军队首次组织陆军和空军的无人机部队,与陆军导弹营、野战防空连及空军防空部队协同开展完整的“杀伤链闭环训练”。在此过程中,无人机不仅联合有人战斗机发起梯次攻击,还充当中继通信节点和模拟靶机,担负战场保障任务。韩国无人机作战司令部新闻处表示,这是韩国陆军和空军无人机首次参与对抗演练并联合执行演习任务。

此外,在与“护国2024”演习同期举行的美韩“自由旗帜”联合演习中,韩国出动包括“猎鹰”无人机在内的近10型无人机,执行作战支援及外围警戒任务;在美日韩“自由之刃”第二阶段联合军演中,无人作战同样位列演练课目范畴。

韩国海军无人艇进行操作演示

(郭芳)

韩国媒体指出,韩国军队临近年终密集开展无人装备实战化检验,旨在展示军备转型所取得的阶段性成果。尹锡悦政府上台以来,相继颁布《国防改革4.0》《基于人工智能的有人/无人协同作战战力增强方案》《国防无人系统发展计划》等一系列

推进有人/无人作战转型

指导文件。从2022年6月起,韩国国防部和各军种陆续确立陆军第25步兵师、无人海军司令部、无人机作战司令部等试点及筹建单位,并设定2024年、2027年和2040年这3个主要时间节点,以此明确具体目标与任务。

在此背景下,韩国军工企业大力投入无人作战平台的研发工作。韩华

防务集团与现代罗特姆公司承接了无人战车项目,该无人战车能够依照预定路线及运动参数自主运行,亦可由操作员远程控制;韩国航空宇宙产业公司正在推进“智能作战飞机”项目;韩国LiGNex1等3家公司与韩国国防发展局合作,开发能够执行无人侦察、中继通信及运输投送等多项任务的无人舰艇;韩华海洋公司持续推进“幽灵指挥官”无人机母舰项目,该母舰及其搭载的装备均可实现无人操作。

加速AI军事化的缩影

除在演习中强化无人装备使用外,近期韩国多个军种对外展示无人化战力建设成果。韩国海军宣称,正加速建设无人海军司令部,该司令部将主导水面无人舰艇、水下无人潜航器及无人机协同作战。当前,韩国海军水面无人舰艇在海军舰艇中的占比,已由2022年年底的1%提升至约10%,并计划到2035年进一步提升至30%。

韩国无人机作战司令部表示,目前韩国军队现役无人机数量接近3000架,未来3年内或将突破4000架。同时,韩国空军正加紧研发新一代无人机,并打算从波兰引进数百架“战友”系列察打一体无人机。

韩国空军在防务企业支持下推出“AI飞行员”概念,目前已在虚拟空间完成诸如躲避障碍物等多种能力的学习,进入实体机测试阶段,计划从2025年起试验与有人机编队飞行。据悉,该项目实际上是“智能作战飞机”项目的升级版,增添了“自主判断决策和自主学习训练”智能模块。

韩国陆军提升无人装备战力的试点单位——第25步兵师日前公开无人机引导打击和无人驾驶车辆护送伤员的视频。今年,韩国防卫事业厅已拨款496.3亿韩元(约合3550万美元)用于采购多功能无人战车,计划于2026年年底前完成交付,待未来技术成熟后还将考虑出口事宜。

分析人士认为,分布于韩国各军种及军工企业的无人装备项目,体现了韩国军队对推动人工智能军事化应用的重视。韩国前国防部长官、现任国家安保室室长申源湜表示:“为在兵员减少的情况下保持作战能力,引入无人系统是我们的首要任务。”

然而,韩国部分在野党人士对此提出疑问,认为韩国密集展示无人装备战力,主要是为新财年增加军费预算寻找借口。同时,部分韩国媒体认为,韩国此举也是为了争取加入美英澳“奥库斯”联盟的“第二支柱”进行铺垫,毕竟人工智能和自动化是“第二支柱”合作中的一项重要内容。

日本高调展示新型激光战车



日本10千瓦级高功率激光电子战车(郭芳)

本报讯 近日,日本陆上自卫队对外展示10千瓦级高功率激光电子战车。日本防卫界声称,该战车亮相意味着日本定向能武器开发进入新阶段,未来将更有效,低成本地应对无人机等低空威胁。

据报道,日本新型高功率激光电子战车使用8×8中型轮式装甲底盘,配备高功率激光系统。据称,该系统输出功率为10千瓦至20千瓦,可在短距内瞄准并破坏无人机的电子或物理组件,达到低空防御的作战目的。

日本方面声称,该战车具有3方面优势。一是适应性好。中型轮式装甲车隐蔽性较好,机动性较强,可在不同地形快速部署。同时,不同于传统武器系统,激光系统无须携带弹药,不受传统后勤运输限制,持续作战时间相对较长。二是精度高。该战车的观瞄系统与电子作战系统集成,可实现自动瞄准、跟踪和打击,缩短打击准备时间,提高命中率。三是成

本低。激光系统可连续运行,不消耗传统弹药,相较传统防空武器具有成本效益优势。据悉,10千瓦级激光武器每次发射成本仅数百日元。

日本防卫省意图凭借激光武器,在应对无人机等复杂空中威胁时建立战术优势。日本防卫省下属防卫装备厅于2011年启动“车载高功率激光演示装置研究原型”项目,并与三菱重工集团签订价值8.25亿日元(约621万美元)的合同。2023年3月,在日本千叶县举办的防务与安全设备国际博览会中,三菱重工公开展示10千瓦级和20千瓦级两型激光武器原型,并演示其在2至3秒内击落1200米外飞行的无人机。工作人员表示,对外展示的激光武器将部署于地面车辆,不仅可供日本陆上自卫队使用,海上自卫队和空中自卫队的陆上基地也可以使用。

此次10千瓦级高功率激光电子战车亮相,表明该型武器距离量产部署已经不远。日本未来将加大投入力度,研发远高于现有功率的激光武器。据悉,日本川崎公司正在开发100千瓦级车载激光武器。除车载项目外,日本防卫省还将推进其他激光武器项目。今年9月,日本防卫省宣布,为有效应对大量无人机蜂群攻击,将在2025年开始研制“舰载激光系统”。

事实上,日本并不满足使用激光武器防御无人机威胁,其发展激光武器有更深层次目的。一方面,通过更大功率的激光武器防御导弹,成为现有导弹防御系统的有效补充,将战术防御上升为战略防御。另一方面,着眼未来战争,建立拥有核心武器装备的电子战力量,获取跨境作战所需的电磁优势。(子歌)