中国百强报刊

泉州晚报

权威主流 百姓情怀
中共泉州市委机关报

2024年11月28 星期四 农历甲辰年 十月廿八

今日16版
泉州网 www.qzwb.com

96339 24小时热线
泉州通APP

联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会
习近平向大会致贺电

新华社北京11月27日电 11月26日，联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会，国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议，尽快停火止战，缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处，推动巴勒斯坦问题政治解决，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调，中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业，支持巴勒斯坦各派加强团结，落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》，实现内部和解。中国坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道，共同推动平息战火、停止杀戮，支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助，推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道，早日得到全面、公正、持久解决。

今明天气 28日：多云 10℃~19℃ 29日：阴转多云

深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动
大拼经济 大抓发展

2024年市级上市和挂牌后备企业名单发布
高新企业占比超六成

本报讯（融媒体记者王树帆）日前，2024年泉州市市级上市和挂牌后备企业名单发布，182家入选企业中，有119家属于高新技术企业，占比65.38%，高新企业已成为泉州市市级上市和挂牌后备企业的主力军。

近年来，泉州持续完善“科技型中小企业—高新技术企业—科技小巨人企业”梯次培育链，在高新企业赛道上演泉州“加速度”。2022年，全市高新企业总量达2362家，比2020年的1037家实现翻番，提前一年实现第一个“倍增”目标。2023年，全市高新企业总量达3084家，比增30.57%，增速全省第一。

“三个一批”培育高新企业

致力于推动高新企业队伍扩容提质，泉州创新推行“三个一批”（千企后备、百企登高、百高晋位）高新企业培育法。

千企后备 精选储备一批，每年精准筛选高新企业种子培育库优质企业2000家以上，2023年累计评价入库科技型中小企业2528家，数量位居全省第二。

百企登高 精心辅导一批，推广运用高新企业申报预诊断APP小程序，加强“一对一”申报辅导，分区域、分产业、分专业组织高新企业培育辅导培训30场次。

百高晋位 精准扶强一批，出台《泉州市培育壮大高新技术企业若干措施》，推出高新企业“免审即入”标准化园区、研发投入分级激励等10条创新措施，在全省率先对高新企业高研发投入给予最高200万元奖励；对高新企业认定实行分档奖励，对营收2000万元以上企业首次认定高新企业给予叠加奖励，全市累计培育认定省科技小巨人企业716家，总量位居全省第二。

连续三天美食狂欢
首届中国（泉州）丝路小吃节明日开启

本报讯（融媒体记者张君琳 薛凌）由中国烹饪协会、泉州文旅集团共同主办的2024年“中华美食荟”·首届中国（泉州）丝路小吃节暨国际美食嘉年华明日将在泉州拉开帷幕，活动将持续至12月1日。市民可以到设置在市区中山路及泉州影剧院广场的四大美食展区的120个美食展位，品尝超过500种特色美食，享受一场味觉与文化并重的盛宴。

四大美食展区将为市民带来前所未有的舌尖体验：钟楼至通政巷展区汇集了国内丝路相关城市的特色小吃；通政巷至花巷展区则集中展示泉州的传统美食；花巷至庄府巷展区不仅有来自共建“一带一路”国外城市的风味小吃，还有本地酒店商家精心准备的招牌菜肴；泉州影剧院广场展区主打各式热煮食品，暖胃又满足味蕾。

小吃节不仅仅是“吃”，还配套了丰富多彩的文化活动。在中山路美食街区内，参与者可以在专业指导下亲手制作非遗美食小吃，与“泉小文”人偶互动交流，参与知识问答赢取奖品，深入了解泉州非物质文化遗产背后的故事。西街影剧院舞台上，民俗表演和定时快闪节目轮番上演，老字号、连锁品牌以及知名餐饮企业通过现场展示、视频播放等多种方式分享其独特的烹饪技艺及背后的文化故事，现场还将发放《美食指南》，引导市民轻松畅游美食集市。

活动期间还将举办多场会议，聚集海上丝绸之路沿线城市的主管部门及国内饮食文化等相关领域的知名专家、学者、企业代表及供应链、餐饮品牌、餐饮协会负责人等，以餐饮为核心，共同探讨美食产业发展更多可能。

泉州市泉港区石化产业服务协会成立

本报讯（融媒体记者陈淑华 通讯员庄学尧 庄鸿清）11月26日，泉州市泉港区石化产业服务协会正式揭牌成立。揭牌现场，政、企、院校代表签订人才服务、电力技术、应急管理、特种设备、晶圆激光切割保护液项目建设和红娘子企地人才“安心工程”共建等合作协议，并就环氧乙烷、环氧丙烷、乙酸甲酯、氢气、甲醇等原料供应合作项目进行签约。

市政协主席、市石化产业指挥部指挥长肖汉辉参加揭牌仪式。

泉港区是中国工业百强区和福建省千亿产业基地。多年来，该区牢记嘱托、感恩奋进，实现石化产业链的“内循环”和原料“隔墙供应”，连续11年蝉联中国化工园区20强，获评2024年化工园区综合竞争力百强园区。目前，泉港区的石化产业生态、基础配套成熟齐全，力争上游的步伐坚实有力。抢抓机遇，该区一手抓传统石化产业强链、延链、补链，一手抓精细化工、新能源等新兴产业布局，紧密联动“一室两院四中心”，加速科技成果向产业生产力转化，催生更加绿色、节能、低碳的产品与技术，不断提升行业本质安全水平，努力打造石化产业高地。

泉港区石化产业服务协会的成立，为加速资源整合、技术协同创新、人才资源共享注入强劲动力。今后，该协会将充分发挥参谋助手和桥梁纽带作用，全方位加强行业各环节的交流与合作，促进资源共享、优势互补，共创共赢新局面。

助力泉州三明念好“山海经”
泉州市省政协委员小组到三明考察调研

本报讯（融媒体记者吴丽娇）11月26日—27日，泉州市省政协委员小组组长、市政协主席肖汉辉率省政协委员泉州小组成员到三明市考察调研生态文明建设和传统文化保护管理经验，并签订了《泉州市政协和三明市政协关于做深做实新时代山海协作的框架协议》。

在永安市，考察组前往永安市曹远镇霞鹤村、博物馆、吉山抗战文化公园等地，详细了解永安在生态文明建设、文化资源保护利用等方面的做法和成效；实地走访中国重汽集团福建海西汽车有限公司、中国（永安）竹具城等，了解该市推动产业转型升级、把资源优势转化为经济优势的情况。

在三明市，考察组先后考察万寿岩国家考古遗址、三明市1958工业记忆馆，了解三明市将文化、文明与遗址保护、文旅开发利用深度融合的新路径，以及三明市工业从零起步到打造新兴工业城的发展历程。考察组对此给予充分肯定，并建议要认真学习借鉴三明市的好经验好做法，聚焦相关主题，深入调查研究、积极献计出力。

考察期间，泉州市政协和三明市政协还签订了对口协作协议，约定加强政协互通共促、打造党建品牌、共同履职为民、共同助推高质量区域协调发展等方面工作。考察组希望，今后两地政协要发挥优势，加强联动协作，完善协作机制，助推两地协力念好“山海经”，促进交流合作向更大范围、更宽领域、更高层次迈进，为两地实现共赢发展贡献政协智慧和力量。

市政协副主席周真平、王祖耀、蔡萌芽、庄灿霞参加活动。

建好保障房 助圆“安居梦”

近日，由泉州城建集团权属企业住宅开发公司承建的泉州市东宝花苑保障性住房项目四期工程顺利完工。该项目系我市落实保障性住房政策的重点项目之一，位于丰泽区东海街道宝山社区，总建筑面积约3.5万平方米，建设4栋住宅楼，配建农贸超市等生活配套设施，可提供房源437套，助力解决无房新市民和青年人的住房问题。（融媒体记者林劲峰 王树帆 摄）

南安全面完成重点党报党刊征订任务

本报讯（融媒体记者吴宗宝 通讯员陈鑫炜）记者昨日获悉，南安市已全面完成2025年度《泉州晚报》等重点党报党刊征订任务。

自重点党报党刊征订发行工作启动以来，南安市深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神，将重点党报党刊征订工作作为一项重要政治任务，坚持早安排、早部署、早落实。该项工作由南安市委宣传部牵头，南安各级各部门牢固树立“一盘棋”思想，密切协作、共同推进，邮政部门通力配合，采取切实有效措施，落实征订任务，及时跟进督促，确保征订任务全面完成。

明年1月1日起，泉州湾跨海大桥对使用ETC通行货车实行为期一年减费优惠，降幅近八成——
货运物流降成本 环湾发展提速度

昨日，记者从市交通运输局获悉，2025年1月1日0时起，泉州湾跨海大桥将对使用ETC通行的货车实行为期一年的优惠。货车通行费基准费率由原来的2.14元/公里优惠至0.45元/公里，降幅达79%。

根据我省关于高速公路差异化收费的政策，使用ETC电子支付方式缴费还可享受5%的基本优惠政策。据此计算，一类小货车通行跨海大桥费用将从原来的26.65元降至5.32元。二至六类货车也将享受同样的折扣，每趟次通行费减少41.17元—118.8元。

泉州湾跨海高速公路起于晋江新塘街道南塘村，于石狮蚶江跨越泉州湾，经泉州台商投资区，止于惠安锦水，全长26.7公里。其中，泉州湾跨海大桥长12.45公里，现行货车基准费率为2.14元/公里。

□融媒体记者 吴丽娇 通讯员 林燕 吴迎竑

目的 缓解国道G228线交通拥堵

泉州湾跨海大桥通车以来，我市一直在探索降本增效、惠企便民的降费举措，全力争取省级主管部门支持，积极探索通过“递多递减”“降低费率”等形式降低通行费，以更好地发挥大桥的经济社会效益、服务人民群众出行需求。2021年7月1日零时起，泉州湾跨海大桥对使用ETC通行的客车实行差异化收费，一类小客车通行费由2.68元/公里下调至1.20元/公里，优惠幅度55%。

近年来，为加快打造环湾城市，市委、市政府部署建设一个个“聚城畅通”项目，为改善中心城区交通环境积极作为。但国道G228线交通拥堵问题依然突出，与泉州湾跨海大桥相隔不远的泉州晋江大桥（双向六车道）、后渚大桥（双向四车道）车流量大，分别达到11.9万、11.6万辆次/天。其中，货车分别为3.5万、3.4万辆次/天，占比约30%，易造成“慢车压道”现象。

为引导泉州晋江大桥、后渚大桥过境货车通行泉州湾跨海大桥，减轻过境货车对中心城区干扰，降低社会物流成本，提高经济运行效率，优化营商环境，我市决定再次降费，对象为货车，降幅之大前所未有。

（下转第三版）

泉州古城最大规模低效片区改造 红梅新村创最快征收签约速度 第三版

15枚“半城烟火半城仙”商标 无偿捐赠给市文保中心 第五版

□值班编委：林绿波 责任编辑：李立兴 美术编辑：曾剑峰 □社址：泉州刺桐南路东侧泉州晚报大厦 邮政编码：362000 国内统一连续出版物号 CN 35-0014 邮发代号33-23 第14176期 广告经营许可证：闽泉广字3505004888001号 零售价1.50元 全年496元