

遒劲老树萌“新芽” 泉州工艺美术产业迎来新契机

近日,泉州工艺美术产业萌发“新芽”,迎来了新的发展契机。在市委、市政府高度重视下,在泉州古城保护发展指挥部统筹下,泉州工艺美术工业公司与泉州文旅集团合作,将位于花巷的旧址改造升级成“泉州工艺美术文化园”。业内人士表示,文化园将成为推动泉州工艺品产业迈向新台阶的重要基地,也将为泉州文旅增添新的靓丽名片。

□融媒体记者 邓远刚

为国创汇获誉 培养千亿产业

工艺美术一直是泉州不同时期重要的文化名片和经济支柱产业之一,千年

以来,泉州物美质优的工艺品也是海丝路上的紧俏商品。通过东南亚市场,泉州的货品实现了跟美洲的白银、东南亚的香料和欧洲新兴商品之间的交换,当时,泉州工艺品换回的是中国市场需求的白银。中华人民共和国成立以后,泉州工艺品承担的则是出口创汇的责任。

泉州工艺美术工业公司前身是1954年4月由民间艺人江加走和其他美术工作者等6人组建的泉州美术工场,1955年改组为泉州市工艺美术生产合作社,1958年升格为地方国营工艺美术厂。1962年体制下放,接过工艺美术优秀传统大旗的泉州工艺美术工业公司于1965年正式成立。

20世纪50年代末,泉州工艺美术品备受赞誉,为国争光——江加走木偶头雕刻被列为“国家珍贵的外交礼品”,作品为国外艺术博物馆珍藏;李尧宝刻纸经常被选送出国展览,并通过北京国际书店大量销往世界各国,得到意大利加富尔书店来信赞扬……

1960年,美术厂创新创作了绒线绣

花鸟画屏、仿版画青丝发绣等作品,试制了不少新项目;1973年,为争取宝贵的外汇储备,全国工艺品公司恢复生产。泉州市工艺美术工业公司作品、产品在东南亚等地区销售火爆,公司成为泉州出口创汇大户。

随着改革开放的不断深入,泉州市工艺美术工业公司大量的技术、业务和管理人员纷纷自办工厂,创办了众多的工艺美术明星企业,为泉州工艺美术产业百放齐放、繁荣昌盛奠定基础。2018年,泉州工艺美术产业首度突破千亿元大关,泉州也获评“中国工艺美术之都”。2023年,泉州工艺美术产值达1460亿元,约占全国的7%。

打响工美品牌 形成城市名片

抚今追昔,泉州工艺美术品牢牢扎根于泉州城市传统的“文脉”之中,以文化物,以物传文,成为承载中华文明海外传播的重要媒介。

新时期,泉州市委、市政府吹响了打响“中国工艺美术之都”品牌的号角,助力泉州工艺美术产业高质量发展。其中,泉州工艺美术文化园就是助推发展的重要一环。

据了解,泉州工艺美术文化园项目总投资约8000万元,改造后建筑面积约9300平方米,延续原有的苏式建筑风格,包括以“展览、收藏、研究、交流”为基本功能的展示交流平台,以“大师作坊、师徒授艺、非遗传承”为创作体验的大师工作室和以“工艺美术精品线上线下交易、拍卖”为主题的工艺品平台等三部分。目前,一层大师工作室已实现基本入驻,涵盖25个技艺品种,共入驻工艺美术大师和民间艺人45名,同时,筹备征集全市37个艺种精品在二楼展厅展示。

业内人士表示,泉州工艺美术产业将传承千年来手工艺的“泉州制造”传统,在海丝路的新征程中绽放新的光芒。同时,它将成为推动“泉州制造”历史文化溯源建设的重要来源,也是推动泉州文旅进一步深入发展的重要力量。

研究报告称—— 电动汽车电池成本 将下降近五成

日前,盖世汽车获悉,高盛在一份最新的研究报告中称,到2026年,电动汽车的电池成本将大幅下降近50%,预计平均价格将从2023年的每千瓦时149美元(约合人民币1062元)下降到2026年的每千瓦时约80美元(约合人民币570元)。

电池更换成本 将大幅下降

加电固然比加油省钱,但换电池却比换发动机要贵得多。有分析显示,对一辆价值10万元的燃油车而言,发动机作为其核心组件,占据大约10%到20%的成本。因此,更换一个全新的发动机,费用大概在1万元到2万元。

J.D.Power数据则显示,燃油车引擎更换主要以基础的四缸引擎为例,最便宜的价格从4000美元起,性能越好的价格越贵,要超过10000美元也常见。

而电池创业公司Recurrent调查发现,目前电池维修的价格从5000美元起,整个电池组全换的价格则达到1.6万美元。

这里需要提及的是,一般而言,新能源汽车电池换新并非仅仅是更换电芯,而是整个电池组。当前,电池换新成本过高的问题仍然成为新能源汽车渗透率进一步提升的困扰。

高盛10月份预测,到2030年电池组的价格将降至每千瓦时64美元(约合人民币464元)。RMI在2024年初估计,2030年电池单元价格将在32至54美元/千瓦时(约合人民币232元至391元/千瓦时)之间,电池组价格约为45至65美元/千瓦时(约合人民币326元至471元/千瓦时)。

据悉,有业内专家表示,如果电池组价格降至每千瓦时50美元(约合人民币362元),一个100千瓦时的电池组更换成本将在4500至5000美元之间(约合人民币3.26万元至3.62万元),而75千瓦时电池组的成本约为3375美元(约合人民币2.44万元)。这一成本水平与燃油发动机的更换费用(2.9万元至7.24万元)持平。

甚至有电池健康公司指出,到2030年,更换电池组的成本可能会低于更换燃油发动机的成本。

吸引更多人 选择电动汽车

高盛指出,电池成本进一步降低,其价格优势将吸引更多消费者选择电动汽车。当电动汽车的价格与燃油车相当甚至更低时,消费者的购买意愿将大大提高。对那些对价格敏感的消费者来说,电动汽车将成为更具吸引力的选择。

此外,随着电池成本的下降,电动汽车制造商可以将更多资源投入到车辆研发和设计中,提高车辆性能、安全性和舒适性,进一步增强电动汽车的竞争力。

高盛预计,到2026年,即使没有补贴,电动汽车的拥有成本预计也会与燃油车持平。这一转变可能会开启大规模消费者兴趣的大门,让更多的司机选择电动汽车。

(中新)

银行理财掀新一轮“降费潮”



银行理财费率降低,一定程度上帮助客户减少了理财投资的成本。(CFP)

时至年末,银行理财“降费潮”再起。11月26日起,招银理财旗下招银理财招财赢日日金21号现金管理类理财产品将施行阶段性费率优惠。根据公告,该产品固定投资管理费从年化0.2%降至0.01%。据同花顺统计,截至目前,11月已有中银理财、交银理财、招银理财、民生理财、光大理财等多家银行理财公司的177只产品宣布下调费用。

仅最近一周,就有多家银行理财子公司宣布“降费”。例如,11月22日,兴银理财按照不同产品份额类型,下调添利天天利31号净值型理财产品的销售服务费,费率从0.30%下调至0.05%至0.20%不等。交银理财同日也宣布,旗下交银理财稳享固收精选日开30号(180天持有期)理财产品将于2024年12月3日至2025年4月25日对固定管理费率给予阶段性优惠,管理费由之前的年化0.15%调整到0.05%。

此外,还有多家理财公司宣布部分理财产品施行优惠费率,部分理财产品甚至施行阶段性“0”费率。宁银理财日前一口气宣布5款理财产品加入费率优惠阵营,多款产品的费率降至“0”水平。以宁银理财宁欣日日薪固定收益类日开理财26号为例,宁银理财宣布调整部分产品份额的销售服务费和固定管理费,其中,销售服务费从0.30%降至0%,而固定管理费从0.50%降到0.03%至0.41%不等。

普益标准研究报告显示,近期银行理财产品,除了现金管理类和纯固收类产品外均有不同幅度的降费优惠。固定管理费率最新一周较六周前下降0.37%,分产品类型看,现金管理类上涨5.28%、固定收益类下降0.75%(其中,纯固收上涨4.49%,固收+类产品下降1.88%)、混合类下降0.94%、权益类下降0.79%。

融360数字科技研究院高级分析师

艾亚文表示,在市场利率下行和竞争加剧的背景下,理财公司通过降低费率吸引更多新客户。对维护存量市场来说,近期股市回暖,理财市场也面临一定的资金流出压力,理财公司通过降费来留住资金,减少资金流失。

博通咨询金融行业首席分析师王蓬

博指出,下调起购门槛、管理费、销售服务费等举措,能够使银行理财产品更具吸引力。同时,不同客户群体的理财需求日益多样化和个性化,下调起购门槛可以让更多中小投资者参与到银行理财中来,有助于拓展银行理财的客户基础,增加理财资金的来源,进一步提升银行理财业务规模

和市场份额。此外,延长申赎时间为客户提供了更大的交易灵活性,有助于提高客户对银行理财服务的满意度,增加黏性。

艾亚文认为,银行理财产品费率仍有下调空间,但目前银行理财产品费率水平整体偏低,后续进一步下调的空间有限。(中新)



争优争先争效 巾帼奋进新征程

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



绘画:洪志雄 模特:曾梅霞 小小麒

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通