

做好2025年元旦春节期间有关工作

中办国办印发《通知》

本报讯 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于做好2025年元旦春节期间有关工作的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,2025年是“十四五”规划收官之年。各地区各部门要统筹做好元旦春节期间有关工作,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

《通知》要求,要关心关爱困难群众,着力解决“急难愁盼”问题。各级党委和政府要广泛开展救助帮扶、走访慰问等活动,加大临时救助力度,开展“寒冬送温暖”专项救助行动,扎实开展治理欠薪冬季行动,做好新就业群体走访慰问工作。

要强化市场保障供应,满足群众节日消费需求。全力做好煤电油气保供稳价工作,保障群众温暖过冬。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制,守护群众“舌尖上的安全”。强化重要民生商品服务价格监测监管,加强网络交易监管。

要丰富群众精神文化生活,营造浓厚节日氛围。深入开展“新春走基层”主题采访活动和“文化中国行”主题宣传,唱响主旋律,传播正能量。

要统筹做好春运工作,保障群众平安便捷出行。强化重点时段、重点区域、热点路线运力投放和组织调度,最大限度满足

群众出行需求,畅通旅客出行“最先与最后一公里”。加强自驾车出行服务保障,落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策。

要坚决整治事故隐患,切实抓好安全生产。扎实开展“安全生产和自然灾害风险隐患排查整治”专项工作。加强跨年夜、除夕夜等重点时段的灯光秀、焰火晚会等大型群众性活动风险评估和安全管理。

要深入排查化解矛盾纠纷,确保社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”,扎实开展“化解矛盾纠纷维护社会稳定”专项治理,努力把各种不稳定因素化解

在源头。

要倡导勤俭节约廉洁过节,持之以恒纠“四风”树新风。弘扬中华民族优秀传统文化,锲而不舍落实中央八项规定精神,严防严纠享乐主义、奢靡之风,着力整治形式主义、官僚主义。坚决纠治以总结和推进工作为名搞文山会海、随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕等现象。盯住趋利性执法问题,大力纠治乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封等现象。

要加强值班值守和应急处突,保证各项工作有序运转。(央视)

关志鸥任自然资源部部长

新华社北京12月25日电 全国人大常委会决定任免的名单(2024年12月25日第十四届全国人民代表大会常务委员会第十三次会议通过)免去王广华的自然资源部部长职务;任命关志鸥为自然资源部部长。

全国统一心理援助热线“12356”明年5月1日前开通

新华社北京12月25日电 有心理困扰、情绪问题,想咨询心理健康知识,以后可以拨打“12356”。

记者25日从国家卫生健康委获悉,“12356”作为全国统一心理援助热线电话号码,近期有望投入运行。到2025年5月1日0时前,各地现有心理援助热线将与“12356”连接,实现一个号码接通心理援助热线。

国家卫生健康委医政司司长邢若齐当天在新闻发布会上表示,将加快推广“12356”热线,指导各地与已有热线做好平稳过渡。同时,依托“12356”热线,进一步扩大心理健康服务资源供给,提高公众对心理健康的认识和重视程度。

心理援助热线是向公众提供心理健康教育、心理咨询、心理疏导、心理危机干预等服务的重要途径。各地目前存在多条心理援助热线,但号码类型多样、运行主体不一、公众知晓率不高。

陕西省人大常委会原副主任李金柱 受贿4.31亿余元 一审被判死缓

新华社广州12月25日电 12月25日,广东省广州市中级人民法院一审公开宣判陕西省人大常委会原党组成员、副主任李金柱受贿一案,对被告人李金柱以受贿罪判处死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;对李金柱犯罪所得财物及孳息依法予以追缴,上缴国库。

经审理查明:2004年至2023年,被告人李金柱利用担任陕西省宝鸡市委副书记、榆林市代市长、市长、市委书记,陕西省副省长,陕西省人大常委会副主任等职务上的便利,为有关单位和个人在企业经营、工程项目承揽、干部选拔任用等事项上提供帮助,非法收受财物共计折合人民币4.31亿余元。

广州市中级人民法院认为,被告人李金柱的行为构成受贿罪。李金柱受贿数额特别巨大,犯罪情节特别严重,社会影响特别恶劣,并使国家和人民利益遭受特别重大损失,论罪应当判处死刑。鉴于其受贿犯罪中有未遂情节,到案后如实供述罪行,主动交代办案机关尚未掌握的绝大部分受贿事实;认罪悔罪,积极退赃,涉案赃款赃物已全部追缴,具有法定、酌定从轻处罚情节,对其判处死刑,可不立即执行。法庭遂作出上述判决。

阿富汗临时政府:巴基斯坦空袭阿境造成51人死亡

新华社喀布尔12月25日电 阿富汗临时政府25日说,巴基斯坦军方24日晚空袭阿富汗东部帕克提卡省,目前已确认造成51人死亡。

阿富汗临时政府发言人穆贾希德25日说,巴基斯坦空军轰炸了帕克提卡省巴尔马勒地区的4个地点,造成46人死亡,其中大多数是妇女和儿童。阿临时政府副发言人哈姆杜拉·菲特拉特随后向新华社记者证实,死亡人数上升至51人。

阿富汗临时政府国防部24日晚发表声明,强烈谴责巴基斯坦对阿富汗领土的袭击。截至目前,巴方尚未就此发布消息。

尹锡悦再次拒绝到公调处接受调查

新华社首尔12月25日电 据韩国媒体25日报道,总统尹锡悦当天再次拒绝到高级公职人员犯罪调查处(简称公调处)接受调查。

据韩联社报道,尹锡悦当天未按要求于上午10时到案接受调查。公调处表示将等待尹锡悦到案,若尹锡悦当天不到案,将考虑第三次传唤尹锡悦。

由韩国警察厅、公调处和国防部联合设立的“共同调查本部”20日以涉嫌内乱、滥用职权为由,要求尹锡悦于当地时间25日10时到案接受调查。此前,“共同调查本部”16日曾要求尹锡悦18日到案接受调查,但尹锡悦方面拒收传唤通知。

科学技术普及法完成首次修订 每年9月设为全国科普月

12月25日,十四届全国人大常委会第十三次会议表决通过了新修订的科学技术普及法,自公布之日起施行。

这是科学技术普及法自2002年公布施行以来首次修订。新修订的科学技术普及法有哪些看点?“新华视点”记者进行了盘点。

看点一 首次设立全国科普月

新修订的科学技术普及法从法律层面明确科普在新时代的定位:国家把科普放在与科技创新同等重要的位置,加强科普工作总体布局、统筹部署,推动科普与科技创新紧密协同,充分发挥科普在一体推进教育科技人才事业发展的作用。

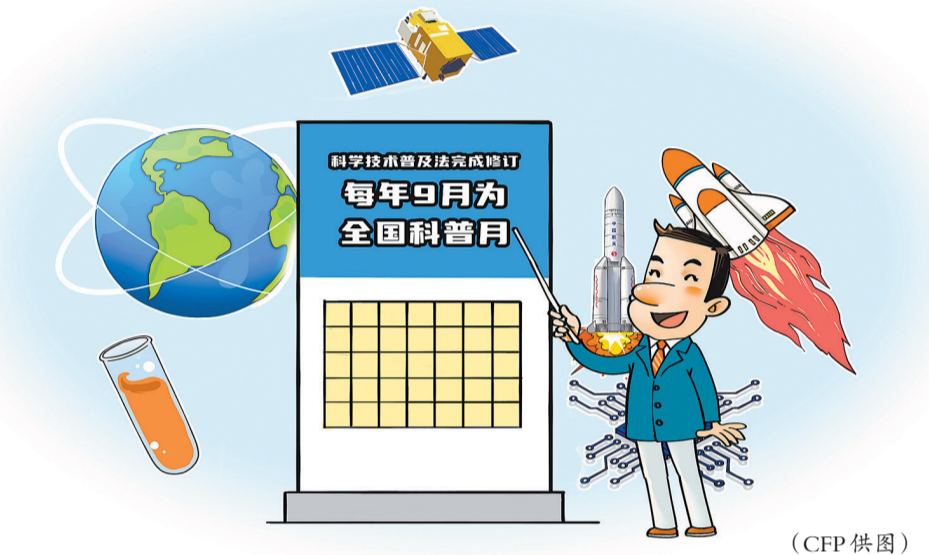
新修订的科学技术普及法从科研机构、高等学校、企业等创新主体的科普责任,科技人员和教师等参与科普活动,科技资源向公众开放等方面,对推动科普与科技创新协同发展作出了制度性安排。

多年来,相关部门举办的全国科普日、全国科技活动周等系列主题科普活动,受到了公众的广泛欢迎和认可。在总结实践经验基础上,此次科学技术普及法增加规定,每年9月为全国科普月。

中国科学院研究所所长王挺说,设立全国科普月,是首次在科普专门法律中明确一个时间段,集中、密集开展面向公众的科普活动。这一举措积极回应了人民日益增长的高质量科普需求,有利于让更丰富、更深入、更稳定的科普活动融入公众日常生活。

看点二 强调新技术新知识科普

为进一步促进科普高质量发展,提升科普供给水平,新修订的科学技术普及法增加了“科普活动”一章,从支持科普创作、发展科普产业,加强重点领域科普,加



强科普信息审核监测和科普工作评估等方面,支持促进科普活动。

此次修法作出了相应规定,如:国家部署实施新技术领域重大科技任务,在符合保密法律法规的前提下,可以组织开展必要的科普,增进公众理解、认同和支持。鼓励各类创新主体围绕新技术、新知识开展科普,鼓励在科普中应用新技术,引导社会正确认识和利用科技成果,为科技成果应用创造良好环境。

西安交通大学法学院教授李晓明关注到,此次修法特别强调了对老年人、残疾人等群体的科普。“老年人、残疾人的信息获取和识别能力相对受限,更需要相关知识技能的科普,帮助他们跨越‘数字鸿沟’,享受科技发展的成果。”

新修订的科学技术普及法规定,开放大学、老年大学、老年科技大学、社区学

院等应当普及卫生健康、网络通信、智能技术、应急安全等知识技能,提升老年人、残疾人等群体信息获取、识别和应用能力。

看点三 治理网络伪科普流传

互联网、新技术的普及一方面丰富了科普的内容和手段,另一方面也加剧了网络伪科普的流传,不仅误导大众,还可能带来较大社会风险。

网络上,部分机构和人员打着“科普”旗号散播伪科学和谣言,假借量子、纳米等新技术术语,谎称其产品具有特殊功效。利用AI技术编造新闻事件、伪造公众人物音视频、散布未经证实的医学建议等也屡见不鲜,一些不法分子甚至利用AI技术进行网络诈骗等违法犯罪行为。

一架客机在哈萨克斯坦坠毁 机上有67人 哈紧急情况部称32人生还

据哈通社当地时间25日消息,一架客机在哈萨克斯坦阿克套附近坠毁。消息称,失事客机属于阿塞拜疆航空公司,从巴库飞往俄罗斯格罗兹尼。据哈交通部数据显示,机上有67人,其中包括62名乘客和5名机组人员。飞机乘客中有37名阿塞拜疆公民、6名哈萨克斯坦公民、3名吉尔吉斯斯坦公民和16名俄罗斯公民。哈萨克斯坦紧急情况部发布的最新消息称,32人在阿克套客机失事中生还。

据悉,事故发生后,哈紧急情况部派出150名救援人员,调度45台设备赶赴现场展开救援,目前事故现场的大火已经被扑灭。哈交通部表示,正在对事故展开调查,已设立专门的行动指挥中心。

幸存者 客机降落前发生了爆炸

俄罗斯联邦航空运输署当天公布的信息显示,莫斯科时间当天9时30分左右,在里海东岸地区,阿塞拜疆航空公司的一架Embraer 190型飞机在哈萨克斯坦阿克套机场降落时与地面相撞。

俄罗斯联邦航空运输署还称,该架飞机原本执飞巴库-格罗兹尼航线,飞行途中与鸟群相撞,机上出现紧急情况,机长决定该飞机飞往阿克套机场。

有俄罗斯媒体援引一名坠机事件幸存者的消息报道,阿塞拜疆航空公司失事客机的降落前发生了爆炸。报道称,幸存者说飞机“尾部肯定发生了爆炸,机舱内到处都是碎片。”

坠毁原因 或为飞鸟撞机引发

综合多家媒体报道,哈萨克斯坦阿克套附近失事的客机坠毁的原因是飞机撞上鸟群。飞鸟撞击飞机,简称飞鸟撞机,是指



航空器低空飞行和接近着陆时,迎面受到飞鸟撞击造成物件损坏与鸟类伤亡的事件,国际航空联合会把飞鸟撞机列入A级航空灾难。

据国际民航组织统计,全球每年发生飞鸟撞机事件两万多起。全球每年因飞鸟撞机要付出的代价达100多亿美元。飞鸟撞机已经成为威胁航空安全的最危险因素之一。

鸟遇到飞机为何不提前躲开而是撞上去?应该如何防止飞鸟撞机?

中国航空学会《航空知识》主编王亚男表示,在飞行过程中,飞机机头前部和机翼前缘,包括动力系统即发动机处于飞行前沿,因此是最容易遭遇鸟撞的部位。

在上述部位中,动力系统若遭受撞击,往往会造成较为严重的后果。特别是当发动机遭遇体型较大的飞鸟撞击时,可能使发动机推力减弱或完全丧失。在极端情况下,还可能损坏飞机的其他发动机部件,甚至引发火灾等严重后果。因此,发动机的防鸟撞一直是航空界的重要课题。

飞鸟撞机 应该如何防止?

由于飞机高速飞行的特性,使得鸟撞难以被有效规避。飞机在起飞时速度极快,可能达到每小时数百公里,这样的速度和爬升率往往让鸟群无法及时避开。

例如,机场配备了完善的驱鸟设备,以确保鸟类难以聚集在低空空域,防止鸟类在机场及其周边环境聚集。

然而,尽管采取这些措施,仍不能完全消除鸟撞的风险。因为鸟群是移动的物体,有时会在中空活动。即使机场低空没有鸟群,飞机在起降过程中在其他高度仍有可能遭遇鸟群,从而增加撞机的风险。