

产业优

石狮市永宁镇港边村 天生“蛎”质 擘画乡村振兴蓝图

好班子 好班长

习近平总书记提出:“要树立大食物观,既向陆地要食物,也向海洋要食物。”在践行大食物观的诸多实践中,牡蛎产业的巩固与发展成为耕海牧渔的重要抓手。在石狮市永宁镇,一个因牡蛎而闻名的村庄——港边村,便是这一产业繁荣的生动写照。

乡村振兴要专注特色。近年来,港边村引入专业合作社,整合各方力量与资源,传承发展牡蛎养殖产业带动增收,把建设“牡蛎之乡示范基地”作为乡村振兴的重点项目。通过做大做足牡蛎养殖文章,提升港边牡蛎的经济与品牌价值,港边村走出一条“村强民富”的共富路。

□融媒体记者 张晓明



永宁太平洋牡蛎场成为一张亮丽的乡村名片 (李荣鑫 摄)



张宗魁(右一)和村委会成员规划港边村的发展蓝图 (陈小阳 摄)



港边村老人在幸福乐园享晚年生活 (陈小阳 摄)

牡蛎养殖 绘就生态致富图

港边村,一个因牡蛎而繁荣的村落,其牡蛎养殖历史可以追溯到清朝后期。深沪湾无公害水质养殖区里成千上万个蓝色塑料浮桶漂浮在海面,作业收割船穿行其间,形成了一幅人与大海和谐共处的美丽画卷。

每年的12月下旬至春节前后,永宁太平洋牡蛎迎来冬季采收期。港边村的牡蛎养殖户又开始跟潮水赛跑,采收牡蛎,一派繁忙的海上丰收景象。码头上则车水马龙,来自全国各地的经销商驾驶货车前来采购刚刚上岸的新鲜牡蛎。

港边村太平洋牡蛎龙头企业顺盛养殖专业合作社的陈经理早早就在码头奔忙。“这里海水的温度适宜,海蛎长势好肥得快,肉鲜美,因此永宁太平洋牡蛎有‘海中牛奶’的美称。”陈经理告诉记者,港边村的牡蛎一年可以收成三季,每串牡蛎可以养到20多斤,平均每只新鲜的牡蛎肉重约2两。中午时分,随潮水返回码头,每艘船约收割牡蛎8吨。

在码头协助养殖户销售海蛎的永宁镇港边村党委书记、村委会主任张宗魁告诉记者,目前港边村牡蛎养殖区有8000多亩,是名副其实的牡蛎之乡。早在2016年,永宁太平洋牡蛎就已经获得国家地理标志证明商

标,2023年10月石狮市永宁镇港边村(牡蛎)入选泉州市级“一村一品”专业村名单。近年来,港边村积极响应国家乡村振兴战略,将牡蛎产业作为特色农业发展的重中之重,通过科学养殖、品牌打造和电商营销,永宁太平洋牡蛎不仅在国内市场声名鹊起,更远销海外,成为一张亮丽的乡村名片。

目前,港边村约有200户村民从事牡蛎养殖和销售工作,已形成以顺盛、安顺、兴翔、海顺等养殖专业合作社为代表的规模养殖共性群体。据不完全统计,仅牡蛎养殖就可为港边村民带来约5000万元的收入,村民们依托牡蛎养殖,实现从“靠海吃海”到“依海富海”的华丽转身。

六位一体 保障村民真幸福

不久前,一辆货车把5000斤大米送达永宁镇港边村长者食堂。这批由港边村旅港乡贤余贻谋、龚妮妮伉俪捐赠给港边村幸福院长者食堂的物资,满足了长者食堂新一年大米使用的需求。“秀明基金会苹果180份、余秀浪花花生仁100斤及花生油50斤、李德造丸子50斤……”在港边村幸福院长者食堂的爱心光荣榜上写满了密密麻麻的捐款名录。在港边村幸福院,该村70周岁以上老人均可免费食宿,安

享晚年,赢得了社会的广泛赞誉。

记者在港边村幸福院看到,这是一栋使用面积1852.5平方米的大楼,基础设施完善,均按照无障碍标准和适老化需求建设。村里组建的30名志愿者队伍成员各有所长,有医生、乐师、厨师,还有自愿为行动不便的老人提供洗漱等暖心服务的村民,旨在打造集“照护、医疗、心理、膳食、康复、文娱”六位一体的医养康养相结合的绝佳生活环境。

正在吃饭的张大爷边吃饭边竖起大拇指:“每天出门走三五分钟,就可以吃营养午餐,饭菜可口,还有‘饭搭子’。一年多来,长者食堂已经成为我们这些老年人温馨的‘家’。更让我们开心的是,每逢节日,长者食堂都会举办活动,暖胃又暖心。”

“食堂开业一年多,收到各种捐款约有100万元。”石狮市永宁镇港边村幸福院的负责人余胜利介绍,村里决定在幸福院开设免费的长者食堂后,华侨乡贤纷纷捐款。在建设初期,村委积极发动村“两委”及村老年协会,鼓励村民移风易俗,简办喜事和丧事,把节省下来的资金捐给幸福院;并借助乡贤返乡的机会“化缘”,募集到800多万元的启动资金。如今,港边村形成移风易俗新风气,村民们热心公益,关爱老人事业,纷纷慷慨解囊。

“港边村是泉州著名的侨乡,海外华

侨有2300人,村内归侨、侨眷占全村人口总数的30%;常住人口3329人,老年人有800多人。为了把孝老爱亲的理念落到实处,让年轻人安心在外打拼,村委决定建一栋居家养老幸福院。”张宗魁感慨地说道,幸福院长者食堂于2023年6月26日开餐,之所以能够坚持下来,得益于志愿者的默默奉献,也得益于海内外乡贤慷慨捐资助物。正是因为海内外乡亲团结一心,长者食堂持续飘出幸福的味道。

文旅并驱 建设美丽新农村

冬夜的气温有些低,但是港边村邻里公园装饰灯映射出来的温暖的光,却让村民们忍不住走出家门。公园里石木结构古香古色的邻里亭已然成为村民的热门打卡地,在这里邻居们共话家常,和谐的画面筑起了深厚的邻里情。

张宗魁说,邻里公园占地面积530平方米,建设资金40多万元。其原址是一栋古大厝,荒废了数十年,杂草丛生,滋生了很多虫蚁。村“两委”决定盘活这一闲置的土地资源,工作人员多次上门动员古大厝的产权人,一起建设港边美好家园。听到老宅将改造成邻里公园造福村民的方案,产权人一致同意。

邻里公园的建成是港边村推进美丽乡

村建设的一个缩影。“海上有海蛎养殖区,村里有海蛎加工厂,我们还充分发挥保护好乡村环境资源的优势,打造多个‘海蛎之乡’的微景观,在改变村容村貌的同时,让游客在移步易景中感受海蛎文化。”张宗魁说,2013年他上任后,大力推进港边村基础设施建设,突出抓好水、电、路、网等宜居工程基础设施配套建设。他争取资金300余万元,推进美丽乡村建设。2020年年初,港边村以“三清四美”为主要措施,大力整治村庄卫生死角,整治杂乱厝屋,铺设排水排污管道,进行雨污分流,对村里的主干道绿化建设进行提升,建设多个微景观公园。

“村民的事就是我的事,村民幸福我就幸福”,多年来,张宗魁一直将这句话记在心里,努力为村民创造更多的幸福。谈到未来港边村的海蛎规划蓝图,张宗魁说,这是“民俗+文化+旅游+产业”的牡蛎文旅产业链。港边将倾全村之力,打造“鳌江海蛎文化旅游节”,通过政府鼓励、支持和引导,发动社会各界热情参与,促进港边村养殖、生产、经贸、旅游、研学文化产业全面发展。

港边村,是乡村振兴战略下无数乡村蝶变的一个缩影。在这里,我们看到传统产业转型升级的潜力,感受到文化传承与创新的力量,更见证绿水青山就是金山银山的生动实践。

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员姚逸)记者从中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段了解到,自2025年1月5日零时起,铁路部门实施新的列车运行图。

调图后,漳州车务段管内运行旅客列车总数达183.5对,铁路运输能力和运行效率进一步提升。为满足旅客出行新需求,根据客流新变化,用好沪苏湖等高铁新线运输能力,优化列车开行结构,泉州、泉州南、泉州东、泉港站新增直达上海虹桥、南通等方向的动车组列车,方便泉州居民乘车前往长三角等地区城市探亲访友、旅游观光。

合理规划途经泉州地区杭深铁路、兴泉铁路、福厦高铁等线路列车的运行路

1月5日起实施2025年首季新列车运行图 泉州新增多方向旅客列车

径,采取变更区段、变更经由、变更始发终到站等方式,优化旅客列车运输方案,在泉州至福鼎、宁德、河源,晋江至武汉、龙岩、赣州,泉州南至青岛、南京、南宁等方向、区间新增动车组列车,运行交路辐射范围持续扩大,泉州地区铁路通达性、便利性进一步提升。

充分发挥泉州地区拥有10座铁路客车站的区位优势和功能作用,科学均衡安排运能,在泉州、泉州南、晋江站分别增加停站旅客列车8趟、4趟和3趟,延长G3001、G3002次大客流旅客列车在泉州站的停站时间至3分钟,保留兴泉铁路安溪东、南安北、永春、德化站开行的旅客列车3对,全力满足周末、寒假、春运等客流高峰时段的旅客出行需求。

福州、厦门 火车站列车开行新变化

记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉,1月5日零时起,南铁开行旅客列车总数达669.5对,其中动车组532对占比近八成。本次调图列车开行变化较大,新图实施后,厦门火车站开行旅客列车总数达到228对,其中动车组列车217对,普速列车11对。福州站共开行旅客列车146.5对,

其中始发终到67对、经停57对、高峰线19对、周末线3.5对。福州南站共开行旅客列车151对,其中始发终到33.5对、经停103对、高峰线13.5对、周末线1对。

相关链接



守法规知礼让 安全文明出行

