

消费品以旧换新成效显著

去年带动汽车销售额9200多亿元,家电产品销售额2400亿元

国新办1月8日举行国务院政策例行吹风会,介绍加力扩围实施“两新”政策有关情况。商务部市场运行和消费促进司司长李刚表示,2024年商务部会同各地区和有关部门扎实推动消费品以旧换新,取得了积极成效。全年汽车报废更新超过290万辆,置换更新超过370万辆,带动汽车销售额9200多亿元,超过3600万名消费者购买了八大类家电产品5600多万台,带动销售额2400亿元。家装厨卫“焕新”带动销售相关产品近6000万件,销售额约1200亿元,电动自行车以旧换新超过138万辆,带动新车销售超过37亿元。

提升生活品质 促进产业升级

李刚介绍,从政策成效看,可以用“三促进、一提升”来概括。

一是促进了消费增长。政策实施以来,群众换新热情高涨,汽车、家电等领域消费品销售向好。2024年1—11月,乘用车零售量达到2025.7万辆,同比增长4.7%;限额以上单位家用电器和音像器材类商品零售额9189亿元,同比增长9.6%,已经超过了2023年全年的水平。

二是促进了产业升级。高技术、高效产品备受青睐,带动相关产业向智能化、高端化转型。汽车以旧换新中,换购新能源车比例超过60%。家电以旧换新中,一级能效产品销售占比超过90%,带动能效等级和智能家电零售额连续4个月超两位数增长。家装厨卫“焕新”中,智能坐便器、扫地机器人、智能门锁等智能家居产品换新近1000万件。

三是促进了绿色转型。以旧换新政策推动报废汽车、废旧家电回收增长,再生资源回收体系更加健全。2024年报废汽车回收量达到787.2万辆,同比增长70.7%。商务部重点联系企业数据显示,废旧家电回收量从7月起连续5个月实现同比增长。2024年,供销社在全国主要大中城市共改造、新建标准化规范化回收站点超过1000个,有力支撑了资源回收利用。

四是提升了生活品质。高能耗和存在安全隐患的消费品加速淘汰,更加环保、更加安全的高质量耐用消费品加快进入居民生活。在政策推动下,超过660万辆老旧汽车更新为新能源车或者节能型汽车,超过100万辆老旧电动自行车更新为更安全的铅酸电池动力车。



今年重点抓好政策落地见效

李刚表示,2025年加力扩围实施“两新”政策的通知已经印发,商务部将重点抓好消费品以旧换新政策落地见效。

一是出台细化措施,确保政策可操作、可实施。商务部将会同有关部门尽快出台汽车、家电、家装厨卫、电动自行车、手机等数码产品五个领域的实施细

则,明确具体补贴标准、操作流程;同时充分考虑与2024年政策的衔接,确保平稳有序过渡。

二是完善工作机制,推动政策更便民、更高效。在总结2024年以旧换新工作经验的基础上,进一步优化补贴申请审核和资金拨付流程,完善相关信息平台功能,提升数据核查对比效率,让补

贴资金更快、更便捷直达消费者。

三是加强宣传解读,提高政策知晓度、覆盖面。政策发布后,商务部将同步配套发布各领域以旧换新政策的一图读懂、问答手册,结合群众关心关切的问题,做好政策解读,让群众更清楚地了解政策、享受政策。

(人民网)

金融支持大规模设备更新显效

银企签订贷款合同超8000亿元

据新华社电 在国新办8日举行的国务院政策例行吹风会上,中国人民银行信贷市场司司长彭立峰介绍,自科技创新和技术改造再贷款设立以来,政策效果不断显现,贷款签约落地规模持续增长。截至2024年底,银行与企业已签订贷款合同金额超过8000亿元。

记者从吹风会上了解到,2024年4月,中国人民银行等部门设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款,其中安排4000亿元额度激励银行加大对重点领

域设备更新的信贷支持。随后,中国人民银行等部门出台金融加力支持设备更新政策,将设备更新项目配套工程等纳入支持范围,优化产业政策标准、项目证照办理等配套机制,推动银行和地方部门加快政策落实。

彭立峰介绍,政策实施以来,各部门累计向银行推送了5批次共2.38万个备选项目,银行迅速对接,开辟信贷“绿色通道”。截至2024年底,银行营销对接项目2.2万个,对接率93.3%;银行与企业已签

订贷款合同金额超过8000亿元,企业已用款近2000亿元,对应项目投资总额2.2万亿元。另外,还有1000个项目已达成贷款合作意向,正在抓紧推进审批授信。

记者了解到,科技创新和技术改造再贷款利率是1.75%,中央财政还给予贷款企业1.5%的贴息支持。吹风会上的数据显示,截至2024年底,设备更新贷款加权平均利率3%,叠加中央财政贴息后,实际融资成本仅1.5%,低于目前3.1%的1年期贷款市场报价利率。

彭立峰表示,科技创新和技术改造再贷款还安排了1000亿元额度,专项支持科技型中小企业获得首贷融资,目前银行与企业已签订贷款合同金额1150亿元,发放贷款近500亿元。

据介绍,下一步,中国人民银行将与有关部门一道,继续做好金融支持大规模设备更新工作,进一步优化再贷款流程,支持银行提升服务效率,扩大设备更新贷款规模,降低企业融资成本,激发经营主体释放设备更新需求。

推进反走私综合治理

去年海关立案侦办案件5719起

据新华社电 记者8日从公安部获悉,2024年,全国海关缉私部门深入开展“国门利剑2024”等专项行动,扎实推进反走私综合治理,有效遏制走私犯罪多发势头,共立案侦办走私等违法犯罪案件5719起,其中涉税走私犯罪案件3687起。

海关缉私部门聚焦海上成品油、香烟、冻海产品等重点涉税商品走私,强化

与地方公安机关和海关部门的协作配合,立案侦办涉海刑事案件647起,涉案金额136.6亿元;查办涉海行政案件922起,涉案金额1.7亿元。

针对海南离岛免税“套代购”走私问题,海关缉私部门对离岛免税“套代购”走私犯罪进行严厉打击。2024年以来,共立案侦办“套代购”走私犯罪案件495起,涉案金额13.5亿元。

针对严重威胁人民群众生命安全和健康的武器弹药、毒品走私问题,海关缉私部门立案侦办走私武器、弹药犯罪案件46起;立案侦办走私毒品犯罪案件772起,缴获各类毒品2.09吨。

为维护国家生态环境安全,海关缉私部门依法严厉打击濒危物种、洋垃圾走私犯罪,共立案侦办濒危物种及其制品走私犯罪案件231起、废物走私犯罪

案件53起。

同时,海关缉私部门对重点渠道、重点领域、重点商品走私犯罪发起凌厉攻势。2024年,全国海关缉私部门共立案侦办走私国家禁止进出口的货物物品案件474起、骗取出口退税刑事案件79起、农产品走私犯罪案件1242起,斩断了走私“购运储销”犯罪链条,有力维护了国家经济安全和税收秩序。

交通运输部:统筹做好充电资源调配

加强与城市侧充电资源共享共用

本报讯 8日,国新办就2025年春运形势和工作安排举行发布会。

近些年,自驾出行已经成为春运期间的主力,在做好公路沿线充电服务保障工作方面,交通运输部运输服务司负责人高博表示,截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个,已建设充电设施的高速公路

服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外,基本实现了全覆盖。

高博表示,交通运输部一方面指导各地加快公路沿线充电基础设施建设;另一方面,建立重大节假日高速公路充电繁忙服务区调度保障机制,最大限度满足新能源汽车的充电需求,具体做了四方面准备工作。

第一,加快快充、大功率设施应用。全

国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施,浙江、江苏、广东等省份还建设了600千瓦—800千瓦的超充电站,尽量满足短时快充的需求。

第二,合理布设移动式应急充电设备。根据充电繁忙服务区分布情况,相应地增设移动充电设备,提供灵活充电服务。四川、湖南、新疆等地将移动充电机器人引入高速公路服务区,实现了从“人找桩”到“桩找人”的转变。

第三,统筹做好充电资源调配。加强与城市侧充电资源的共享共用,将繁忙服务区排队充电车辆及时引导到高速公路出入口充电区域和周边空闲服务区,缓解充电排队压力。

第四,共享充电设施状态信息。大家可以通过高速公路可变情报板、导航App、“e路畅通”小程序等,提前了解充电设施的使用状况,合理选择充电地点,做好行程规划。

(澎湃)

我国锂储量 跃居世界第二

据新华社电 重大“锂”好!自然资源部中国地质调查局8日宣布,我国锂矿找矿取得一系列重大突破,锂矿储量从全球占比6%升至16.5%,从世界第六跃至第二,重塑了全球锂资源格局。

锂,被誉为未来“金属之王”,在现代社会举足轻重。从新能源汽车、储能系统、移动通信到疾病治疗、核反应堆燃料等新兴产业,锂都是关键元素,与百姓生活息息相关。

长期以来,我国锂资源对外依存度较高、进口量占比大,增加了生产成本,制约了相关产业发展。

新发现的西昆仑—松潘—甘孜长达2800千米的世界级锂辉石型锂成矿带,丰富了我国锂矿资源种类和分布范围,形成开发利用新方向,锂矿储量有望进一步提升。

在锂辉石型锂矿外,盐湖锂资源开发也取得显著进展。盐湖锂资源开发成本低、污染小,青藏高原盐湖锂资源量大幅提升,我国成为继南美锂三角、美国西部之后第三大盐湖型锂资源基地。

我国还攻克锂云母提锂技术难题,解决了锂云母含锂量较高但提取复杂、成本较高问题,提高了利用率、经济性,打开锂云母型锂矿找矿新局面。

证券情报站

沪指探底回升 家电板块表现活跃

本报讯 A股三大股指8日集体低开。盘初短暂低位窄幅震荡后,出现一波急跌走低。午后两市直线拉升,三大股指一度全部翻红,而此前沪指、深成指和创指一度分别跌超1.6%、2.6%和3.1%。

从盘面上看,机器人概念午后爆发,首发经济、机械、家电板块表现活跃;医药股连续回撤,稀土永磁、汽车、化工、农业板块普遍低迷。

截至昨日收盘,上证综指涨0.02%,报3230.17点;科创50指数跌0.04%,报965.12点;深证成指跌0.54%,报9944.64点;创业板指跌0.98%,报2008.44点。沪深两市成交额12429亿元,较7日增加1663亿元。

机构观点:

平安证券:随着市场对外部不确定性的担忧发酵,市场短期波动有所放大。但国内加刺激内需以及流动性支持的方向保持不变,政策博弈仍将予以市场中中期震荡向上的支撑。

(澎湃 晚综)

科创综指 20日正式发布

本报讯 8日,上海证券交易所和中证指数有限公司宣布,将于1月20日正式发布上证科创板综合指数(以下简称科创综指)及其价格指数上科创板综合价格指数(以下简称科创价格)。科创综指从科创板中选取符合条件的全部上市公司证券作为指数样本,反映科创板市场的整体表现。

科创板自2019年7月开市以来,整体运行平稳,充分发挥科创板改革“试验田”功能,持续打造培育新质生产力的“主阵地”。截至2024年底,科创板上市公司数量已达581家,总市值规模超6.34万亿元。随着上市公司数量稳步提升,投资者对表征科创板上市公司整体运行情况的指数需求与日俱增,在此背景下,上海证券交易所和中证指数有限公司研究推出上证科创板综合指数,为科创板市场提供更丰富、更全面的表征工具。

科创综指是科创板的重要核心指数,与科创50各有侧重、互为补充,从不同角度表征科创板运行情况。从指数定位看,科创综指定位于综合指数,市值覆盖度接近97%,主要发挥对科创板市场整体表征功能,兼具一定的投资功能;而科创50指数定位于成分指数,从科创板选取代表性证券,市值覆盖度45%,主要发挥投资功能。从市值分布来看,科创综指包含大、中、小盘各种类型证券,样本总市值平均数和中位数分别为113亿元和51亿元,与科创板全市场基本一致;而科创50指数则包括科创板大市值龙头证券,市值平均数和中位数市值分别为674亿元、370亿元。从行业分布来看,科创综指的行业分布较为均衡,半导体、电力设备、机械制造和医药等行业数量和权重占比较高,其中半导体权重38%;而科创50行业分布则更为聚焦,半导体权重占比达62%。

近年来,上海证券交易所和中证指数有限公司始终围绕落实高水平科技自立自强等战略部署,科创板指数体系愈发完善,投资“工具箱”不断丰富。截至目前已发布26条科创板指数,构建了覆盖规模、主题、策略等类型的科创板指数体系,境内外相关产品跟踪规模约2500亿元,有效引导资金支持“硬科技”发展,增强资本市场对提高我国关键核心技术创新能力的服务水平。此次科创综指的推出将进一步补充完善科创板指数体系,丰富宽基指数体系的多样性,提升本土指数影响力和竞争力,在吸引增量资金入市、服务关键核心技术创新方面发挥重要作用。(东财)