

# 突破43万亿元 去年我国外贸规模再创新高

据新华社电 海关总署13日发布数据显示,2024年,我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。

海关总署副署长王令浚在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年9月底以来,新一轮促进外贸稳定增长的若干举措相继出台,有力推动第四季度外贸实现11.51万亿元的季度历史新高。尤其是12月份,当月进出口规模首次突破4万亿元,增速提升至6.8%,全年外贸圆满收官。

进出口分析看,2024年,我国出口规模达到25.45万亿元,同比增长7.1%。出口产品结构不断优化升级,机电产品出口增长8.7%,占出口总值的比重提升至59.4%。同期,我国进口18.39万亿元,同比增长2.3%。服装、水果、葡萄酒等民生消费品进口需求较为旺盛,进口值分别增长5.6%、8.6%、38.8%。其中,由于元旦、春节临近,12月份我国消费品进口额创近21个月新高。

贸易伙伴方面,2024年,我国对共建“一带一路”国家合计进出口22.07万亿元,同比增长6.4%,占我国进出口总值的比重首次超过50%。其中,对东盟进出口增长9%,我国与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴。

贸易主体方面,2024年,我国有进出口实绩的外贸企业近70万家,数量再创新高。外贸“主力军”民营企业进出口24.33万亿元,同比增长8.8%,占我国外贸总值的比重继续提升至55.5%。

分区域看,2024年,东部地区进出口占我国进出口总值的79.7%,继续发挥“压舱石”作用;东北地区进出口规模连续4年创新高,2024年为1.25万亿元。

王令浚表示,当前外部环境更加复杂,外贸稳增长面临严峻挑战,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面没有变,推动外贸高质量发展的支撑因素依然稳固。“下一步,海关将按照中央经济工作会议部署,不断提高监管效能和服务水平,持续推动我国外贸行稳致远。”



本报讯 2024年中国外贸“成绩单”13日出炉。在世界经济增长缓慢,保护主义和地缘政治冲突交织之际,中国外贸顶住压力,总量、增量、质量齐升,呈现四大亮点。

## 货物贸易第一大国的地位更加稳固

据海关总署统计,2024年我国进出口总值达43.85万亿元,同比增长5%,再创历史新高。以美元计,2024年我国进出口总值同比增长3.8%,增速在全球主要经济体中也可圈可点。

海关总署副署长王令浚说,中国外贸连迈42、43两个万亿级大关,货物贸易第一大国的地位更加稳固。从增量看,中国去年外贸增长规模达2.1万亿元,相当于一个中等国家一年的外贸总量。

分析人士认为,规模是衡量一国外贸竞争力的重要标尺之一。进出口总值升至历史新高,表明我国外贸韧性和竞争力经受住了考验。

本报讯 2024年,我国进出口成功顶住“压力测试”,规模再创历史新高。在当前全球经济复苏整体趋缓,贸易保护加剧和地缘政治冲突交织的情况下,能取得如此成绩实属不易,表明其韧性和竞争力经受住了考验。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平接受记者采访时说,与其他主要经济体相比,2024年中国贸易形势良好。

展望2025年,外贸面临新一轮“压力测试”。

一方面,外需能否持续回暖存在变数。瑞银集团亚洲经济研究主管汪涛表

## 更具高科技属性的新产品加速出海

去年,我国出口结构不断优化升级,更具高科技属性的新产品加速出海。

数据显示,去年我国高端装备出口同比增长超过四成,电动汽车、3D打印机、工业机器人出口同比增速分别高达13.1%、32.8%、45.2%;出口集成电路同比增长18.7%,出口平板显示模组同比增长18.1%,出口船舶和海洋工程装备同比增长60.1%。

海关总署新闻发言人吕大良称,得益于我国完整且持续迭代升级的产供链,创新、优质、有竞争力的中国制造和中国创造不断涌现,出口增长动能有序转换、接替发力。

示,2025年全球经济可能略有放缓,这将给外需带来一定压力。另一方面,主要经济体经贸政策对中国外贸的影响不容忽视。招商基金首席经济学家李湛认为,美国政府换届后,相关政策主张可能对全球需求和产业链供应链产生新一轮冲击,进而导致全球经济增长与需求走弱。

去年年底中央经济工作会议明确提

## 对欧美等传统市场依赖程度正在下降

去年,中国外贸“多点开花”,贸易伙伴遍布全球。王令浚称,2024年中国对联合国统计分组中几乎全部国家和地区都有进出口记录,其中出口和进口伙伴分别比2023年增加了1个和4个,对160多个伙伴实现进出口增长。

目前,中国对欧美等传统市场的依赖程度正在下降。数据显示,我国大部分贸易来自东盟等新兴市场。此外,2024年拉美、非洲、中亚五国、中东欧等市场对中国外贸增长的贡献率接近六成;共建“一带一路”国家占中国进出口的比重首次超过50%。

贸易伙伴更趋多元,意味着中国外

贸抵御外部风险和不确定性的能力增强,外贸稳定增长更有保障。

## 绿色贸易领跑全球

数据显示,2024年中国风力发电机组出口同比增长71.9%;光伏产品连续4年出口超过2000亿元;锂电池出口39.1亿个,创历史新高。

在绿色交通领域,中国铁路电力机车出口量连续5年保持增加;电动摩托车和自行车热销海外市场,出口值首次突破400亿元;电动汽车出口量首次突破200万辆。

吕大良称,中国绿色产品不仅丰富了全球供给,也为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了巨大贡献。

(中新)

## 2024年:外贸呈现四大亮点

## “千团出海”助力外贸企业拓市场

据新华社电 2024年全国贸促系统共组织2249批次团组赴102个国家和地区考察洽谈,比上年分别增长17%、10.9%。“千团出海”行动助力外贸企业增订单拓市场,推动外贸质量提升成效显著。

这是记者13日从2025年全国贸促工作会议上了解到的。2024年,全国贸促系统出国举办或参加经贸展览水平进一步提升,引导组织组团单位赴60个国家实施出国展览项目1166项,参展企业达5万家,项目数、企业数分别同比增长29.4%、26.3%。

自贸协定推广实施方面,2024年,全国贸促系统聚焦《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)举办250多场培训,签发原产地证书651.08万份,同比增长16.8%;签证金额4488.83亿美元,同比增长3.8%,占我国出口总额比重的12.5%。

针对今年外贸可能面临的严峻形势,中国贸促会会长冯斌表示,将加大对境外办展的支持力度,积极对接境外展会组织,帮助有需要的企业争取更多更好展位;提升“千团出海”行动质效,做好信息咨询、对接洽谈等方面服务,支持企业开拓国际市场;增强自贸协定政策解读培训的针对性和指导性,扎实做好优惠原产地证书签发工作。

## 培育壮大数据标注产业 这份文件利好人工智能

据新华社电 数据标注通过对数据加工处理,以提升数据供给质量,推动人工智能发展。国家发展改革委13日发布消息,国家发展改革委、国家数据局等部门近日印发《关于促进数据标注产业高质量发展的实施意见》,提出到2027年,数据标注产业专业化、智能化及科技创新能力显著提升,产业规模大幅跃升,年均复合增长率超过20%。

业内专家认为,高质量数据短缺是当前人工智能大模型发展中遇到的瓶颈。数据标注产业是对数据进行筛选、清洗、分类、注释、标记和质量检验等加工处理的新兴产业,能够产生高质量的数据集,让机器读得懂、学得快、训得好。

意见提出培育一批具有影响力的科技型数据标注企业,打造一批产学研用联动的创新载体,建设一批成效明显、特色鲜明的数据标注基地。此前,我国已确定成都、沈阳、合肥、长沙等7个城市承担数据标注基地建设任务。

针对当前人工智能对于公共数据标注需求越来越多的情况,意见提出释放公共数据标注需求,深化人工智能在政务服务、城市治理、乡村振兴等领域应用,编制公共数据标注目录,依法依规有序推动公共数据标注与开发利用。

为增强创新驱动,意见提出支持软硬一体、自主可控的数据标注领域关键设备研发。在优化支撑体系上,意见提出加大财税金融支持力度,各地区各部门可结合实际,统筹安排数据产品和标注服务采购费用;同时加强标注人才队伍建设,制(修)定人工智能训练、数据标注相关职业国家职业标准。

## 2025年:面临新一轮“压力测试”

## 新版电动自行车安全技术规范发布 将于2025年9月1日实施

据新华社电 记者13日获悉,工业和信息化部等五部门联合修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,已于2024年12月31日正式发布,将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险,新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时,增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感性差异系数的要求,减小车辆最大制动距离。

防范非法改装方面,新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外,通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能,方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要,新

## 超3100万辆 去年我国汽车产销再创新高

2025年开年,中国汽车工业捷报频传。13日,中国汽车工业协会公布数据显示,2024年我国汽车产销量均超3100万辆,连续第二年产销量均突破3000万辆,其中,新能源汽车产销量均首次突破1000万辆,均超1200万辆,实现跨越式发展。□新华

## 自主品牌市场份额突破60%

亮眼的数字,折射着我国汽车产业的韧性与活力。

中国汽车品牌市场份额攀升,制造技术和产品国产化持续推进。

全国乘用车市场自主品牌累计份额突破60%,同比增长8.6个百分点。2024年10月,中国品牌乘用车销量占有率突破70%,较上年同期上升10.4个百分点。

从70多年前在吉林长春打下第一根桩,到我国自主研发的第900万辆解放

牌卡车驶下生产线,见证着中国汽车工业从无到有、由弱到强。

曾经,20万元被视为汽车品牌“价格天花板”;如今,从在几十万元站稳脚跟,到撬动百万元级市场,中国汽车品牌持续向价值链高端迈进,越来越多关键技术和产品实现自主可控。

2024年,中国新能源汽车加速跑,实现多项突破。7月,我国新能源乘用车月度零售销量首次超越传统燃油车。此后,连续多月保持超越态势,消费者对新能源汽车的认可度不断提升。

11月,新能源汽车年产量首次突破1000万辆。从年产过万辆,到年产首次突破百万辆,中国新能源汽车产业历时6年。同样的时间,中国新能源汽车实现了从年产百万辆到千万辆的跨越,我国从汽车大国迈向汽车强国走出坚实一步。

绿色浪潮持续涌动,“中国速度”的背

后是“中国力量”。从锂、钴等关键原材料的供应,到电池、电机等核心部件的制造,再到整车的生产和销售,我国已形成完整高效的新能源汽车产业生态系统。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍,考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期,新标准设置了8个月的生产

过渡期。

同时,新标准额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期,便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将会同有关部门强化电动自行车行业管理,加大新标准的宣传力度,进一步提高产品本质安全水平。

## 人工智能大模型陆续“上车”

汽车日益成为“中国制造”和“中国智造”的交汇点,智能化趋势越发明显。

2024年上半年,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中,具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。自动驾驶技术在车端加速普及。

模仿用户驾驶习惯、协助完成用车过程中指令需求……你的车,听得懂你的话。业内人士表示,汽车已成为人工智能技术应用的关键领域,汽车智能化持续提升消费者体验。

传统零部件也在智能化趋势下转型

## 七省减免氢能车高速通行费 支持氢能产业加速跑

本报讯 河南省人民政府办公厅近日印发的《推动2025年第一季度经济“开门红”若干政策措施》提出,2025年1月25日至12月31日,对通行河南省收费公路的氢能货车免收通行费,对通行该省收费公路的电动货车实行7折通行费优惠。

据中关村氢能产业联盟统计,这是国内第七个在全省范围内减免氢能车辆高速通行费的省级支持政策。去年以来,山东、陕西、吉林、四川、湖北、青海等地宣布氢能高速免费以支持氢能产业发展。

记者梳理各地政策发现,目前各地对氢能车辆免征高速费总体处于试行阶段,期限大多为2年或3年,免费范围限于在本省高速公路行驶或本省籍氢能车辆。

据卓创资讯分析,如果按照高速里程占总里程的60%计算,在补贴后的基础上,过路费免费可使部分氢燃料电池重卡的全生命周期成本进一步降低16%,此时经济性优于燃油重卡,具有一定的竞争力。

中国汽车战略与政策研究中心测算显示,以49吨重卡为例,燃料电池汽车单位运输成本约为同类型燃油车的1.2倍。若减免全部高速通行费,燃料电池汽车单位运输成本可降低25%。

(澎湃)

## 七省减免氢能车高速通行费 支持氢能产业加速跑

本报讯 河南省人民政府办公厅近日印发的《推动2025年第一季度经济“开门红”若干政策措施》提出,2025年1月25日至12月31日,对通行河南省收费公路的氢能货车免收通行费,对通行该省收费公路的电动货车实行7折通行费优惠。

据中关村氢能产业联盟统计,这是国内第七个在全省范围内减免氢能车辆高速通行费的省级支持政策。去年以来,山东、陕西、吉林、四川、湖北、青海等地宣布氢能高速免费以支持氢能产业发展。

记者梳理各地政策发现,目前各地对氢能车辆免征高速费总体处于试行阶段,期限大多为2年或3年,免费范围限于在本省高速公路行驶或本省籍氢能车辆。

据卓创资讯分析,如果按照高速里程占总里程的60%计算,在补贴后的基础上,过路费免费可使部分氢燃料电池重卡的全生命周期成本进一步降低16%,此时经济性优于燃油重卡,具有一定的竞争力。

中国汽车战略与政策研究中心测算显示,以49吨重卡为例,燃料电池汽车单位运输成本约为同类型燃油车的1.2倍。若减免全部高速通行费,燃料电池汽车单位运输成本可降低25%。

(澎湃)