

告别时代记忆——

# 漳泉肖铁路金谷、格口两站关站



金谷站正式关站

日前,48005次列车鸣笛通过漳泉肖铁路白濂水利枢纽改建铁路,标志着这段铁路正式开通运营。作为泉州历史上的第一条铁路线——漳泉肖铁路再次进入市民的视野。随着福厦、龙厦、向莆、兴泉铁路相继开通,漳泉肖铁路线的老泉州东站等相继退出历史舞台。记者从南铁漳州车务段获悉,漳泉肖铁路线上的金谷站、格口站也于日前正式关站。

□融媒体记者 张晓明 通讯员 李旭恺 许朝阳 文/图



格口站职工合影留念

## 金谷站 运行近30载“光荣退休”

近日,随着35561号调度命令的下达,漳泉肖铁路线安溪境内的金谷站进入关站封锁施工阶段,经过6小时的施工作业,沐浴着夕阳余晖,金谷站正式关站,至此这座始建于20世纪90年代的火车站,停留在泉州人特别是安溪百姓的珍贵回忆里。

施工前几分钟,该站还进行最后一个班车的接发,值班员陈剑明一点也不敢怠慢,仍然标准地接发好最后一趟车,站好最后一班岗。得知金谷站拆站施工,退休不久的职工苏怡林特意赶来与同事见面,并与同事们在站名牌下合影留念。

施工结束后,金谷站党支部书记许朝阳、站长吴东平与大家聊起过往

在金谷站经历的点点滴滴。时间回到1999年,金谷站正式开通运营。别看这座仅有2条到发线、1条货物线的五等小站,在开通运营初期客运、货运业务样样齐全。尽管当时一天仅有2趟客车停靠金谷站,但上下车旅客却是络绎不绝,再加上接踵而至的货运列车,一派繁忙的客货运输景象,让金谷站在明媚的阳光下闪耀着金灿灿的光芒。

随着杭深铁路的开通运营,客运列车不再停靠金谷站,它成为一座列车会让站,默默守护着旅客朋友的出行安全。近年来,大量货物踏上更加方便快捷的兴泉铁路,金谷站便迎来了“光荣退休”的时刻。

除了金谷站,记者了解到安溪境内的格口火车站也同步关站。

安溪县境内,漳泉肖铁路仿佛一条钢铁长龙般,蜿蜒盘旋在美丽的云中山里,而位于福田乡的格口站,在经历过雨水的洗礼后,便仿佛置身于云雾缭绕的仙境之中。

格口站是漳泉肖铁路上的五等站,主要承担列车会让、职工通勤任务,这里没有候车室,早期却曾为沿线山区群众提供交通便利。这座深山小站既保障铁路运行安全,也曾独特方式温暖着沿线群众。

日前,恰逢车站值班员舒国建在格口站当的最后一个班,这对于多年在格口站工作的他来说,每分每秒都怀着眷恋。站长庄国彬抬头看着早已有些模糊的站名牌,向共同奋战了多年的兄弟们说道:“由

于列车对数减少,为了降本增效,关停非必要车站是大势所趋,我们每个人都正确面对、理性看待,希望大家今后到新的岗位上,仍能努力工作,但可别忘了我们都是来自云中山里这座云雾缭绕的格口站啊。”

通过一代又一代人的接续奋斗,截至3月27日,车站取得了安全9103天的好成绩。站长庄国彬和职工们在格口站一坚守就是8年,随着车站的关停,车站6名职工相继到相关车站任职。

此次金谷站、格口站关站后,漳泉肖铁路线还有17个站点仍在使用(含兴泉线3个站),属于安溪境内还有8个火车站在运营中,分别是小舟站、福德站、感德站、剑斗站、长基站、湖头站、蓬鲁站、安溪东站(兴泉线)。

## 格口站 运行50载也落下帷幕

## 破解执行“三难” 法院联合监狱 首创执监联动机制

刑事裁判生效后,附带民事赔偿、责令退赔、罚金等财产性判项的执行,往往面临着“法院财产调查难、服刑被执行人履行难、刑事被害人权益兑现难”的困境。为有效破解“三难”问题,推动执行工作与监狱管理工作的有效衔接,近日,鲤城区人民法院与泉州监狱联合举行共建执监联动工作机制备忘录签约仪式。

□融媒体记者 黄墩良 通讯员 吴月妮

### 携手 两家单位建立协作机制

此次备忘录的签署,明确了双方在“信息互通、督促履行、联合促调、跟踪问效、良性修复”等方面协作的重点内容,将有效推动执监联动工作常态化、制度化、长效化,实现“惩戒结合、修复社会关系”的恢复性司法目标。

在座谈交流会上,双方结合工作实际,就刑事涉财产刑案件执行中存在的重点、难点及进一步强化审、执、监协调配合,完善信息共享、矛盾化解、联席会商等方面进行深入交流和探讨。

此次两家单位建立协作机制,为有效解决刑事涉财产刑案件执行难题搭建了新平台,为进一步加强刑事涉财产部分执行工作,切实提升这一领域的执行效率和效果打下了良好基础。机制建立后,双方将打破壁垒、凝聚合力,深化沟通联动,积极探索跨地域法院及监狱的协作,确保共建机制落地见效。

### 首例 家属与受害者达成退赔协议

签约仪式结束后,在法院执行干警与监狱民警的共同见证下,被执行人(服刑人员)林某家属与被害人黄某签订分期支付的和解协议,并当场退赔部分款项。

据了解,林某与被害人黄某相识后,林某向黄某虚构其在赌场放贷利息高、回报稳定。2022年4月,林某以“赌场有大客户要用钱”为由,让黄某赶紧筹钱用于放贷。随后,黄某将筹措的123万元转入林某指定的银行账户。在收到款项后,林某将钱均用于网络赌博。事后,在黄某的追讨下,林某共归还黄某61万余元。

案发后,鲤城区人民法院经审理认为,林某构成诈骗罪,对其判处有期徒刑,并责令其退出赃款61万余元赔偿黄某。在案件执行过程中,因查无林某有可供执行的财产,且其尚在服刑期间,法院依法终结本次执行程序。

为切实维护被害人的合法权益,法院执行干警与监狱民警多次对林某进行释法说理。经敦促,他认识到了法律后果,表示愿意主动履行财产性判项,并通过监狱管教民警联系家属,配合退赔黄某经济损失。最终,在法院执行干警与监狱民警的共同主持下,林某家属与黄某达成和解。

该案是法院与监狱双向发力的生动实践。除此外,目前已有多件刑事涉财产刑案件,在法院执行干警释法说理及监狱民警教育感化下,被执行人及其家属均表示将积极配合,执行工作正顺利推进中。

下一步,该院将以此次签约仪式为契机,不断加强泉州监狱的协同配合,以典型案例为切入点,攻坚“点上突破”;以执监联动为延伸线,实现“线上贯通”;以院际协作为推广面,构建“面上拓展”,助力破解刑事涉财产刑案件执行难,全力推动执行工作提质增效。

我市在全省首创智慧交通执法新模式

## 人工智能技术赋能智慧执法

本报讯(融媒体记者王金植 通讯员 孙旭颖 张俊逸 陈裕然)日前,泉州市交通执法支队基于DeepSeek大模型,创新打造具备认知决策能力的智慧执法新模式,以人工智能技术赋能智慧执法,以典型执法场景带动人工智能技术提升,更好地实现交通运输执法领域人工智能技术创新与执法典型场景提智的双向奔赴。

据悉,引入DeepSeek大模型后,通过AI实时数据分析和多源数据整合能力,实现24小时不间断地对执法数据进

行巡检,实时判断执法图片、视频、结构化数据等采集信息的准确性和完整性,从而分析各执法点位设备运行状况,并实时向执法人员和维护人员进行预警,最大程度发挥执法设备智能化作用。

DeepSeek大模型还可以根据执法人员的需求,采用相关技术,支持自然语言交互式查询,同时通过动态数据编织技术,实现跨多个业务系统的数据即时融合,定制性地生成各类多维报表。以泉州市科技治超项目为例,目前全市33处动态检测技术

监控点、139个车道全覆盖的智能感知设备均可实现AI智能巡检,并随着巡检数据的不断累积和大量训练,未来有望由AI进行数据分拣,对违法嫌疑车辆进行智能打标,实现“智能代劳、数据赋能”的执法革新;在运输超载识别判定方面,利用时空认知智能引擎,通过载货体动态建模与路径拟合算法,实现违法行为的因果推理,自动标注同一趟次运输候选数据及特征匹配度,执法人员通过可视化界面一键复核,还原真实的运输行为场景,让每一趟超限运

输无所遁形;系统自动生成的决策报告初步具备执行预案、风险预警、效能评估等功能,即时展现多元化的执法数据,从而辅助超限执法、完善决策逻辑。

市交通执法支队相关负责人表示,泉州从立足真实业务、解决真实问题出发,基于DeepSeek大模型打造智慧执法新模式,找准交通运输执法领域率先突破的科技治超典型场景,认真践行“人工智能+交通运输”,努力提升交通运输执法治理能力。据介绍,该模式在全省尚属首创。

公益广告系列  
泉州晚报社

# 管行业必须管安全 管业务必须管安全 管生产经营必须管安全



泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通