

美团骑手养老保险试点 泉州先行

部门:为灵活就业社保制度改革提供有益探索

方案 补贴50%费用 覆盖逾万名骑手

美团试点方案小组负责人告诉记者,试点方案的特征是“无前置资格限制、无参保地点限制、无时长单量限制、无跑单类型限制”,即无需签署任何合约或者等待邀约;支持骑手自主选择是否在户籍地或就业地参保缴费获补;无时长单量限制;面向所有类型骑手开放,不因骑手的熟练度、工作年限而有所区别。根据灵活就业人员参保政策,本次试点方案为:对当月收入达到就业地养老保险缴费基数下限且近6个月内有3个月满足该条件的骑手,美团以相关缴费基数为基准,补贴50%的费用。以泉州为例,2025年泉州市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数为4433元,按20%比例需缴费886.6元,美团补贴骑手443.3元。

美团试点方案小组负责人介绍,此举将覆盖泉州市区超过1万名骑手。

美团滨城站点骑手邱培森是泉州本地人,今年34岁。他之前在广东的玩具厂工作,2022年回到老家从事外卖配送工作,从一名普通骑手,慢慢做到队长、副站长。之前他在泉州本地并没有购买养老保险,得知美团启动骑手养老保险的试点工作后,邱培森很感兴趣。“我想尽快了解这个方案,我的年纪也不小了,养老保险肯定是越早缴越好。”

邱培森认为,美团此次骑手养老保险的补贴方案“基本没什么门槛”。作为副站长,邱培森告诉记者,站点内的骑手普遍收入都超过了泉州市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数标准。“4433元,除非是中途入职或者有事被耽误了,否则正常跑单的骑手都能达标。”

对此试点方案,中国劳动关系学院劳动关系系主任孟泉解读称,首先,这一方案允许骑手自主安排工作时间和工作量,贴合骑手职业灵活自由的特点;其次,通过降低参保门槛,覆盖更广泛人群,比如一部分失业期间跑单过渡的骑手,或季节性进城务工的骑手,有意愿参保的都能得到养老保险补贴,尽可能保持养老保险缴纳的连续性,可进一步支撑骑手职业持续发挥就业蓄水池作用。

“试点方案充分考虑了新就业形态劳动者的自主、自愿、灵活原则。不设置任何考核,劳动者符合条件即可自动申领,不需要等待邀约、审核,因此,也充分保障了灵活就业的特征,实现了‘既有保障,又有灵活’。试点方案也支持骑手自主选择参保地,目的是尽量覆盖更多骑手群体,哪怕是短跑单过渡的骑手,也可以获得参保补贴。”美团方在回复本报记者采访时表示。

点赞 泉州作为试点 骑手盼全国早推广

此次,美团选择在福建泉州、江苏南通两地,启动外卖骑手养老保险试点。这是基于什么原因?

据美团试点方案小组负责人介绍,第一,华东地区经济活跃,骑手收入好,社保意识强;第二,泉州本地骑手占比高,南通外地骑手占比高,可做对比评估。第三,南通是首批职业伤害试点地区,泉州是今年职业伤害险扩围区域,可以参考对比骑手对保障的感知和意见。选择这两地城区开展试点,汇总骑手意见和建议,完善方案,以便后续在全国区域推广。

“这个方案很好,我肯定是要缴的。”美团骑手金路辉来自河南周口,这几年已在泉州安家落户。之前他只在河南老家缴纳了“新农合”(新型农村合作医疗),今年9月,家里小孩马上要上小学,金路辉开始关注社保问题。“有很多像我这样外来地来泉务工的人,小孩要上学的时候就会面临社保缴纳的问题,美团刚好

给补贴,我们少花一半钱。”

美团公布的调研数据也显示,有40%骑手为跨省份流动就业,70%骑手为跨城市流动就业,外来务工人员占比为81.6%。目前试点方案支持骑手自主选择是否在户籍地或就业地参保缴费获补,也照顾到“在城市工作,在家乡养老”的现实需要。

金路辉等骑手尤其认可方案中“无参保地点限制”这一条,“我打算在泉州定居,就在这里缴。有的骑手不确定几十年后会待在哪个城市,就可以回老家缴,给了骑手选择空间。”

“无法在工作城市养老是骑手最大的顾虑,不限制参保地,骑手灵活选择参保城市,美团都给予补贴,直击核心痛点,值得点赞。”对于试点方案,美团骑手大力支持,并希望尽快推广到全国。

“等于说美团每个月补贴每个参保人员几百元,这两天好好了解一下政策,尽快去交。”昨日,在泉州古城钟楼,记者随机采访了美团骑手小黄,他高兴地说道。

4月3日,美团发布公告称,即日起在福建泉州、江苏南通两地,启动外卖骑手养老保险试点。此举对美团骑手有什么影响?为何选择泉州作为试点?昨日,记者进行了采访。

□融媒体记者 黄墩良 陈明华 苏凯芳 文/图



送餐路上的美团骑手

部门 提供了有益探索 加强指导和监管

今年3月9日,十四届全国人大三次会议举行民生主题记者会。会上提出,要落实好放开灵活就业人员参保户籍限制要求,各类灵活就业人员可以根据本人实际,在就业地或户籍地参加职工养老保险,也可以在户籍地参加城乡居民养老保险。“美团的试点是对政策要求的积极响应,通过降低缴费门槛和提供补贴,帮助更多骑手被纳入养老保险体系。”北京市炜衡(泉州)律师事务所高级合伙人温惠阳律师说,养老保险的覆盖让骑手在退休后有基本收入保障,减少了“老无所依”的担忧。此举也提升了骑手的职业安全感和归属感。

泉州市人力资源和社会保障局相关负责人表示,近年来,以平台经济为代表的新就业形态快速发展,灵活就业人员已成为我国就业市场的重要组成部分。他们为经济社会发展作出了贡献,但因其工作灵活性、流动性强等特点,传统社保模式难以完全适应其需求。此次,美团推出“企业补贴+个人自愿”的骑手参加养老保险试点方案,既回应了骑手群体的现实需求,也为灵活就业社保制度改革提供了有益探索,有助于推动形成多方协同的灵活就业社保模式。

作为试点城市,泉州人社局将密切关注方案实施效果,加强指导和监管,确保政策红利真正惠及骑手,同时还将强化宣传引导、优化服务流程,不断提高骑手对社保的认知和重视程度,并提升其参保体验。如果试点效果显著,也希望能形成“破窗效应”,推动更多平台企业加入,关心、关注新就业形态劳动者权益保障,泉州人社部门也将持续探索更灵活、更包容的保障方案,公开、透明开展工作,切实增强新就业形态劳动者的获得感、幸福感。



《直播间里“选”出业委会》追踪

破解“时空限制”

线上线下同步投票

本报讯(融媒体记者廖培煌 通讯员吕仕淮)昨日本报报道,丰泽区东海街道滨海社区运用“互联网+监督”模式,对多个小区业委会选举开箱过程进行全程直播。记者了解到,目前,东海街道滨海社区8个物业小区业委会候选人投票选举开票已全面完成,下一步将进行辖区内业委会登记备案。

据介绍,为破解以往业主投票时空限制难题,最大限度提升业主投票参与度,此次滨海社区首次在丰泽区推行“线上+线下”同步投票,线上投票由泉州市住建局“智慧住建”平台逐一推送短信至业主预留手机号上,登录闽政通验证后,即可按提示操作投票,节省了业主时间,又大幅提高选举工作效率。

另外,为方便业主实时掌握开票过程,确保选举过程更加透明、公开、公正,所有小区开票均通过基层小微权力监督平台进行“阳光直播”,切实保障业主的知情权、参与权。

此次滨海社区短短1个月内完成8个物业小区的业主委员会选举,需要大量的人力支援。为解决人手不足问题,滨海社区发动共建单位城建集团成立8个小组下沉到每个小区,参与业主委员会选举,同时广泛发动志愿者、物业、热心业主等200多人,参与入户、宣传、动员、计票等各个环节。

此外,东海街道包干干部和滨海社区党支部提前介入,逐个小区摸底、研判,化解小区矛盾。强化“红色业委会”建设,发动热心党员业主主动参与到业主委员会选举中来,其中天玺湾业委会成员党员比率达到100%,其余小区业委会党员人数均过半。



主办单位:泉州港泉港分局

清明祭英烈 忠诚铸警魂

本报讯(融媒体记者张雯 庄鹏佳 通讯员 林君)为进一步弘扬英烈精神,传承红色基因,赓续忠诚警魂,近日,泉港公安分局组织前往陈平山烈士陵园开展“清明祭英烈 忠诚铸警魂”主题党日活动,深切缅怀革命先烈,凝聚奋进力量。

活动当天,烈士陵园内苍松肃立、翠柏凝春,气氛庄严肃穆。泉港公安分局民警们警容严整,在巍峨的烈士纪念碑前整齐列队。只见民警代表迈着坚定的步伐,缓缓走向纪念碑,向革命烈士敬献鲜花。“向革命先烈默哀!”随着一声令下,全体民警脱帽肃立、低头默哀,以无声致敬的方式表达对革命先烈的哀悼和追思。随后,全体人员依次绕行纪念碑瞻仰,驻足凝视烈士生平,追思先烈事迹,表达深切缅怀。

壮歌激奋进前路,忠诚担当慰忠魂。革命先烈们的英勇事迹始终感召着一代又一代的泉港公安民警,此次祭扫活动既是一次深刻的革命传统教育,也是一次生动的忠诚洗礼。通过此次活动,民警们深刻认识到,今天的幸福生活来之不易,凝结着革命先烈的热血奉献。他们纷纷表示,将以革命先烈为榜样,继承先烈遗志,汲取奋进力量,坚定理想信念,履行好党和人民赋予的新时代使命任务,矢志不渝做党和人民的忠诚卫士。

2025年南安市经营性用地土地推介会成功举办

2025年4月3日,南安市自然资源局成功举办了2025年南安市经营性用地土地推介会,南翼集团等南安国企及华创、建发、保利、武夷等20余家开发商代表参会。会议重点推介溪美街道、仑苍镇、石井镇等13个街道(乡镇)的32宗优质地块,总面积超2000亩。这些地块涵盖多元

规划用途,区位优势显著且市场潜力突出,充分满足企业投资需求。南安市自然资源局也将继续为房企提供“全方位保姆式”精准服务,以实际行动惠及企业、温暖市场,为南安房地产市场回暖注入强大动力,推动土地市场健康有序发展。(张少坤 李珊珊)

晋江市应急管理局:打造应急管理工作“晋江样板”

本报讯(融媒体记者许雅玲 通讯员林若染)记者从晋江市应急管理局了解到,2025年,该局将坚持统筹发展和安全,围绕落实“一条主线”、优化“双机制”运行、加强“三体系”建设、深化“四专项”行动、致力提升“五大能力”,全力打造安全生产和应急管理工作“晋江样板”。

具体来说,就是以贯彻落实《中共中央办公厅 国务院办公厅关于进一步提升基层应急管理能力的意见》为工作主线,通过

优化完善“网格+应急管理”和“两委两办一所”协调融合机制,防止“小风险”引发“大险情”。突出抓好安全生产双重预防体系建设、应急管理体系和自然灾害防治体系建设,持续深化开展安全生产治本攻坚三年行动、安全生产标准化提升、应急救援队伍实战能力建设和消防安全“开小灶”整治等四大专项行动,有效提升全市安全风险防范、应急管理组织指挥、应急救援队伍实战、应急联动处置、应急管理支撑保障等能力。

“市区坪山路高架桥声障屏掉落”追踪

新的声障屏已装好



坪山路高架桥装上新声障屏

本报讯(融媒体记者张晓明 实习生林欣瑶 文/图)去年3月4日,泉州中心市区坪山路高架桥上的几块亚克力材质声障屏掉落,所幸没有造成人员伤亡。记者了解到,坪山路高架桥两侧声障屏安装已经10余年,存在老旧情况。市政部门表示将把坪山路客货到客运中心站这一段声障屏的更换列入计划。

据了解,坪山路高架桥2011年通车后,客货到客运站前这一段先安装了声障屏,客运站到江滨路这一段声障屏安装较晚。去年12月18日开始,市政部门开始启动坪山路跨线桥本市及城市桥梁声障屏更换项目,整个工期为2024年12月18日至2025年5月16日。部门制定的交通组织措施为:在夜间进行错峰施工,施工时间为晚上9点至早上6点。

“新的声障屏终于装上了。”家住坪山路附近的市民陈先生开车经过坪山路高架桥时,看到新的声障屏已经安装上。昨日上午,记者也驱车经过现场进行了走访,坪山路高架桥西侧的已经装上新的声障屏。