

商务部召开美资企业圆桌会

一如既往为包括美资企业在内的在华外资企业提供保障

据新华社电 记者7日从商务部获悉,4月6日,商务部召开美资企业圆桌会。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示,不论国际风云如何变幻,中国推进改革开放坚定不移,多边主义是解决世界面临困难挑战的必然选择,中国开放的大门只会越开越大,利用外资的政策没有变也不会变。商务部将一如既往为包括

美资企业在内的在华外资企业提供保障,依法保护外资企业合法权益,积极推动解决外资企业问题诉求。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资沃土。

凌激说,近几天,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重损害以规则为基础的多

边贸易体制,严重侵犯各国正当权益,中国政府对此强烈谴责,坚决反对,并已采取果断措施加以反制。中方反制措施既是坚定维护包括美资企业在内的企业合法权益,也是促使美国回到多边贸易体制的正确轨道上来。关税问题的根子在美国,希望美资企业追根溯源、澄清因果,发出理性声音,采取务实行动,

共同维护全球产业链稳定,促进合作共赢。

特斯拉、GE医疗、美敦力等20余家美资企业代表参会。与会企业代表表示,本次会议传递了积极信号,将及时向总部报告。会上,企业代表反映了当前投资经营中遇到的问题,商务部相关司局负责人现场逐一回应。

美股指期货新一周交易延续大跌走势

据新华社电 受美国关税政策引发的市场恐慌情绪持续影响,美国纽约股市主要股指期货价格在6日晚间开始新

一周交易后延续大幅下跌走势。

交易开始后,道琼斯工业平均指数、标准普尔500种股票指数和纳斯达克综

合指数的期货合约价格急速下挫,跌幅一度分别达4.72%、5.48%和6.15%。

美国股市3日和4日连续两个交易日暴

跌,标普500指数出现10.53%的累计跌幅,纳指跌入技术上的熊市区间,美国股市股票市值在过去两个交易日蒸发5.4万亿美元。

跌7.4%,西班牙IBEX35指数跌4.9%。

欧洲其他地区的股市也出现暴跌。挪威奥斯陆证券交易所7日开盘后几分钟内下跌逾4.5%,丹麦哥本哈根股市下跌7.3%,瑞典斯德哥尔摩股市下跌超过6%。(央视)

欧洲主要股指开盘下跌

本报讯 当地时间4月7日,欧洲主要股指开盘全线下跌。其中,法兰克福股

市开盘后下跌10%,德国DAX指数下跌7.1%,法国银行股开盘暂停交易。英国富

时100指数下跌4.1%,欧洲斯托克50指数开盘下跌6.2%,意大利富时MIB指数

关税引发经济衰退担忧 东京股市继续大跌

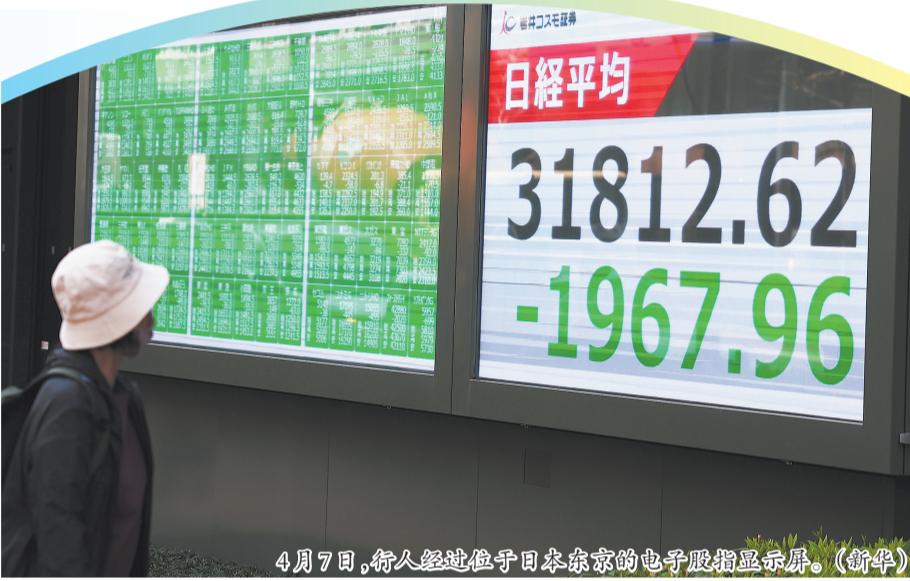
据新华社电 因投资者担忧美国“对等关税”导致全球经济衰退,日本东京股市7日全线下跌。日经225种股票平均价格指数收盘下跌7.83%,东京证券交易所股票价格指数下跌7.79%。

在贸易战升温加剧全球经济衰退风险背景下,7日东京股市早盘大幅跳空低开,日经股指一度下跌近3000点,并击穿31000点心理点位。当天,权重股全线下跌,东京电

子股价一度下跌约13%,丰田汽车股价一度下跌约8%,投资者恐慌情绪显著加重。

至收盘时,日经股指下跌2644.00点,收于31136.58点;东证股指下跌193.40点,收于2288.66点。

从板块看,东京证券交易所33个行业板块平均跌幅都在4%以上,有色金属、保险业、证券及商品期货交易业三个板块领跌,跌幅均超过10%。



4月7日,行人经过位于日本东京的电子股指显示屏。(新华社)

展现统一立场 欧盟将首次反击美国关税

提交表决,预计将分两个阶段实施,第一部分于4月15日生效,其余部分将于一个月后实施。

当地时间4月7日早些时候,欧盟将举行会议,届时来自27个成员国的贸易部长将就关税影响及最佳应对方式交换

意见。欧盟外交官表示,此次会议的主要目标是发出统一的信息,即希望与华盛顿协商取消关税,同时也准备在协商失败的情况下实施反制措施。

“一切都要把握平衡。措施不能太软,否则无法迫使美国回到谈判桌前;但

也不能太强硬,以免局势升级。”一位欧盟外交官表示。

欧盟委员会主席冯德莱恩还将分别与钢铁、汽车和制药行业的首席执行官举行会谈,以评估关税的影响并确定下一步行动。(中新)

美关税政策将对英国经济产生连锁冲击

美国政府日前宣布对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”,其中英国输美产品面临10%关税。美国此前宣布的对进口汽车加征25%关税的措施已经生效。美方单边关税措施引发英国政界、经济界和产业界广泛关注和担忧。多名英国经济学家指出,这些措施不仅直接冲击英国出口,还将破坏全球贸易秩序,对中小企业、产业链安全与经济增长产生不利影响。

重点产业承压

根据英国官方统计,2024年英国对美货物出口总额约为587亿英镑,占其货物出口总额的16%以上,涵盖汽车、威士忌、医药、化工等多个高附加值行业。

此次关税升级首先冲击的是英国对美贸易关键行业。其中,汽车产业是焦点之一。2024年,英国对美汽车出口额预计为64亿英镑,美方汽车关税落地,使得捷豹路虎、劳斯莱斯等英国品牌面临巨大价格压力。

“25%的关税不可能被制造商完全吸收。”利物浦约翰摩尔大学学者史蒂

夫·诺兰说,“企业要么将成本转嫁至美国消费者,要么不得不缩减产能,最终都将影响行业稳定。”

英国政府7日凌晨宣布对本国汽车产业支持政策进行“大胆改革”,以缓解美国加征关税带来的出口压力,并推动行业加快向电动化转型。

英国威士忌产业同样受到冲击。据苏格兰威士忌协会数据,英国每年对美威士忌出口额超过10亿英镑。诺兰说:“这些高端产品虽具有文化溢价成分,但在国际市场上仍具价格敏感性,10%的附加成本将削弱其竞争力。”

相比大型制造企业,中小企业的承压能力更弱。英国小企业联合会数据显示,英国约60%的小型出口企业与美国有贸易往来,其中多数缺乏应对突发成本变化的财务能力。该机构政策负责人蒂娜·麦肯齐警告说:“关税将对努力维持盈利的小企业造成巨大压力,可能导致裁员、融资困难甚至业务中断。”

关税变化还可能改变全球贸易流向。诺兰指出,一旦美国市场设置壁垒,其他国家可能将原本对美出口的产品转向英国等市场,从而加剧英国本地市场竞争。“英国市场规模相对较小,若突然承接大量转移性出口商品,将对本土企业形成挤压。”

各方呼吁强化应对措施

针对当前形势,英国行业组织和政策研究机构纷纷呼吁政府及时介入,制定系统性应对方案,帮助企业渡过难关。

英国商会总干事谢瓦恩英·哈维兰表示,美国加征关税将推高成本、压缩订单,给全球供应链带来连锁冲击。“这是一场没有赢家的对抗,尤其会让中小型企业陷入艰难境地。英国政府必须及时出台政策措施,帮助企业应对外部冲击。”

英国工业联合会首席执行官雷恩·牛顿-史密斯指出,英国应坚定维护自由、公

平与开放的多边贸易体系。“在与美国开展谈判的同时,英国也应加强与欧盟及亚太等地区伙伴的贸易联系,为企业营造更可预期的经营环境,推动增长与创新。”

英国董事学会贸易政策顾问埃玛·罗兰强调,美国加征关税将迫使企业重新评估其对美市场的依赖程度,英国政府必须制定更明确的长期出口战略。

“这不仅关系到出口市场结构,也关乎整个供应链安全与投资布局。”

英国政府3日宣布,将就对美国实

施报复性关税启动为期一个月的咨询程序,以回应美方近期对英国出口商品采取的贸易限制措施。英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹当天在英国议会表示:“我们拥有一系列政策工具,如有必要,我们将毫不犹豫地采取应对措施。”

与此同时,英国政府表示,将继续与美国保持沟通,争取在不引发进一步冲突的前提下解决争端。

然而,伯明翰大学教授约翰·布赖森指出,英国在脱欧后谈判能力受到限制,与美国单独谈判时处于更弱势地位。即便英美达成为协议,也极可能局限在少数领域且缺乏广泛互惠性。(新华社)

3月末我国外汇储备规模上升0.42%

据新华社电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2025年3月末,我国外汇储备规模为32407亿美元,较2月末上升134亿美元,升幅为0.42%。我国外汇储备规模已连续16个月稳定在3.2万亿美元以上。

国家外汇管理局相关负责人介绍,2025年3月,美元指数下跌,全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

该负责人表示,我国经济运行总体平稳、稳中有进,一揽子存量政策和增量政策继续发力显效,高质量发展扎实推进,为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

国家医保局呼吁社会监督守护“看病钱”

举报欺诈骗保有奖

据新华社电 记者7日从国家医保局了解到,国家医保局微信公众号已开通网上举报功能,广大社会机构和群众可线上反映欺诈骗保相关情况。

据悉,如发现有欺诈骗取医疗保障基金行为存在,可通过国家医保局微信公众号首页下方“政民互动”版块,点击“打击欺诈骗保举报”即可进入,选择“网上信访”或“局长信箱”反映相关情况。

根据国家医保局、财政部发布的《违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法》,医疗保障行政部门对符合奖励条件的举报人按照案值的一定比例给予一次性资金奖励,最高不超过20万元,最低不少于200元。2024年11月,国家医保局召开医保基金社会监督暨举报奖励大会,为维护医保基金安全方面作出贡献的举报人现场颁发奖金。

国家医保局表示,医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”,违法违规使用医保基金伤害的是人民群众的共同利益。打击欺诈骗取医保基金行为不仅要出重拳,也需要社会各界共同参与。

清明假期

交通出行人数超7.9亿人次

据新华社电 记者7日从交通运输部获悉,4月4日至6日(清明节假期期间),全社会跨区域人员流动量为79782.7万人次,日均26594.2万人次,比2024年同期增长7.8%。

具体来看,铁路客运量为5332.6万人次,日均1777.5万人次,比2024年同期增长7.3%。水路客运量为339.2万人次,日均113.1万人次,比2024年同期增长23.4%。民航客运量为556.9万人次,日均185.6万人次,比2024年同期增长10.6%。

公路人员流动量(包括高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)为73554万人次,日均24518万人次,比2024年同期增长7.7%。其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量为62962万人次,日均20987.33万人次,比2024年同期增长8.8%;公路营业性客运量为10592万人次,日均3530.67万人次,比2024年同期增长1.7%。

清明假期业务量保持良好增长态势

全国揽投快递包裹超28亿件

据新华社电 国家邮政局监测数据显示,4月4日至6日(清明节假期期间),全国共揽收和投递快递包裹超28亿件。

这是记者7日从国家邮政局获得的消息。

具体来看,揽收快递包裹约13.99亿件,同比增长约17%;投递快递包裹约14.29亿件,同比增长约15%。全国邮政快递业总体运行安全平稳,寄递渠道畅通有序,行业业务量保持良好增长态势。

“今年以来,快递业继续保持稳健发展,日均业务量接近5亿件,反映出我国消费市场持续升温、消费潜力加速释放。”国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江表示,邮政快递业不仅是消费市场繁荣的“晴雨表”,更是国民经济高质量发展的“助推器”。通过发挥降低流通成本、促进消费升级、优化产业结构、推动区域协调发展和提升经济韧性等方面的作用,邮政快递业已成为连接生产与消费、国内与国际的关键纽带。

“切实而令人担忧”的影响”

美国政府将贸易逆差视为贸易伙伴对美贸易“不公平、不平衡”导致的现象,据此采取对各国加征关税措施,舆论普遍认为,美方做法违背世界贸易组织非歧视原则和公平贸易精神,也与以往以多边谈判为基础的关税安排大相径庭。

“这是一种倒退式的政策取向。”伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格指出,“普遍看法是,这场关税攻势将拖累全球经济成长,尤其是在引发连锁反应、各国进行报复性反制的情况下,后果不容低估。”

贝格说,美国政府将贸易理解为零和博弈,而非互利共赢。“尽管此次针对英国的关税水平相对较低,但依然将造成间接影响。英国必须与包括欧盟在内的多个贸易伙伴加强协调,防止陷入新的贸易战。”

英国首相基尔·斯塔默近日与商界人士会面时表示,美方关税将对英国经济带来“切实而令人担忧”的影响”。斯塔默6日在英国《星期日电讯报》上发表文章指出,“贸易战中没有赢家”,对自由贸易的背弃是一个“非常严重的错误”。

美国是英国第二大出口市场。据英国预算责任办公室预测,如果美国关税措施引发全面贸易战,英国国内生产总值增速可能被拉低1个百分点。