



中国百强报刊

泉州晚报

权威主流 百姓情怀
中共泉州市委机关报

2025年4月 12 星期六 农历乙卯年 二月十五

今日4版

96339
24小时热线

泉州网 www.qzwb.com

持续深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动
大拼经济 大抓发展

强化基金赋能推动民企科技转型升级

泉州科技金融案例获全省推广

本报讯（融媒体记者王树帆）近日，市委金融办报送的《泉州市强化基金赋能推动民营企业科技转型升级》被纳入全省“学习借鉴推广科技金融典型案例（第一批）”。

民营经济是泉州发展最大的优势和特色，当中，传统产业占比比较大。为此，泉州市不断强化金融资本向科技创新与数智化转型方向集聚，帮助民营企业获得突破传统产业瓶颈发展所需的“源头活水”。

推动基金提质增量。出台《泉州市促进基金业高质量发展若干措施》等文件，提供落户、经营、投资、招商、人才、风险补助等一揽子扶持政策。实施

“刺桐红”三年行动方案，围绕天使投资、创业投资、产业投资、战略投资，健全涵盖政府、国企、社会资本的全方位基金矩阵。完善政府、专家、市场共同参与的政府引导基金论证和决策机制。定期开展市政府股权投资基金会议，已对11只基金运作模式、组织架构及投资策略进行优化。至2024年年底，全市设立20只政府引导母基金，规模超625亿元，吸引在泉设立国资基金65只、规模334亿元，投向民营等初创科技型企业达30.61亿元。

强化基金招引落地。打造泉州海丝基金小镇、晋金私募汇、南翼基金会客厅三大基金集聚区，累计引进基金管

理人70家、总规模551.79亿元，并推动凯辉基金中国总部、兴银基金落地泉州，实现泉州市世界头部私募股权投资机构、公募基金零的突破。同时，开展“中金公司走进泉州”活动，发布规模33亿元中金启元海丝基金；举办“泉州市2024年创新大会”，发布10个创投基金投资“硬科技”典型案例，树立“科技、产业、金融”一体的科创母基金标杆。

优化基金行业生态。成立我省首个地级市基金业协会——泉州市基金业协会，强化与上海股权投资协会、深圳创投公会、苏州市基金业联合会对接联系，在全国较大范围内创新推进共建行业生态合作联盟。首创“泉州创投日”活动，搭建政府、基金与民营企业精准对接交流平台，已开展10余场专题活动，参与投资机构、企业累计超800家次。



市政府召开常务会议

本报讯（融媒体记者林书修）4月11日，市长蔡战胜主持召开市政府第71次常务会议，研究并通过《泉州市承接省政府授权和委托用地审批权实施方案》《泉州市承接省政府委托土地征收成片开发方案审批权实施方案》《关于促进入园企业提质增效加快新一轮工业园区标准化建设的指导意见》《泉州市推动中试验证平台建设专项行动方案》等。

会议指出，省政府授权和委托泉州市用地审批权，赋予泉州更大用地自

主权。要珍惜机遇，积极借鉴先进地区经验，结合盘活利用低效用地试点政策，探索一批好的经验做法，最大限度推动土地资源高效利用。要用好政策，坚持规划引领，加强市县联动，加快理顺流程机制，做好相关岗位培训，深入一线办公，精准匹配用地指标与项目需求，进一步延伸土地“价值链”。要严守红线，依法依规承接，科学规划、从严管理，加强用地审批事前、事中、事后全过程监督，严守生态保护、永久基本农田和城镇开发边界三条控制线。

会议强调，要提供“硬支持”，各县（市、区）结合本地实际，研究制定细化方案和操作细则，帮助企业降低入园成本，推动企业更快入园增资扩产、达产纳统。要做好“软服务”，坚持“一园区、一产业、一龙头、一专班、一基金”，建立项目全生命周期服务体系，导入创新要素，完善园区配套，全力为企业解难题、办实事，打造“搬不走”的产业生态。

会议强调，要优化布局，围绕县域重点产业链、人工智能等新兴产业新赛道需求，合理规划平台布局，开展精准

对接，为创新成果向现实生产力转化提供技术支撑和服务。要创新机制，坚持政府引导、企业化管理、市场化运营，鼓励园区、高校院所、龙头企业、国企等主体联合共建，探索灵活高效的运营模式，打造功能定位清晰、运营管理高效、服务能力出众的中试平台。要加强保障，各地要立足优势产业基础，聚焦重点产业链，制定实施细则、出台配套政策，及时做好政策资金兑现，持续营造一流营商环境。

会议还研究了其他事项。



记者从泉州城建集团获悉，位于东海中央活力区后埔片区的滨城大街（通海大道至经西路段）近日完工。该道路是片区重要支路之一，东起通海大道南段，西至规划中的经四路，长度约600米，串起泉州市实验小学东海校区、泉州市刺桐幼儿园东海园区、城建·乐居和畅、城建·乐居和悦等多个重点民生工程。

（融媒体记者陈起拓 通讯员郭晨霞 摄）

项目提效年

当AI遇见世遗泉州 ——“赛博”宇宙与千年古城的跨世纪对话

AI创作

打开古韵新生全新想象

清晨的阳光拂过燕尾脊，照亮工作室的古厝红砖。年轻的艺术家正对着电脑屏幕，随着指尖跳动，AI工具将泉州花灯、南音古乐、木偶戏等元素解构重组，一幅融合传统与现代的艺术作品在屏幕上徐徐展开。

漫步古城，古厝屋檐下是AI生成的动态花灯光影；东西塔下，AI导游为游客讲述《黑神话·悟空》的取景奥秘；府文庙前，数字南音与B站虚拟歌姬的合唱穿透时空……通过AI技术，世遗泉州在“赛博”时空中共演绎着古城烟火的现代魅力。如今，AI引发的文艺创作热潮正在泉州涌动，为这座世遗古城注入了新的活力。

（融媒体记者宋亮 通讯员卢炎煌）

心奠基仪式所作爆破计划》，成功实施了由AI生成的创意：在400米长的放线上，从右到左、从下往上，层层绽放，寓意节节攀登、向上生长，打造“满城尽开刺桐花”的盛典。蔡国强说：“AI不是冰冷的算法，它能理解刺桐花对泉州人的特殊意义。”

当AI与古典碰撞，世遗也能活起来。2024年海丝泉州数字文创周上，一场“数字南音”表演惊艳全场——本土南音乐团与B站虚拟偶像“小可”合作，将南音与现代数字科技融合“再创造”，千年古乐融入电子音效与动态视觉，打造出传统与现代交织的视听盛宴。B站定制的泉州数字明星“泉泉”，头戴刺桐花、手拎鲤鱼灯笼、肩戴小狮子跟宠，以萌趣形象成为传播闽南文化的“新使者”。

AI赋能

激活世遗文旅“新生产力”

如果说文艺创作是AI与文化的“初遇”，那么文旅场景则是二者深度融合的舞台。“和”是鲤城区推出的3D数字人导游，能实时解答游客问题。（下转第二版）



习近平会见西班牙首相桑切斯

新华社北京4月11日电 4月11日上午，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华访问的西班牙首相桑切斯。

习近平指出，当前，世界百年变局加速演进，多重风险挑战叠加，各国唯有团结协作，才能维护世界和平稳定，促进全球发展繁荣。国际形势越是变乱交织，中西关系良好稳定发展的重要性就越凸显。今年是中国和西班牙建立全面战略伙伴关系20周年，中方愿同西班牙打造更有战略定力、更富发展活力的全面战略伙伴关

系，为两国人民增进福祉，为中欧关系增添动力，也为促进世界和平、稳定、发展作出更大贡献。

习近平强调，风物长宜放眼量。中西友好是两国人民基于传统友谊、现实需要、长远利益作出的正确抉择。双方要继续巩固相互支持的政治基础，相互信赖、相互尊重，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持，特别是支持彼此维护主权和领土完整。中国14亿多人口的消费升级需求和产业转型潜力，将为世界经济提供强劲动力。中方愿同西班牙用好互利互

补的合作优势，发挥好经贸、科技合作机制作用，深挖新能源、高技术制造业、智慧城市等领域合作潜力，打造更多互利合作成果。要继续相知相亲的友好传统，传承好两国人民深厚的“奥运情”、“熊猫情”，打造“欢乐春节”等新的“金字招牌”，扩大互派留学生规模，让更多青年成为中西友好的生力军。中西都是支持多边主义和开放合作的积极力量，双方要推动构建公正合理的全球治理体系，维护世界和平与安全，促进共同发展繁荣。

（下转第四版）

中方对原产于美国的进口商品

加征关税税率提高至125%

据新华社北京4月11日电 国务院关税税则委员会11日发布公告称，经国务院批准，自2025年4月12日起，调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税措施的公告》（税委会公告2025年第5号）规定的加征关税税率，由8%提高至125%。其他事项按照《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》（税委会公告2025年第4号）执行。

公告称，2025年4月10日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率进一步提高至125%。美方对华加征高关税，严重违反国际经贸规则，也违背基本的经济规律和常识，完全是单边霸凌胁迫做法。

即便美方继续加征高关税，已经没有经济意义，而且还将成为世界经济史上的笑话。在目前关税水平下，美国输华商品已无市场接受可能性。如果美方继续关税数字游戏，中方将不予以理会。但是，倘若美方执意继续实质性侵害中方利益，中方将坚决反制，奉陪到底。

商务部新闻发言人11日表示，美东时间4月10日，美方发布行政令，宣布进一步提高对中国输美产品征收的所谓“对等关税”。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方进一步加征关税措施。

发言人说，美方征税措施，是典型的单边霸凌胁迫做法，严重违反世贸组织规则，严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序。中方将坚定捍卫自身合法权益，坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。我们敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施。（相关报道见第三版）

泉州湾跨海大桥降费政策实施成效明显

通行量增长近五成

本报讯（融媒体记者吴丽娇 通讯员吴迎竑 林燕）今年1月1日零时起我市对使用ETC通行泉州湾跨海大桥的货车实行为期一年的优惠政策，货车通行费基准费率由原来的2.14元/公里优惠至0.45元/公里，降幅达79%，政策实施至今成效明显。

据悉，该政策实施以来，泉州湾跨海大桥段货车通行量增长46.6%，累计惠及货运车辆16.76万辆次，为两岸运输企业、个体司机降低运输成本575万元。其中，五、六类重型货运车辆增长133.9%，通行占比由原来的8.8%提升至16.6%，提高7.8个百分点。

记者还获悉，降费政策实施后，后渚大桥、泉州晋江大桥、通港街、沿海大通道等周边道路通行效率亦有明显提高。与去年同期相比，部分路段同比拥堵指数最高下降6.42%，通行时速最高提升5.91%。

