

货物贸易进出口 10.3 万亿元,同比增长 1.3%

我国外贸首季平稳开局

据新华社电 14 日,海关总署发布数据:今年一季度,我国货物贸易进出口 10.3 万亿元,累计增速由负转正,同比增长 1.3%;月度增速逐渐回暖,从 1 月份同比下降 2.2%,到 2 月份基本持平,再到 3 月份增长 6%,一季度我国进出口增速走出一条上扬线。

进出口规模连续 8 个季度超过 10 万亿元;一季度出口规模突破 6 万亿元,增速比前两个月加快 3.5 个百分点至 6.9%,对 170 多个国家和地区出口实现增长……多项数据呈现的积极变化,成为我国外贸规模增长、质量提升的有力见证。

海关总署副署长王令俊表示,总的看,各地各部门和广大外贸经营主体积极应对,推动一季度我国外贸进出口实现平稳开局。

中国外贸基本盘稳固的底气与动力源自哪里?

——各类外贸经营主体活跃度进一步提升。一季度,我国有进出口实绩的企业达到 52.9 万家,比去年同期增加 3.3 万家。其中,民营企业数量创



下历史同期新高,占同期有进出口实绩企业总数的 86.1%,进出口 5.85 万亿元,同比增长 5.8%;外资企业数量创近 3 年

同期新高,进出口 2.99 万亿元,连续 4 个季度实现增长。

——主要省份挑重担,区域布局进一步优化。一季度,广东、江苏、浙江、上海、北京、山东、福建七大省份合计

进出口 7.78 万亿元,持续增长趋势,占我国进出口总值的四分之三。中西部地区不断发挥自身优势,有序承接产业转移,外贸潜力进一步释放,一季度进出口增速比全国整体增速高 7.4 个百分点,经西部陆海新通道进出口,同比增长 17.3%,对周边国家进出口增长 7.7%。

——市场多元化冲出“新业绩”,合作空间进一步拓展。一季度,传统市场方面,我国对德国、西班牙、英国等进出口都实现较快增长。新兴市场方面,对共建“一带一路”国家进出口规模再创历史新高,增速高于整体 0.9 个百分点,其中,东盟继续稳居我国第一大贸易伙伴地位,进出口同比增长 7.1%,占我国整体外贸的比重提升至 16.6%,对中亚五国进出口增长 6.9%。

业内人士表示,在外部困难挑战增多的情况下,一季度进出口保持总体平稳凸显出我国外贸的韧性和竞争力,特别是向“新”而行亮点频出,出口市场“多点开花”等已经成为我国外贸应对不确定性的有力支撑,彰显我国外贸活力澎湃、潜力巨大。

养老机器人
遭遇数据困境

本报讯“养老机器人研发最缺乏的就是数据。”4 月 13 日,在海南消博会期间,擎朗智能市场部总监陈芊向记者表示,“大家都认为先把机器人本体做好,再去国外买数据,但实际上国外也没有养老机器人的数据。”

据了解,本届消博会首次设置人工智能展示专区,不仅展示技术成果,也成为一场全民参与的 AI 社会实验,多家机器人企业带着最新科研成果亮相。

来自实验室的训练远远不够

“目前看到的数据多来自实验室训练,这远远不够。”陈芊表示,“我们一直强调做服务机器人,很多客户也愿意配合收集数据,只有拥有足够的数据,未来才可能更好。”

人形机器人当前面临的主要问题是数据不足,没有数据支撑,机器人便无法有效学习和进步。

“数据产生于实际场景,但很多场景目前还不清晰,许多机器人还在工厂中执行基础的搬运工作。”陈芊表示,“虽然这是很好的数据采集方式,但人形机器人未来的用途是否仅限于工厂生产线,我们目前还不确定,也许还有更好的选择。”

她说,养老机器人具体突破的时间表难以估计。“我认为这是逐步推进的过程,随着技术进步和数据积累,人形机器人将逐渐变得更智能、更实用,但具体的时间线难以预测。”

高质量数据的稀缺以及高昂的数据成本是当前制约养老机器人商业化的主要因素。这些数据不仅需要与医疗机构合作获取临床数据,还需要长期收集老年人行为数据。此外,数据标注还需医学专家参与。

有消息称,为训练跌倒检测模型,机器人企业需投入数百万元收集并标注数据。

机器人是否需要人形?

近两年,人形机器人领域备受关注,大量资金涌入该领域。

然而,所有行业特别是新兴行业,都会经历波峰和波谷。据了解,2013 年、2014 年服务机器人兴起时,送餐机器人企业在中国达到数百家,但如今幸存者寥寥无几。

“人形机器人只是一种外在形态,大家真正期望的是智能。当前大部分机器人还只是‘小脑’发达,运动能力突出,比如跳舞、打太极、翻跟斗。”陈芊指出,“但机器人真正需要的是‘大脑’,也就是数据驱动的智能,像小孩一样不断学习。现在的人形机器人智力水平或许只有三岁,能走路、简单对话,但让它关灯,它可能还无法理解。”

每家企业选择不同的技术与商业路径,有些投资人追求长期价值,有些则希望快速回报。陈芊强调:“技术展示可以体现公司实力,如果有投资者愿意投资这样的企业,说明他们看中的是公司的技术能力。”

同时,一些企业则更加注重机器人商业化应用,让机器人组团进行清洁、擦桌子等人类不愿意做的工作。(中经)

海关总署就中美贸易局势作回应:
出口形势严峻 但“天塌不下来”

本报讯 4 月 14 日上午,国务院新闻办公室举行一季度有关经济数据例行新闻发布会,请海关总署副署长王令俊,海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良介绍 2025 年一季度进出口情况,并答记者问。

严格依法实施各项对美反制措施

王令俊介绍,近期,美国政府滥施关税,不可避免地全球包括中美在内的贸易造成负面影响。中国第一时间坚决实施必要的反制措施,这不仅是为了维护自身正当权益,也是为了捍卫国际贸易规则和国际公平正义。中国将坚定不移推进高水平对外开放,与各国开展互利共赢的经贸合作。

海关将坚决贯彻落实党中央决策部署,立足海关职责,严格依法实施各项对美反制措施,维护国家主权安全发展利益。加快推进智慧海关建设和国际合作,创新海关监管制度,不断提高监管效能和服务水平,促进企业通关便利,以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私的实际成效,推动外贸稳定发展。

会上,吕大良表示,我国出口确实面临复杂严峻的外部形势,但是“天塌不下来”。近年来,我国积极构建多元化市场,深化与各方的产业链供应链合作,这不仅赋能了对方发展,也增强了我们自身的韧性。同时,中国内需市场广阔,是重要的压舱石。

“我们将坚定不移办好好自己的事,以

自身的确定性应对外部环境的不确定性。”吕大良说。

中美贸易是否可能脱钩?

会上有记者问,近期中美贸易紧张局势不断升级,对中美贸易具体会产生多大影响?贸易领域是否存在脱钩的可能?中国将如何应对?

对此,王令俊表示,4 月 9 日,中国政府发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书,白皮书以大量的事实和数据表明,中美经贸关系的本质是互利共赢,是经济规律作用的结果,具有强大的内生动力。今年一季度,在美国政府滥施关税的干扰和冲击下,中美双边贸易仍保持增长,进出口规模 1.11 万亿元

中国对外商品贸易及供应链波动指数发布

本报讯 复旦大学全球供应链研究中心团队 14 日发布《中国对外商品贸易及供应链波动指数》报告(简称:指数报告)。

据此,2022 年 1 月至 2024 年 12 月,中国对东盟、欧盟、美国和墨西哥存在明显的贸易顺差,对澳大利亚和韩国存在明显的贸易逆差,而对金砖国家、日本和加拿大则贸易顺差和逆差交替出现,反映出各国的资源禀赋与国际供应链分工

的差异。

从贸易额变动幅度看,除了加拿大和日本之外,中国对其他贸易伙伴的进口波动幅度普遍比出口波动幅度小,这也体现了中国进口需求与贸易政策的稳定性。指数报告指出,2022 年至 2024 年,中国对以金砖国家为代表的新兴市场出口增长较快。

据悉,指数报告基于大规模数据的

量化分析,力求全面反映中国出口贸易与全球供应链的实时状态,为市场主体提供及时的数据支持与趋势判断。

研究团队构建的两个指数:贸易波动指数和供应关系波动指数,分别用于衡量中国对外商品贸易的波动性以及中国企业与海外企业之间供应关系的波动性,并据此分析整体供应链的波动状况。

在贸易指数中,2022 年至 2024 年中

“飞行汽车”融入城市低空

从第五届消博会低空经济展区看未来出行新图景



消博会低空经济展示专区(CFP 供图)

“空中汽车”进入商业运营

八级大风中平稳悬停,舱内不戴耳机也能正常交谈,厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会 1 号馆低空经济展区,多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相,一场关于低空出行的变革正从展会走向现实。□新华

在亿航智能展台,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人 eVTOL(电动垂直起降)航空器 EH216-S 成为焦点。3 月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内,能清晰看到地面景观,却几乎听不到噪音。”亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊介绍,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,飞行至数十米高度时地面噪音极小,“这意味着它能真正融入城市低空,成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL 航空器,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,采用复合翼构型,既可以像直升机一样垂直起飞和着陆,也可以如固定翼飞机一样水平巡航。无需传统机场,可实现灵活起降,被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品体积最大展品,由峰飞航空科技有限公司带来的 2 吨级 eVTOL 航空器首次亮相消博会。该航空器采用纯电动力,最大航程 250 公里,巡航速度可达每小时 200 公里,此前已完成深圳-珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务,并在日本、中东等国家和地区试飞。

“我们的无人驾驶货运版机型今年将商业交付,用于物资运输、紧急救援、应急

消防等;载人版机型计划明年完成适航取证,投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭锐说。

低空出行图景加快成为现实

从最新低空飞行产品亮相到场景应用展示,从飞行培训演示到立体交通管控系统展览,本届消博会首次设立的低空经济展区,全面展示了低空经济产业链的协

同创新成效。

作为一种新型经济形态,低空经济正在全球范围内迅速崛起,并展现出巨大的发展潜力。

今年 1 月,海南飞行汽车示范应用岛正式启动,与小鹏汇天合作,共同推动飞行汽车在全省应用落地。

梳理各地探索实践可见,不只是海南,全国多地也将 eVTOL 空中交通等写入低空经济政策中,并规划了相关航线。如北京提出建立大兴机场与雄安新区,首都机场

与天津、廊坊等地的 eVTOL 通勤航路航线;内蒙古等地规划发展 eVTOL 空中交通片区;广东提出打造覆盖粤港澳大湾区主要区域的低空空交通走廊……

中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明说,当前,我国低空经济领域无论是在技术发展还是场景应用上,都处于全球较为领先的水平。随着企业加快投资低空领域,各地加快落地相关项目,这一领域有望实现加速发展,使低空出行图景加快成为现实。

证券情报站

A 股“五连涨”
海南板块走强

本报讯 A 股反弹走势还在延续,主要股指 14 日再度集体上涨,实现“五连涨”。

截至当天收盘,上证指数报 3262 点,上涨 0.76%;深证成指报 9884 点,涨幅为 0.51%;创业板指报 1932 点,涨 0.34%。两市成交总额约 12775 亿元。

板块方面,根据金融数据服务商东方财富的统计,当天海南板块上涨 5.67%,领涨 A 股所有板块。消息面上,《海南省提振和扩大消费三年行动方案》近日印发,围绕消费回流能级提升行动、旅游消费提质扩容行动、传统消费惠民行动、消费新场景培育行动等 9 个方面提出 35 条措施,大力提振和扩大消费。

机构观点

中信证券:上周关税等外部因素影响的高峰已过,国内政策表态增强投资者信心,市场风险偏好开始修复。外部扰动开始边际缓和,但全球仍处于衰退预期交易阶段,主题方面,建议聚焦自主可控主线,以及业绩确定性或订单确定性强、估值水平相对低位的相关板块和资产。

中信建投:当下进入以关税政策博弈为主导的第二阶段,在该阶段市场对贸易战的敏感度逐渐降低,投资者和政策制定者越来越多地将注意力转向内需刺激政策的博弈,叠加部分行业估值已消化悲观预期,可以在保留底仓防御的基础上,主动布局“内需提振+反关税受益”双主线,把握政策驱动与业绩修复共振的机会。(中新 澎湃)