

为有源头活水来

(上接第一版) 系统谋划福州3年、8年、20年经济社会发展的目标、步骤、布局、重点等,在“3820”战略工程中,专章制定了福州市金融业发展规划;

……
习近平同志在福建工作期间的金融实践着眼长远谋篇布局,为构建福建省现代金融组织体系奠定了重要基础,为我国的金融体制改革积累了经验。

既一以贯之、一脉相承,又与时俱进、守正创新。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央加强对金融工作的集中统一领导和统筹谋划,不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新,逐步走出一条中国特色金融发展之路。

坚持党中央的集中统一领导,是这条道路的根本保证;坚持以人民为中心,是这条道路的价值旨归。

在福建工作期间,习近平同志就提出,“‘经济大合唱’,得有总指挥”“党是领导我们事业的核心力量”。

2023年召开的中央金融工作会议系统阐述中国特色金融发展之路的本质特征,强调“八个坚持”,并将“坚持党中央对金融工作的集中统一领导”放在首位。

“我们党领导的金融事业,归根到底要造福人民”,2024年,习近平总书记在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班上强调,从地方到中央,习近平同志对金融工作的深邃思考与实践探索,始终贯穿着“金融为民”的价值主线。

在福建,提出“建立起适应贫困地区妇女互帮、互学、互保、互帮的小额信贷运作机制”;用财政资金的红杆撬动银行贷款,推进棚户区改造工程……

新时代以来,推进金融精准扶贫,有力支持脱贫攻坚战取得全面胜利;推动建设普惠金融体系,加强对小微企业、“三农”和偏远地区的金融服务……

把政治优势和制度优势转化为金融治理效能——这是我国金融改革发展的成功经验,也是新时代做好金融工作的重要法宝。

立足实践要求: 用好金融支持经济社会发展

层林叠翠,碧水蜿蜒。
去年5月份,宁德市周宁县黄振芳家庭林场获颁编号为“ND00001号”的林业产业经营票证,并获得当地金融机构“林e贷”综合授信300万元。

林票变“钞票”,这一创新融资模式,秉承了习近平同志30多年前提出的活立木贷款构想,是宁德探索农村生产要素流转融资的新成果。

上世纪80年代,宁德囿于林业生产特性和金融服务创新滞后,老百姓只能守着青山过穷日子。

如何把青山变“金山”?时任宁德地委书记习近平同志开创性地提出一个思路:“我们能不能用活立木贷款?”以生长中的林木资源作为贷款抵押物,习近平同志这一设想为福建探索释放林权融资功能提供了新路径。

此后,在福建林权制度改革过程中,时任福建省省长习近平同志抓住“钱从哪里来”等难题深入调研,反复论证,推出了有针对性的改革举措。

盘活林业资源、破解融资难题的实践探索是以金融创新服务经济社会发展的生动写照。

习近平同志在福建工作期间高度重视发挥金融在市场经济运行中的关键性作用,善于灵活运用金融工具、高效盘活各类资源,推动金融支持了一批重大工程。

福州地处东海之滨、闽江之畔,是全国首批14个沿海开放城市之一。但上世纪90年代初,福州交通闭塞,无高速公路、无大型港口、无大型机场。

在金融助力下,闽江三桥、长乐国际机场、福厦高速等一系列重大基础设施项目落地,为地方经济社会发展蓄积了强大势能。

民营企业是经济发展的生力军,也是金融服务的重要对象。

在福耀集团的汽车玻璃绿色智慧工厂中,由大数据赋能的生产线上,人工智能机械手组群正灵动准确地互相配合,高效生产着时尚智能化的汽车玻璃产品。

这家从福建走向全球的代表性民营企业,曾在1994年因同时投资汽车玻璃与厂房等项目,导致资金链紧张,面临生存难题。

在时任福州市委书记习近平同志指示下,当地政府协调福耀玻璃公司重组,四家股东实施了股权置换,完善公司治理,为公司引进外资创造了条件,成功化解了企业的资金危机。由此,福耀玻璃走上健康发展之路,逐步成为全球最具竞争力的汽车玻璃专业供应商之一。

“如果不是习近平同志在福耀创业初期为企业排忧解难,让企业迈过生死关,就没有今天的福耀。现在看来,更加深刻感受到总书记善用金融的战略远见,以及对民营企业的一贯支持。”这是今天福耀集团干部职工的共同心声。

“经济是肌体,金融是血脉,两者共生共荣”“为实体经济服务是金融的天职”,习近平同志对金融服务实体经济的思考一脉相承,不断深化。

银行业金融机构达到4000多家,广义货币M2余额超320万亿元,社会融资规模存量超过420万亿元……党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国金融业综合实力不断增强,有力支撑了经济社会发展大局。

当前,金融部门着力做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”,为经济社会发展提供更高质量、更有效率的金融服务。

坚守底线思维: 筑牢金融安全防线

守住风险底线,是一切金融工作的前提。福建是全国第一批实现高风险金融机构“清零”的省份之一。目前,这一“零”记录已连续保持五年。

回溯习近平同志在福建的金融实践,强烈的风险意识和底线思维贯穿其中。

福建民间资金充裕,上世纪八九十年代,“标会”在宁德地区一度风靡。一些不法分子以高额回报为诱饵,利用民间“标会”非法集资,严重扰乱金融秩序,危害群众财产安全。

面对这一棘手问题,时任宁德地委书记习近平同志因地制宜提出治理“会灾”意见,提出“不要随意定性,要按证据办事”;要重视民间调解方式在此类事件处理过程中的应用;强调“各级政府要加强力量,深入细致做好群众工作,控制事态发展”。一系列科学部署有效遏制“标会”乱象,维护了地区经济社会稳定。

防范化解金融风险,要抓重点工作、抓关键环节。

华闽公司是1980年经国务院批准成立的福建省驻港“窗口”公司。1997年,因亚洲金融危机冲击,以及自身经营管理上的问题,公司经营出现巨额亏损,严重资不抵债。如何应对处置华闽公司债务危机,事关福建的信誉和形象,影响进一步扩大改革开放。

福建省委、省政府经过权衡,决定对华闽进行重组,展开救助。当时没有可以参照的经验,只能“摸着石头过河”。习近平同志亲自出马,同相关方谈判,向国务院申请外汇指标,向银行申请购汇人民币规模。经过两年零八个月的努力,华闽公司重组成功,成为中资企业债务重组最成功的案例之一。

习近平同志高度重视防范化解金融风险的经验,有效引领福建金融发展避过了前进路上的许多急流险滩。福建始终把守住风险底线作为金融发展的一条重要原则。

截至今年5月末,福建省银行业不良贷款率为1.19%,低于全国银行业平均水平;非法集资活动蔓延势头得到有力遏制;是全国政府债务风险最小的省份之一。

2024年,习近平总书记在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班上强调:“地方管控不住风险,不仅会搞垮辖区内金融生态、大伤经济元气,还可能直接影响全国稳定大局”“各地要立立一域谋全局,落实好属地风险处置和维稳责任”。

从处置“标会”风险到提出“依法将所有金融活动全部纳入监管”“切实把维护金融安全作为治国理政的一件大事”……从地方实践到国家战略,习近平同志对金融安全的重视程度一以贯之,推动将金融安全上升为国家安全的重要组成部分。

党的十八大以来,我国统筹金融发展和安全,坚决打好防范化解重大金融风险攻坚战,一批影响大、带有紧迫性和全局性

的突出风险点得到有效处置,牢牢守住了不发生系统性风险的底线。

居安思危,方能行稳致远。

新世纪以来,美国次贷危机引发2008年国际金融危机,欧元区主权债务危机在成员国之间蔓延传染,严重冲击影响经济社会的发展。

与之形成鲜明对比的是,中国是极少数在近几十年未发生系统性金融风险的主要经济体之一。

防控风险是金融工作的永恒主题。以风险意识、底线思维构筑金融安全屏障,实现高质量发展和高水平安全的良性互动,我国金融治理优势在动荡的国际金融格局中日益凸显。

深化改革开放: 打造面向全球的大国金融

鹭岛碧波,通达四海。

与鼓浪屿隔海相望的厦门国际银行,今年迎来成立四十周年。作为全国第一家中外合资银行,厦门国际银行珍藏着一张特别的营业执照“工商企合总字0001号”。

四十年前的厦门,经济特区刚扩大到全岛,最棘手的问题就是资金短缺。

1985年6月,习近平同志从河北正定来到厦门,担任市委常委、常务副市长。“习近平同志分管财税、金融等工作,为解决‘钱袋子’问题,他采取了多项举措,许多都具有开创性。”当时曾经参与《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》编制工作的厦门大学教师吴国培回忆说。推动成立厦门国际银行就是其中之一。

“福建的优势在侨资。如果有了同侨资合营的银行,就提供了引进侨资的渠道,有利于把海外的华侨资金引进来。”厦门国际银行负责人说。

在厦门国际银行开禧典相关活动上,习近平同志明确提出:“希望厦门国际银行越办越好,希望厦门特区进一步发展与港澳、与海外朋友的友好往来,并在平等互利的基础上,加强资金、技术、人才等方面的合作。”

厦门国际银行的诞生是中国金融史上的一次重大创新,是中国金融早期改革开放的生动实践。

率先建立经济特区金融体系、率先借外债搞基础设施建设、率先成立外汇调剂中心……在福建工作期间,习近平同志立足福建实际,大力推进金融改革开放,为福建经济社会发展提供有力金融保障。

厦门是中国第一个修建机场、第一个开办航空公司的经济特区。

2015年9月23日,美国西雅图,波音公司商用飞机制造厂。国家主席习近平登上一架即将交付给厦航的波音-787飞机,深情回忆起参与厦航组建的往事:

“30年前,我担任厦门市的常务副市长,分管厦门航空公司,参与了它的组建和它的初创阶段。初创阶段的厦门航空公司,

连带厦门机场,都是利用国际贷款发展的,当时也就只有几架飞机……”

经习近平同志的不懈努力,厦航得到了民航部门的支持,由金融机构担保,向美国波音公司租借了两架波音-737飞机用于运营。

当时,厦门机场太小,扩建刻不容缓。厦门市政府成立厦门机场扩建工程科威特贷款领导小组,习近平同志不仅亲自“挂帅”担任组长,而且“出征”多轮谈判,最终争取到1800万美元的贷款,解决了机场扩建的燃眉之急。

推动成立全国首家合资银行,引入融资租赁和国际贷款,推动建立经济特区金融体系……一系列开创性的实践引领金融工作走上改革创新、扩大开放之路。

习近平同志在福建工作期间一系列金融论述和实践,如同“金融种子”,在八闽大地生根发芽,为新时代金融改革开放厚植根基,奠定大国金融的鲜明底色。

今年3月,瑞银证券宣布获得中国证监会备案通知,成为继摩根大通、高盛、渣打、法巴证券后的第五家外资独资券商。

41家外资法人银行、67家外资保险公司、5家外资独资券商……不断拉长的名单是中国持续深化金融改革开放的生动体现。

新时代以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国金融改革开放蹄疾步稳,纵深推进。

以改革激活活力促发展——

深化金融供给侧结构性改革,引导金融资源精准高效支持经济社会发展;深化利率市场化改革,解决融资难融资贵问题;推动多项资本市场制度变革,为科创企业提供良好金融服务和环境;不断改革完善金融监管体制,扎紧防风险“铁篱笆”……

以开放促竞争促繁荣——

取消合格境外机构投资者(QFII)和人民币合格境外机构投资者(RQFII)投资额度限制,取消银行、保险、证券、基金管理、期货等领域的外资持股比例限制,取消企业征信评级、信用评级、支付清算等领域的准入限制,进一步促进跨境贸易投资便利化……

实践发展永无止境,改革开放永无止境。

“回顾改革开放以来我国金融业发展历程,解决影响和制约金融业发展的难题必须深化改革”“要以制度化方式不断推进金融高水平对外开放”“要通过扩大对外开放,提高我国金融资源配置效率和能力”……习近平总书记的深刻论述为下一步深化金融改革开放指明了方向。

一域可观全局,过去连接现在。

源于地方火热实践的理论活水奔涌激荡,为新征程上金融强国建设注入不竭的智慧力量。

“中国特色金融发展之路既遵循现代金融发展的客观规律,更具有适合我国国情的鲜明特色”“我们要坚定自信,在实践中继续探索完善,使这条路越走越宽广”!(新华社北京6月19日电)

汽车金融领域强化合规整治 车贷“高息高返”模式面临监管重拳

汽车金融领域引发争议的“高息高返”模式面临监管重拳。6月以来,包括四川、河南在内的多地银行业协会相继发布汽车消费金融业务自律公约,剑指“高息高返”乱象。记者走访发现,已有银行将车贷返佣比例从15%大幅调降至5%,年费率同步下调至3%，“贷款购车比全款更便宜”的逆向操作模式正式按下暂停键。

“高息高返”存争议

所谓“高息高返”,是指银行与汽车经销商在汽车贷款业务中,将部分贷款利润以佣金形式返还给汽车经销商,而汽车经销商为了促进销售,会将部分返点以车价补贴等方式返还给购车人,以降低购车总价。

在北京某新能源汽车4S店,销售人员向记者透露,此前通过金融公司贷款购车可比全款购车便宜万元左右。而在这一模式下,“长贷短还”成为普遍操作——消费者即使具有全款购车能力也会选择贷款,并在享受优惠后进行提前还款。

成都的刘女士就是这一“规则”的获益者。在今年年初购车时,经销售人员推荐,她办理了40万元的汽车贷款,一年的费率为5%,一年后就可以申请提前还贷,且无任何违约金和手续费。贷款一年的利息约为2万元,而通过这一方式支付,车价能省3.6万元,二者相抵,刘女士的购车款项节省了约1.6万元。

“当前汽车消费金融领域出现‘高息高返’现象,其根本原因在于银行和汽车金融公司面临的获客压力,以及汽车经销商在客户渠道上的垄断地位。无论是银行还是汽车金融公司,想要开展汽车消费贷款或信用卡分期业务,首先需要获取客户资源。然而,大多数客户都集中在汽车经销商手中。消费者购车时通常会先接触经销商,而不是主动寻找金融机构。”招联首席研究员董希森对记者表示。

事实上,“高息高返”的模式在汽车金



(新华)

融领域一直存在争议。作为消费贷款的一种,汽车零售贷款主要由金融服务提供方提供,包括汽车金融公司、银行、消费金融公司、融资租赁公司等。这其中,银行和汽车金融公司占比居前。

专家表示,“高息高返”模式容易催生经销商群体的道德风险。由于银行返利在经销商利润结构中占比较高,部分经销商为追求短期佣金,甚至会向偿债能力较弱的客户推销车贷产品。在这种“赚快钱”的冲动下,经销商获取即时返利,却将信用风险转嫁给银行体系。

监管重拳整顿市场

自去年底以来,重庆、河南开封、四川等地监管机构连续出手。重庆银保监局1月发文明确禁止“以高额返佣抢占市场”;河南开封银行业协会要求做到“三个杜绝”,包括禁止推介高佣金融产品、诱导提前还贷等;四川则率先将信用卡分期纳入监管,要求合理确定佣金比率。

记者实地探访发现,政策效果已开始

显现。北京某4S店销售人员证实,国有大行5年期车贷返佣比例已从15%降至5%,年费率同步下调至3%。“过去返佣能覆盖3%至5%的车价成本,而现在连两年的利息都不够。”该人士算了一笔账:以40万元贷款为例,新规背景下消费者若两年还清车贷,则实际成本将增加逾万元。

除了叫停“高息高返”以外,银行还在围堵“长贷短还”行为。近期,多家银行悄然上调还款门槛,如延长提前还款期限、提高违约金比例等。

“当前,银行面临利息收入缩水、返佣成本难以回收及信用风险上升三重压力;市场秩序因高额返佣引发的恶性竞争和违规操作而遭到破坏;消费者则可能陷入高息陷阱,面临不透明的金融产品和服务。”有银行业内人士表示,高额返佣模式已经不适用于当下的经济环境,不利于银行与汽车经销商之间长期、稳定、健康的合作关系。

车贷业务将回归服务本质

业内人士分析指出,“高息高返”被叫

停,说明银行业已经在积极调整思路和做法,以适应目前的经济形势。未来,其将有可能产生新的业务方向,不再简单依赖于返佣比例占据市场,而是通过提高审批效率、增值服务水平等手段促进业务合作。

光大银行日前发文指出,作为国内最早推出汽车供应链金融服务的银行之一,该行围绕“供、产、销、消、用”全场景,打造了“全程通”平台,构建起覆盖整车厂、零部件供应商、经销商及终端消费者的全链条金融服务体系,成为被行业广泛认可的汽车供应链金融品牌。截至目前,光大银行“全程通”累计融出资金超2万亿元,覆盖百余家车企、逾2万户经销商及客户。

业内专家预计,未来车贷产品将更加注重个性化、风险精细化管理,更多依托大数据和AI技术提升审批效率与进行风险识别。而在获客渠道方面,除了传统的4S店贷款,二手车金融、汽车共享、租赁购车等新兴模式将成为重要补充。未来,车贷业务将向着更加规范、智能、客户体验优先及风险控制严格的方向发展,行业格局将经历洗牌和优化。

“银行车贷政策收缩后,或为汽车金融公司、融资租赁公司等非银机构创造市场拓展契机。非银机构可凭借审批灵活、产品多元等优势提升市场份额,促进汽车金融产品多元化,推动行业从同质化竞争转向差异化创新,长期或将形成更细分的市场分工体系。”乘联会秘书长崔东树指出。

从整体趋势看,广东省大湾区新能源汽车产业技术创新联盟秘书长张瑞峰认为,未来汽车金融行业将回归服务本质,金融机构会通过提升审批效率、增加定制化产品来增强竞争力。在科技驱动下,大数据风控将助力市场实现精准定价。市场将呈现多层次竞争,厂商系金融公司和互联网平台将各展所长。在监管政策引导下,行业将建立透明化体系,切实保护消费者权益,实现市场健康发展。(经参)

日本本田公司成功进行 可回收火箭起降试验

据新华社电 日本本田技研工业公司日前宣布,该公司旗下的本田技术研究所已于17日成功进行了小型可回收火箭的首次发射和着陆试验。这是日本私营企业首次成功进行此类试验。

根据本田公司发布的新闻公报,这次试验在位于北海道大树町的专用试验场进行。可回收火箭试验机全长6.3米,直径85厘米,质量900千克,加注燃料后总质量约1.3吨。

公报说,这是本田首次实施起降试验,旨在验证未来可重复使用运载火箭所需的关键技术。本田希望利用它在各种产品和自动驾驶系统开发中积累的技术,来研发可重复使用运载火箭,助力可持续运输。目前该项目仍处于基础研究阶段,尚未确定是否商业化。



马斯克的“星舰” 静态点火测试时爆炸

据新华社电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”36号飞船18日晚在例行静态点火测试时发生严重爆炸,目前尚无人员伤亡报告。

发布在互联网上的现场监控视频显示,爆炸发生在美国中部时间18日23时01分54秒(北京时间19日12时01分54秒)。当时“星舰”36号飞船正在得克萨斯州博卡奇卡的基地进行测试,突然而来的爆炸使画面瞬间白屏,随后可以看到此前立在发射架上的“星舰”变成了一个巨大的橘红色火球。

美国太空探索技术公司随后在社交媒体账号上表示,正在为第10次试飞做准备的“星舰”在基地发生“重大异常”,现场没有人员伤亡。

上个月底的“星舰”第九次试飞中,火箭第一级助推器发生爆炸,第二级飞船虽进入太空,但随后失控。