

闽侨青年聚合力 以侨为桥链世界

第七期闽侨青年精英
海丝情活动在泉启动

本报讯(融媒体记者黄伟毅)23日,第七期闽侨青年精英海丝情活动在泉启动。市委常委、宣传部部长、统战部部长刘林霜出席并讲话。

市领导指出,时隔五年,闽侨青年精英海丝情活动再次回归泉州,曾经的宋元时期“东方第一大港”正迎来加速向新、蝶变新生。广大闽侨青年是闽商精神的传承者,更是联接中外、沟通世界的重要桥梁,必将为海丝沿线地区的交流合作注入新鲜活力。

市领导强调,希望闽侨青年努力做家乡发展的“参与者”,发挥自身的才智、人脉、资金等方面的优势,将前沿知识、创新理念与泉州提供的最优政策、最好服务、最佳生态相结合。努力做中华文化的“传播者”,传承弘扬闽南文化、海丝文化、华侨文化,用心用情讲好“东方第一大港”故事。努力做勇立潮头的“奋斗者”,创新发展“晋江经验”,用创意和科技寻根追梦、聚力创业,把“爱拼敢赢”的泉州机遇带给世界。

现场举行福建省投资环境和招商、人才政策以及泉州优品出海、华侨金融、泉州文旅等推介环节,正式发布第三届全国博士后创新创业大赛福建省选拔赛海外赛道,并举办新时代闽侨青年“双向赋能”分享、闽籍海外青年社团代表合作签约仪式。

中共泉州市委组织部 关于庄垂生等同志 任前公示的公告

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》和泉州市委有关规定,现将泉州市委常委会研究拟提拔任用或进一步使用的庄垂生等同志予以任前公示。公示时间从2025年6月24日开始,公示期为5个工作日。在此期间,欢迎群众来电、来信、来访的形式向泉州市委组织部反映情况,发表看法和意见。

公示对象(按姓氏笔画为序):

庄垂生,男,汉族,1975年12月生,研究生,中共党员,现任鲤城区委副书记、三级调研员,拟任市政府工作部门正处长级职务。

李海军,男,汉族,1975年5月生,中央党校大学,中共党员,现任泉州交发集团公司党委委员、总会计师,拟任市属国有企业正职。

李鹏锋,男,汉族,1982年3月生,研究生,中共党员,现任泉州市委组织部组织一科科长、四级调研员,拟任县(市、区)党政副职。

陈友爱,男,汉族,1972年1月生,大学,中共党员,现任晋江市委常委、组织部部长、三级调研员,拟进一步使用。

陈辉煌,男,汉族,1974年2月生,大学,中共党员,现任泉州城建集团公司党委委员、副总经理,拟任市属国有企业正职。

郑维泽,男,汉族,1979年3月生,大学,中共党员,现任永春县岵山镇党委书记、四级调研员,拟任县(市、区)党政副职。

廖徐伟,男,汉族,1978年4月生,中央党校大学,中共党员,现任南安市石井镇党委书记(副处级),拟任县(市、区)党政副职。

公示电话:0595-12380

来访来电时间:正常工作时间

接待科室:中共泉州市委组织部干部监督室

来信投寄:中共泉州市委组织部干部监督室(邮政编码:362000)

中共泉州市委组织部

2025年6月24日

护航困难职工子女求学路 2025“金秋助学” 行动正式启动

本报讯(通讯员黄丹萍 陈雪查 融媒体记者陈淑华)日前,泉州市总工会2025“金秋助学”行动启动,将通过多维度帮扶举措与精准化服务,为怀揣求学梦想的困难职工子女送上“及时雨”。

当下正是2025年“金秋助学”活动的申报阶段,市本级及县级推荐对象截止时间为8月15日。活动对象为子女在校就读全日制普通高等院校(含本科、专科)或高中(含中专、技校、职高)的我市在职职工。

在助学形式上,泉州市总工会构建了“资金补助+勤工助学”的双轮驱动模式。一方面,按困难程度与学段实行分类补助:“一般性慰问对象”子女就读全日制普通高等院校及中专可获6000元助学金,高中阶段2000元;纾困帮扶对象及在档困难职工子女相应标准提升至8000元和3000元。另一方面,开发适配性勤工助学岗位,为困难职工子女提供社会实践平台,岗位补贴最高可达4500元/月。

“中国外交部发言人”转发本社短视频 泉州入境游“出圈”海外社交平台



本报讯(融媒体记者林志安 文/截图)日前,海外社交平台Facebook(脸书)账号“CHINA MFA Spokesperson 中国外交部发言人”转发了泉州的《外籍人员在泉服务手册》发布仪式暨世遗泉州入境游便利化体验活动相关短视频。

6月20日,由泉州市外办、市文旅局联合主办的《外籍人员在泉服务手册》发布仪式暨世遗泉州入境游便利化体验活

动在泉州晋江国际机场、西街游客服务中心展开。泉州晚报社融媒体记者分赴两个活动现场,展开深入采访,带来图文、视频并茂的融媒体报道。其中,相关双语短视频经过市文旅局海外账号“Visit Quanzhou”在Youtube、Instagram、X和Facebook等平台发布,并于当天晚上,获得Facebook(脸书)平台“CHINA MFA Spokesperson 中国外交部发言人”账号转发。

去年年底,泉州出台了《泉州市加快提升国际化营商环境若干措施(试行)》,以三个方面16条实招硬招,全力为外籍人士在泉工作、生活、旅游、经商提供便利。20日当天发布的英文版《外籍人员在泉服务手册》和《240小时过境免签游泉州旅游指南》,是泉州继设立“晋江机场综合国际服务站”和揭牌“市政服务中心国际服务站”之后,在提升国际服务水平方面的又一重要成果。

千年前,泉州是宋元中国的世界海洋

商贸中心、东方第一大港,呈现“涨海声中万国商”的盛景。千年后的今天,作为世界遗产城市、民营经济大市,泉州再次“出圈”,吸引众多海外人士前来旅游、经商、投资以及生活。

为推动入境旅游高质量发展,泉州近期出台了《泉州市促进入境旅游高质量发展 打造“世界海丝多元文化旅游目的地”三年行动方案(2025—2027年)》,抢抓全面放宽优化过境免签政策机遇,进一步提升“宋元中国·海丝泉州”国际影响力。

当下,泉州正致力于打造“世界遗产保护利用典范城市”“全国最具烟火气旅游城市”“世界海丝多元文化旅游目的地”。本社积极开拓国际传播渠道,创新方法手段,不遗余力地宣传推介世遗泉州的独特魅力,让更多的国际友人看到泉州、喜欢泉州、来到泉州、爱上泉州!



这些劳动者可领取高温津贴

每天按12元计发 不能以饮料充抵

进入夏季,随着温度越来越高,从事室外露天作业的劳动者权益如何保障?记者近日从泉州市人社局获悉,为落实高温天气劳动保护措施,确保劳动者的身体健康和生命安全,自5月起,泉州市职工开始领取高温津贴,且连发5个月。

□融媒体记者 吴宗宝 通讯员 刘霞

何为高温天气作业?
有哪些规定?

哪些人可以领到高温津贴?

饮料能不能充抵高温津贴?

高温天气是指地市级以上气象主管部门所属气象站向公众发布的日最高气温35℃以上的天气。高温天气作业是指用人单位在高温天气期间安排劳动者在高温自然气象环境下进行的作业。

根据有关规定,日最高气温达40℃以上,用人单位应当停止当日室外露天作业;日最高气温达到37℃以上、40℃以下时,用人单位全天安排劳动者室外露天作业时间累计不得超过6小时,连续作业时间不得超过国家规定,且在气温最高时段3小时内不得安排室外露天作业;日最高气温达到35℃以上、37℃以下时,用人单位应当采取换班轮休等方式,缩短劳动者连续作业时间,并且不得安排室外露天作业劳动者加班。

高温津贴发放标准如何?

5月份按实际高温天数12元/天计发,6到9月可按260元/月计发或按实际高温天数12元/天计发。

昨日,我市出现高温天气,20多个乡镇超过35℃,安溪部分乡镇更是超过36℃。图为昨日中午,市区涂门街,市民“全副武装”出行。

(融媒体记者陈德东 摄)

银龄关怀直抵民心 2025年福建省老年健康宣传周启动

本报讯(融媒体记者高慧子 文/图)6月23日,以“银龄健康,从心启航”为主题的福建省老年健康宣传周活动在晋江安平桥公园广场启幕,将义诊服务、心理关爱、政策科普与趣味健身融为一体,为老年人打造“家门口”的健康嘉年华。

在活动现场的健康咨询台前,70岁张阿伯感慨说:“吃了十年药,今天咨询了晋江二院医生才懂得,高温厨房不适合存放药!”一旁的心理评估区,晋江市第三医院党员先锋队员用闽南语与独居的李阿婆谈心,“子女不在身边,您多来社区活动,咱厝边头尾都是亲人!”队员轻抚其背安慰,同步为阿婆建立心理健康档案。口腔义诊台前,黄阿婆在医生指导下学会科学清洁假牙,笑容从“齿”绽放。

这些场景背后,是泉州应对老龄化挑战的有力行动。截至2024年底,我市60周岁及以上户籍老年人口超139.9万人,呈现出老龄人口基数大、增速快、高龄化、空巢化态势。

为此,泉州聚焦老年人健康问题,



做好老年健康服务工作,推动医养结合发展,构建“居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合”服务体系。

目前,全市医养结合机构30家,总

养老床位6288张,医疗卫生机构与养老机构、日间照料中心建立签约合作关系680对,全市164个乡镇卫生院和社区卫生服务中心可提供老年人康复护理。

市北高干渠功能调整 输水工程C1标段 盾构施工全面推进

本报讯(融媒体记者叶虹羽 通讯员陈智超)6月22日,泉州市北高干渠功能调整输水工程C1标段建设迎来关键进展——土压平衡盾构机CTE6950顺利始发,标志着该重点水利工程项目向完工目标迈出重要一步。

该工程项目是市中心城区水系串联联调规划总体方案中至关重要的建设项目之一,被列为省、市重点项目。该工程的建设将进一步优化区域水资源配置,提升输水效率,为我市经济社会发展和居民生活用水提供更坚实的保障。

市北高干渠功能调整输水工程C1标段主要建设内容包括新建12.8681千米输水隧洞及224.3米施工临时支洞。此次工程选用的是土压平衡盾构机CTE6950,设备总长96米,主机长度8.6米,总重约600吨,配备7组电机驱动,驱动总功率达1120千瓦,最大推力可达5060吨,由主机、设备桥和7节台车组成,其先进的性能为复杂地质条件下的盾构施工提供了有力保障,确保工程能够高效、安全地推进。