

上半年同比增长20.77%

泉州港外贸集装箱增幅列全省第一

本报讯（融媒体记者刘文艳 通讯员黄忠族 范英帅）泉州港紧紧抓住共建“一带一路”发展新机遇，持续加大对国际集装箱业务开拓力度，“海丝”枢纽港口建设全面提速。记者从泉州海关获悉，上半年，泉州海关共监管外贸集装箱7.97万标箱，同比增长20.77%，增幅列福建省各港口第一位。其中，5、6月分别监管外贸集装箱1.56万标箱、1.73万标箱，分别增长29.29%、40.97%。

今年以来，泉州港口岸扩大开放步伐明显加快。作为福建省重点建设项目的石湖港区5号、6号2个10万吨级集装箱专用泊位，于4月23日通过对外开放验收并投产后，新增年吞吐量能力120万标箱，使泉州港石湖港区迈入年吞吐能力超300万标箱的大型港口行列，有效满足泉州港集装箱吞吐量日益增长和挂靠船舶日益大型化的需求，为泉州口岸高水平开放奠定坚实的基础。

泉州货物“出海”方式更加多元。4月16日，泉州港开通直达越南胡志明港、泰国林查班港的外贸集装箱航线，与通过其他港口中转相比，可以节省7天，现每周一个航班已呈常态化，有力地促进了泉州与越南、泰国的经贸往来。截至目前，泉州港共有外贸集装箱航线14条，可到达新加坡、雅加达、巴生港、林查班等17个城市（地区），有效覆盖东南亚地区，并打开通往欧洲、中东、非洲等流向通道。

5月6日，上汽乘用车宁德工厂生产的120标箱新能源汽车组件，从“江阴—石湖”内支线在石湖港区转关首次出口印度尼西亚，实现泉州港“新三样”出口“零”的突破；6月22日，由比亚迪抚州工厂生产的新能源汽车组件，由石湖港区直航泰国林查班港，实现泉州港首次铁海联运出口新能源汽车产品，并打通闽赣中部物流新通道。到6月底，泉州港已出口新能源汽车产品5批、326标箱。



满载着集装箱的货轮正驶离泉州港口（融媒体记者林劲峰 摄）

上海乐高乐园 开园在即

周边酒店预订量激增

本报讯 上海乐高乐园7月5日将开园迎客。在线旅游平台去哪儿4日发布的数据显示，自6月以来，乐高乐园搜索量环比增长5倍，门票预订量跻身上海热门景区前五，带动乐园所在的金山区酒店预订量同比增长3.5倍。

数据显示，暑期预订金山区酒店的用户中七成以上来自外省城市，与去年同期上海本地游客占比超过五成的格局形成对比。乐园周边酒店普遍提供免费接送站、行李寄存等服务；部分民宿设计个性化房型、配套儿童游乐设施，满足亲子度假需求。

暑期是主题乐园消费高峰期，乐园对周边住宿、交通、餐饮等有带动效应。平台数据显示，被称为“中国主题乐园第一县”的郑州中牟县，暑期酒店预订量比未建成主题乐园的2019年同期增长50倍；常州中华恐龙园带动暑期酒店预订量同比增长三成；持续霸榜的北京环球影城和上海迪士尼周边酒店预订量同比增长近四成。

中国主题公园研究院发布的《2024中国主题公园竞争力评价报告》显示，截至去年10月，中国共有385座主题公园。目前，国内主题公园中，除环球影城、迪士尼等国际IP和方特、长隆等本土连锁巨头之外，新兴本土IP类乐园如北京泡泡玛特城市乐园等也热度攀升。数据显示，北京泡泡玛特城市乐园趁着Labubu的热度吸引了不少客流，6月乐园预订量同比增长6倍，已超越本地老牌景区北京欢乐谷，仅次于北京环球影城。（中新）

无3C标识不能登机

充电宝安全新规影响几何？

6月28日起，民航局充电宝新规全面实施：没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝，禁止携带乘坐境内航班。

连日来，这一充电宝安全禁令在社交媒体平台上持续引发关注。有网友分享机场现场图片显示，成筐的旅客充电宝在机场被拦下，“没有3C标识的都上不了飞机”。

民航局为何严查充电宝？3C标识意味着什么？新规对充电宝行业影响几何？记者进行了采访调研。

民航出行安全防线升级

切实保障航空运行安全——这是民航局日前发布相关通知中的表述。

今年以来，杭州至香港、舟山至揭阳等多趟航班接连发生旅客携带的充电宝等锂电池产品起火冒烟事件。在这一背景下，民航局按照国际通行的《危险物品安全航空运输技术细则》，进一步采取更严格的管控措施。

近期，多个品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对多批次产品实施召回，认证机构也依法撤销或暂停了多家充电宝及电芯厂家的3C认证证书。

“一些不合格的充电宝存在原材料安全等隐患，在飞机上使用容易产生锂电池温度过热的风险，意外碰撞挤压可能出现燃烧甚至爆炸的情况。倘若旅客携带这样的充电宝登机，将给民航安全运行带来风险。”民航新型智库专家韩涛说。

充电宝一旦起火究竟有多可怕？

在网上，浙江省杭州市萧山区消防救援大队通过一次充电宝起火实验告诉人们，问题充电宝短路后约15秒就开始大量冒烟，温度迅速飙升至400℃以上，远超客舱材料燃点。

根据以往民航旅客携带充电宝的乘机规定，我国一直严禁充电宝在托运行李中携带，只能在手提行李中携带或随身携

带，飞机上全程禁止使用。同时，要求充电宝必须标明额定能量且必须符合规定。

根据民航局新规，所有能登机的充电宝必须通过3C认证，机身需有清晰、完整的“CCC”标识。无标识、磨损或无法辨认的充电宝禁止登机。

此外，凡涉及被召回型号或批次的充电宝也严禁携带。根据市场监管总局及相关企业公告，目前仅罗马仕和安克创新两个品牌就已召回充电宝超120万台。

坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否也有类似规定？记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，目前根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

3C认证与CE的管理范围 和实施要求不尽相同

记者注意到，一些跨境旅客对新规存在疑问和困惑。

有乘客反映，带有CE（欧盟市场合规标识）等国际标识的充电宝能登上国际航班，但因没有CCC标识被列入境内航班禁带范围。

据介绍，强制性产品认证（CCC认证）是我国政府根据有关法律法規要求和国际通行做法，按照市场化、国际化的原则对涉及人身健康安全的产品实施的市场准入制度。

业内专家告诉记者，3C和CE都是合格评定标识，3C是中国的强制性产品认证，CE是欧盟的合格评定制度。

各国一般都没有类似的合格评定制度，采用第三方评价的方式对涉及安全、健康、环保等法规要求的产品实施市场准

入管理，比如日本PSE认证、韩国KC认证等。但各国的合格评定制度由于依据的标准不尽相同，会有一定的差异性，结果并不直接互认，进入相关国家市场必须符合该国的合格评定要求。

我国在2015年出台首个移动电源国家强制标准《便携式电子产品用锂离子电池和电池组安全要求》。2022年9月，国务院办公厅印发《关于深化电子电器行业管理制度改革的意见》，明确要求将安全风险较高的锂电池、移动电源纳入强制性产品认证管理。

按照意见，市场监管总局于2023年发布关于对锂离子电池等产品实施强制性产品认证管理的公告，自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起，未获得CCC认证证书和标注认证标志的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

记者调研发现，为给企业留有调整工艺和产品设计、申请通过检测认证等的时间，这一政策预留了1年的过渡期。过渡期内，允许已生产的未获CCC认证的充电宝产品在2024年8月1日前继续销售。

加快推动充电宝行业守牢安全底线

这场聚焦充电宝的监管升级，也将倒逼相关产业链转型升级。

近日，市场监管总局全面启动2025年产品质量国家监督抽查工作，将对164种产品开展国家监督抽查，其中对充电宝产品加密抽查，加大批次数量，依法及时处置不合格产品。

首批科创债ETF 定档发行

本报讯 7月3日，10家公募机构在拿到科创债ETF批文的第二天便发布了发售公告。首批10只科创债ETF正式定档发行。

7月2日，华夏基金、南方基金、易方达基金、博时基金、广发基金、招商基金、鹏华基金、嘉实基金、富国基金和景顺长城基金上报的首批科创债ETF获得证监会批文。7月3日，根据基金公司的最新公告，富国中证AAA科技创新公司债ETF、华夏中证AAA科技创新公司债ETF、招商中证AAA科技创新公司债ETF、博时上证AAA科创债ETF等首批10只科创债ETF将于7月7日起发售。

从发售期来看，富国基金、广发基金、华夏基金、招商基金、鹏华基金、博时基金、易方达基金旗下科创债ETF的发售期仅有7月7日一天。南方基金和景顺长城基金旗下科创债ETF的发行期为7月7日—7月11日，嘉实基金旗下科创债ETF定于7月7日—7月18日发行。

从产品来看，华夏基金、易方达基金、南方基金、嘉实基金、富国基金、招商基金旗下科创债ETF跟踪中证AAA科创债指数；广发基金、鹏华基金、博时基金旗下科创债ETF跟踪上证AAA科创债指数；景顺长城基金旗下科创债ETF跟踪深证AAA科创债指数。

有机构表示，科创债作为债券市场支持科技创新发展的新兴融资工具，今年以来相关政策频出。科创债作为高等级信用债，显现出较好的投资价值。未来，随着科创债的进一步扩容和升级，将提供更大的收益挖掘空间。（中证）

公益·告系列
泉州晚报社



构建

“南高新、北石化、环湾崛起、县域做强” 的产业空间格局

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通

摄影：陈起拓