

降水已明显减弱,部门提醒—— 次生灾害防范不可松懈

连日来,我市遭受持续性强降雨,给市民居家、出行造成安全威胁。目前,降雨趋于减弱,鉴于地质灾害的隐蔽性、滞后性和突发性,相关部门提醒,市民应该注意防范强降雨可能引发的山洪、城乡积涝和塌方、滑坡、泥石流等次生灾害,特别是山区,更应注意。

□融媒体记者 王金植

外出尽量避开易积水地区

昨日上午,在洛江区的双滨街、万荣街等路段,环卫工人正冒着雨,手持铁锹、扫帚等工具清扫排水口上的垃圾,对工具难以处理的杂物,他们直接俯身徒手清理,疏通排水口。在机械车辆无法进入的背街小巷,环卫工人徒手搬运杂物,确保排水畅通。此外,他们也利用高压冲洗车、洒水车等专业设备进行反复冲刷,全力保障主次干道全部恢复畅通。

据介绍,暴雨天气,道路多积水,请群众减少外出。如必须外出行走,应远离危旧房、工棚、电线杆、树木、广告牌、铁塔等建筑,要格外注

意高处坠落物体,尽可能避开地下通道等易积水地区。不要打赤脚或穿凉鞋行走,穿雨靴最好,防雨又绝缘。雷电期间,尽量关闭电器等易引雷击的设施。外出时遇打雷,不要站在树下和电线杆周围。

万一电线恰巧掉落在自己附近或者漏电处在自己身边,不可惊慌撒腿就跑,应单脚跳跃离开;发现有人触电,应立即切断电源,或用干燥的木棒或竹棒等物使伤员尽快脱离电源。未脱离电源前,施救者不可直接接触触电者,以防自身触电;触电人员脱离电源后,以最快速度联系医院施救。

开车低速缓慢行驶

昨日上午,何先生驾车从泉州台商投资区回泉州市区,在海湾大道遇积水,车抛锚,等保险公司救援,被告知有多辆车抛锚,需要等待,结果何先生等了两个多小时。

“我的车在积水中熄火了,就等着了。”何先生说,害怕再次启动车辆时发动机会进水,就不敢启动。

有多年汽车维修经验的陈师傅说,何先生的做法是对的,车辆在行驶时不慎遭遇水浸,应该马上熄火;如果在积水路面熄火,千万不要重新启动发动机,因为进入缸体的积水不可压缩,重新启动发动机会造成发动机活塞、缸体等严重磨损,严重者会造成发动机报废。

他说,在雨中行车应保持直线和低速行驶,尽量与前车保持一定距离,视线不好时要及时开启雾灯、示

宽灯(急闪灯),引起后方车辆的注意,但切记不要开远光灯。千万不要贸然加速、左闪右避或者超车并线。如遇特大暴雨,应开启大灯及前后雾灯和危险警告灯,最好是靠路边停车,等雨势好转再行驶。

陈师傅提醒,遇到积水路段时,驾驶员应首先放慢车速观察前方路况,再决定是否继续前行。入水前应先将挡位挂入一档慢速行驶,这样可以防止积水进入进气管,也能保证车辆越过障碍。入水时需要将车速尽可能减到最慢,入水后也要保持低速,防止车前形成水波漫过进气管。缓踩油门是为了当遇到水下泥沙时,避免车轮打滑失去抓地力甚至陷车。



洛江环卫工人冒雨清理排水口的垃圾(郭晓玲摄)

注意灾害发生前兆

我市地质灾害发生受地形地质条件控制,由强降雨和工程活动诱发,主要地质灾害类型为崩塌、滑坡、泥石流,其次为地面塌陷。我市西北部的安溪、永春、德化等地区地貌上属中低山一丘陵区,地质构造条件复杂、地形起伏变化较大,山区局部小气候变化较为剧烈,常见短历时的强降雨,削坡建房现象十分普遍,具备发生地质灾害的地质环境条件并存在多种触发、诱发因素,历来是地质灾害的主要发生发育区域。

7月12日17时,泉州市人民政府防汛抗旱指挥部终止防暴雨IV级应急响应,同时提醒,此轮强降雨过程累计雨量大,致我市多地的下垫面饱和,发生滑坡、塌方等次生灾害的风险性较高,各地各有关部门要高度警惕地质灾害的滞后性、突发性和隐蔽

性,继续加强监测巡查,已转移人员安全评估后有序组织返回。

“大雨过后应该防范地质灾害的发生。”市自然资源和规划局相关负责人提醒,地质灾害的发生通常有一定的前兆。居住在地质灾害点或房前屋后高陡边坡附近的住户、企事业单位有关人员要加强巡查,主要看房前屋后周围附近排水沟是否畅通,有没有开裂、漏水,边坡是否出现裂缝、坍塌、掉块,护坡、挡土墙有没有变形,同时要注意观察房屋的墙体或地面是否出现开裂或鼓起等迹象。如果出现这些现象要及时向镇、村报告。此外,还要注意房前屋后是否有泉水冒出,如果本来有泉水后来干枯,突然又再冒出,或者有新的泉水出现就要引起注意,这是可能发生滑坡的迹象。

遇山洪应快速撤离

当降雨太大,有可能受到洪水威胁时,应该有组织地提前向山坡等高处转移。在山区突然遭遇山洪袭击时,要沉着冷静,以最快的速度撤离。逃离现场时,应该选择就近安全的路线沿山坡横向跑开,千万不要顺山坡往下或沿山谷出口往下游跑。山洪流速急、涨水快,不要轻意游水转移,防止被山洪冲走,还要注意防止山体滑坡、滚石、泥石流的伤害。被困于

基础较牢固的高岗、台地或坚固的住宅楼房时,应耐心固守,等待救援,或等待涨落落的洪水消退。如果被洪水围困于低洼处,情况危急时,可利用通信工具向当地政府和防汛部门报告受困情况,寻求救援。无通信条件的,可来回挥动颜色鲜艳的衣物以呼救,让救援人员更容易发现。在条件允许的情况下也可利用船只、木排、门板、木床等漂流物,在水上转移。当发现高压线铁塔歪斜、电线低垂或者折断时,要远离避险,防止触电。

多辆车涉水被困 救援队紧急施救



南安红十字极光应急救援队救出车上被困母女

本报讯(融媒体记者杨泳红/文 受访者/图)最近,我市强降雨频繁,部分地区出现道路积水,导致一些车辆和车上人员被困。记者了解到,近期,我市有多起救援被困车辆和人员的案例。

11日下午,南安市红十字极光应急救援队接到求助称,南安水头镇一医院门口有车辆涉水抛锚,车上还有对母女被困。接到求助后,救援队出动一车六人并携带冲锋舟赶赴现场。抵达现场后,救援人员推着冲锋舟来到被困车辆处,将被困母女转移到冲锋舟上,随后成功利用冲锋舟将被困母女转移至安全地带。

10日下午,在晋江磁灶镇一桥洞下,多辆车被积水所困。泉州荒野召唤应急救援中心出动两车两人前往现场协助交警进行救援。救援人员抵达现场后,取下救援车上的绞盘绳连上被困车辆的拖车钩,随后启动救援车,将被困车辆小心拖至安全地带。经过一下午的努力,救援队与交警共救出了8辆被困该处的车子。

据泉州荒野召唤应急救援中心副队长刘旭麟介绍,10日、11日,他们在全市救援涉水被困车辆案例已超30起。

持续降水,老人行动不便 无法出门就医——

冒雨上门做检查 医护服务零距离



医护人员上门为老人做检查

本报讯(融媒体记者宋万春 通讯员苏少平 郭雅琪 梁筱文/图)连日来,石狮遭遇连续强降雨,部分路段积水难行,给行动不便的患者就医带来不小困扰。然而,7月10日上午,湖滨街道林边社区的蔡阿姨却为此犯愁——通过湖滨社区卫生服务中心的“互联网+护理服务”,护士冒雨上门,为她老伴顺利完成了抽血和心电图检查,让特殊天气里的就医需求得到及时满足。

当天上午,蔡阿姨的老伴因患慢性疾病需定期检查,可因降雨,老人行动不便,出门就医成了难题。蔡阿姨想起社区卫生服务中心的“互联网+护理服务”,便通过微信公众号预约了护士上门。不到半小时,湖滨社区卫生服务中心的护士就携带专业医疗设备,冒雨赶到了蔡阿姨家。进门后,护士熟练做好消毒准备,有条不紊地为老人抽血,随后连接心电图仪器完成检查,整个过程规范细致。

“下雨天,老人家出行不方便,这些护士很好,来给我们检查一下,比较安心。”蔡阿姨的话语里满是感激。

据湖滨社区卫生服务中心全科医疗科护士长邱清味介绍,自今年5月16日推出“互联网+护理服务”以来,已为多名行动不便、出行困难的患者提供上门服务。“这一服务打破了传统护理的时空限制,辖区内的慢病患者、临终关怀患者、肿瘤晚期患者等,遇到下雨天、大热天等不便出门的情况,都能通过微信公众号预约换药、打针、慢病管理、基础检查等服务。”邱清味说,“网约护士工作是对我们专业能力和职业素养的全新挑战,我们会根据患者需求,安排专业护士上门。为保障服务质量,所有上门护士均具备5年以上临床经验,且经过严格培训考核,同时,为每单服务提供全程追溯和安全保险。”



扫描二维码查看泉州群众信访举报转办及被督察对象查处情况一览表(第十二批)

晋江:闻“汛”而动 开展抢险救援

本报讯(融媒体记者张晓明 许雅玲 通讯员蒋巧玲)连日来,晋江普降大暴雨。晋江消防、交警、救援组织、电力、社区等多方力量第一时间集结,展开抢险救援,全力保障人民群众生命财产安全。

据悉,自7月4日以来,晋江市防指已启动启动、调整应急响应9次,最高提升至II级。晋江气象、水利、应急等部门24小时联合值守研判,10个重点部门进驻指挥部滚动会商,镇街主官靠前指挥,72支救援队伍1065人备勤待命,全方位保障城市安全运行。

暴雨导致道路湿滑,两头黄牛坠入路边深井。11日,晋江陈村消防救援站接警后,迅速出动7名消防救援人员赶赴现场。救援人员协同牛主人,利用绳索牵引固定,仅用10分钟便将受惊的黄牛救出。傍晚时分,池店镇部分路段积水严重,消防人员迅速启用母子式排涝车进行排涝作业。

雨中,交警化身“安全摆渡人”,守护市民出行。11日,在磁灶岛桥积水路段,执勤人员背着孩童蹚过积水。

将其安全转移;世纪大道千贝幼儿园路段积水,巡逻交警抱起小朋友,将他们安全送至幼儿园;在英源路,树木倒塌阻碍交通,交警五中队巡逻队员徒手清理,并拉起警戒线;世纪大道南拓足球场路段、紫帽高架桥下积水,执勤交警合力将抛锚车辆推至安全区域……

强降雨造成局部电力故障,西园街道赖厝社区一居民电表箱进水跳闸停电。晋江市供电公司城区供电所抢修人员第一时间赶赴现场,半小时内恢复供电。暴雨期间,国网晋江市供电公司组织精干力量全力抢修突增的故障,并通过服务热线,及时响应市民用电需求。

专业救援力量闻“汛”而动。晋江市义务救援协会城市救援队接到磁灶镇政府指令,迅速出动5车20人携带3艘冲锋舟,赶赴明江小学第三校区,救援转移约200名学生;金刚救援队出动大功率“龙吸水”排涝车,在安海等地抽水疏堵;晋江市义务救援协会机动大队赶赴多



晋江金刚义务救援队队员处置塌方路段(晋江市应急管理局供图)

地,协助维持交通秩序,保障救援通道畅通。11日傍晚,晋江金刚义务救援队队

员在巡查过程中发现草庵寺通往紫竹寺路段塌方。当晚8:30,该救援队队长组织救援小组前往现场勘察,决定先清理出一条道路方便通行,当晚10:30处置完毕。

石狮:全城联动 垃圾“日产日清”



环卫工人及时清理垃圾

本报讯(融媒体记者宋万春 通讯员邱玉清 文/图)连日来,石狮市遭遇持续性强降雨,不仅给市民出行带来不

便,更让城市垃圾转运系统面临不小挑战。在多个垃圾中转站,转运车辆穿梭不停,环卫工人冒雨忙碌,从垃圾卸载、压缩到转运,各环节高效运转,全城上下联动发力,全力保障垃圾“日产日清”。

在10号垃圾中转站,雨水淅淅沥沥,转运车辆正有序进出,环卫工人邹廷兵冒雨引导车辆卸料,熟练操作设备

对垃圾进行压缩处理。“这两天垃圾量明显增多,转运速度也慢些。”邹廷兵抹了把脸上的雨水说,往常上午11时许就能完成的活儿,现在要到12时许甚至13时,下午更是要忙到晚上7时才能收工,“但不管多晚,都得保证当天垃圾全处理完。”

雨水不仅让生活垃圾重量增加,被浸湿的厨余垃圾更易产生异味、滋生细菌。在金盛路与北环路交叉口的9号垃圾中转站,垃圾压缩刚完成,大型转运车便即刻出发驶向处理厂。“工作量肯定大了,雨天垃圾味道也重些。”环卫工人王建英一边麻利地清理作业现场一边说,大家都在加班加点,就是为了不让垃圾滞留造成二次污染。

据了解,此次强降雨导致石狮市区部分路段积水过深,垃圾转运车通行受阻;同时,雨水冲刷使路面落叶、淤泥及生活垃圾量显著增多,转运压力陡增。“平时全市每天垃圾量约900吨,现在受降雨影响,每天要多处理100吨以上。”

垃圾中转站管理员杨碧红介绍,目前石狮全市20个垃圾站全部投入转运,20多部大型转运车全员启用,“工人加班加点,转运车也启动应急加班机制,20个站点连轴转,就是要确保垃圾不积压。”

“雨不停,我们的活儿就不能停。”王建英的话道出了所有环卫人的心声。尽管垃圾量激增,但在全城联动下,石狮市始终保持着垃圾“日产日清”,为城市环境整洁筑牢了防线。