

四部门联合推动科学规划建设 力争到2027年底 大功率充电设施超10万台

电动汽车充电基础设施不仅是新能源汽车产业发展的重要支撑,更在交通能源领域低碳转型中发挥关键作用。

为进一步优化完善我国充电设施网络布局,稳步构建布局合理、品质升级、技术先进的大功率充电基础设施体系,7月7日,国家发展改革委等四部门联合发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》,从布局规划、运营管理、电网融合等多维度提出具体要求。

《通知》指出,要结合当地经济发展水平、新能源汽车推广力度和电力资源分布,以即充即走场景为重点,因地制宜、适度超前、科学合理做好大功率充电设施发展布局。

其中,省级牵头负责充电设施发展的

部门要会同其他相关部门在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标 and 建设任务,根据需要适时制定大功率充电设施专项规划,联合交通运输主管部门等优先明确高速公路服务区场景下的建设计划,率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造。到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

值得关注的是,《通知》还强调了那些由新能源汽车企业自建的大功率充电设施网络,原则上应无差别开放。此举不仅有利于大功率充电设施的新建,也可以进一步激发车企布局新能源汽车产业的动力。

运营方面,《通知》指出,充电运营企业要持续加强高安全、高质量、高效能的充电产品和服务供给,实现大功率充电过程的故障数据记录,提升充电设施运行状态监测和故障处理能力,力争设备可用率不低于98%。同时,大功率充电设施应全量接入政府监测服务平台。

大功率充电设施与电网融合的程度,也是业界关注的焦点。《通知》指出,要进一步促进二者的融合发展。电网企业要积极开展大功率充电负荷特性对区域配电网系统的影响研究,分层分级评估电网对大功率充电设施接入能力。推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接,适度超前进行电网建设并及时升级改造。

同时,鼓励打造智能有序大功率充电

场站,建立大功率充电场站与配电网高效互动机制,因地制宜配建光伏发电和储能设施,探索针对智能有序大功率充电场站优化电力接入容量核定方法,合理利用配电网设施低谷容量裕度,提升配电网对于大功率充电场站的接入能力。支持充电运营企业通过接入新型负荷管理系统参与电力市场交易和需求响应,通过价格信号促进电动汽车高水平消纳清洁能源。

据悉,围绕促进大功率充电设施建设方面,接下来有关部门或将加大用地、供电、财政、金融等配套政策供给。《通知》指出,鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制,通过地方政府专项债券等支持符合条件的大功率充电设施项目建设。(中新)

今年我国快递 已突破1000亿件

中国国家邮政局监测数据显示,截至7月9日,2025年中国快递业务量已突破1000亿件,比2024年达到千亿件提前了35天。

据了解,2025年第1000亿件快递为一台“以旧换新”的家用空调,从广东中山发往江苏常州。

中国快递业务量已连续5年突破1000亿件。国家邮政局相关负责人表示,今年千亿件的更快诞生,凸显了中国消费市场规模不断扩大,电商渗透率持续攀升。快递业“规模经济”效应继续放大,对产业拉动和经济带动能力明显提升。

今年以来,中国持续加力扩内需、促消费政策,对消费品“以旧换新”政策进行品类扩围。

国家邮政局相关负责人表示,邮政快递业构建起高效便捷的一体化服务体系,不断优化用户体验,为降低社会物流成本、推动资源节约型社会建设贡献力量。(钟欣)

共绘数智物流新蓝图 物流大数据 标准体系建设启航

日前,全国物流信息管理标准化技术委员会(SAC/TC267)下设物流大数据工作组(SAC/TC267/WG1)第一次全体会议于2025全球数字经济大会期间成功召开。

本次全体会议由物流大数据工作组秘书处中物联物流规划研究院组织。中国物品编码中心作为全国物流信息管理标准化技术委员会秘书处承担单位,应邀出席并发表致辞。

物流大数据工作组组长、中物联物流规划研究院院长李锦莹强调,物流大数据工作组的正式组建,标志着行业将以“标准化”为引领,推动物流产业数据一体化发展,落实国家在数字经济发展的布局。会议中TC267秘书处代表表示,物流大数据工作组正式组建后,将以标准化为引擎,推动物流双链路加速实现数智化、协同化发展。此外,TC267秘书处代表针对工作组后续工作提出建议,强调完善的标准体系将有效促进我国物流产业降本增效、提档升级。工作组需充分发挥专业技术优势,广泛开展物流大数据标准化工作,以标准引领应用,携手推动物流信息管理领域的高质量发展。

此次会议取得诸多进展。首先,工作组就物流大数据标准体系建设情况进行了介绍,与会专家围绕物流大数据标准体系的建设形成多项共识与建议。其次,作为标准体系建设的首要突破口,会议上介绍的《物流大数据信息资源目录》标准工作成为会议焦点,成员专家们多维度论证了标准的必要性与实施路径。会议最后介绍了物流大数据工作组下一阶段的重点任务与计划。

会总结指出,构建统一、先进的物流大数据标准体系,是支撑物流产业向数智化、现代化跃升不可或缺的基础。本次会议的成功召开及物流大数据工作组的正式运作,为凝聚行业智慧、破解数据标准化难题、共建开放协同的物流数据新生态奠定了基础。(钟欣)

多家公司收到行政处罚事先告知书 多维度投资者保护机制逐渐建立

7月份以来,多家上市公司发布公告,上市公司或股东、高管、相关方收到证监会的《行政处罚事先告知书》,对于过往的违法违规行为,证监会拟给予这些上市公司或股东、高管、相关方不同程度的处罚。

对此,业内人士认为,行政处罚的本质是“以惩戒促合规”,通过多维度的市场参与方共同协同,从源头规避上市公司及相关参与方的违法违规行为,可以更好地保护中小投资者,夯实价值投资的基础。

违法违规行行为多样

从公告内容来看,上市公司或股东、高管、相关方涉及的违法违规行为可以分为三类:信息披露违法违规行为、高管有短线交易行为、未按规定披露非经营性资金往来。

“多家上市公司收到行政处罚事先告知书,有预防和救济两方面的效果,既可以通过执法震慑减少违规行为,也为投资者维权提供基础,是投资者保护体系的重要一环。”上海明伦律师事务所王智斌律师表示。

而从违法违规的细节来看,又包括定期财务报告存在虚假记载、收入确认



通过多维度的市场参与方共同协同,从源头规避上市公司及相关参与方的违法违规行为,可以更好地保护中小投资者,夯实价值投资的基础。(CFP)

构建良性市场生态

在相关公司发布被立案调查、收到《行政处罚事先告知书》等信息之后,也有投资者关心如何维护自身合法权益。

王智斌介绍,从司法实践中的经验来看,要更好地实现对中小投资者的“全

面保护”,建议在此基础上进一步打通“监管处罚、司法维权、市场教育”链条,例如,缩短维权周期、降低维权成本等,并通过常态化投资者教育提升风险识别能力,最终形成“违规必受罚、受损能获得、市场更透明”的良性循环。从收到《行政处罚事先告知书》到正式处罚,再到民事赔偿,往往需要较长的时间周期,中小投资者因缺乏专业知识,对于自身受到的损失难以及时发现,进而可能放弃维权,导致长期以来,受到损失的中小投资者参与索赔的比例较低。

在此背景下,业内人士认为,建议细化相关规则,建立多维度的中小投资者保护机制。

“投资者保护的核心是维护‘公平交易’原则,上市公司违规行为的本质是利用信息优势或资金优势破坏公平,而监管处罚的核心是‘纠偏’。工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林表示,行政处罚的本质是“以惩戒促合规”。多家上市公司被立案调查并收到相关处罚通知的现象,表明了监管层“违规必查、查必严惩”的态度。

盘和林建议,可以通过严格监管,强化上市公司内控、利用大数据技术赋能等方式构建立体的风险控制体系,这需要监管层、上市公司、中介机构、投资者等多方协同。“监管层通过‘长牙带刺’的执法形成威慑,公司通过完善治理消除造假动机,中介通过专业服务阻断造假链条,投资者通过理性参与倒逼市场出清。”盘和林说。(中新)

宗元中国·海丝泉州
QUANZHOU CHINA

卫生整洁 垃圾分类 天海共蓝 城湾净美

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通

绘画:洪志雄