

今年上半年——

福建对 RCEP 其他成员国进出口超 3000 亿元

本报讯 据厦门海关21日消息,今年上半年,福建省对《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国进出口规模达3044.9亿元,占全省同期进出口总值的33.1%。

印度尼西亚、澳大利亚和日本是福建对 RCEP 其他成员国贸易主要市场。上半年该省分别对上述三国进出口 588.6 亿

元、506.7 亿元、358.8 亿元,三者合计占同期福建省对 RCEP 其他成员国进出口总值近五成。

从进出口增速看,上半年,福建对柬埔寨、新西兰、越南进出口增速位居前三,同比分别增长 20.6%、11.2%、6.3%。

数据显示,民营企业在福建对外贸易

中“主力军”作用持续发挥。上半年,福建民营企业对 RCEP 其他成员国进出口 1827.9 亿元,占同期该省对 RCEP 其他成员国进出口总值的六成。

福建机电产品、劳动密集型产品广受 RCEP 其他成员国消费者喜爱,船舶和平板显示模组成为拉动增长的主力商品。上

半年,福建对 RCEP 其他成员国出口机电产品 656.2 亿元,占同期该省对 RCEP 其他成员国出口总值近四成;劳动密集型产品出口 362.3 亿元、占比 21.8%。

进口方面,上半年,钢材和橡胶是拉动福建自 RCEP 其他成员国进口增长

(中新)

LPR 连续两月“按兵不动”

本报讯 中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心 21 日公布最新一期贷款市场报价利率(LPR):1 年期 LPR 为 3.0%,5 年期以上 LPR 为 3.5%。两个期限品种的 LPR 均连续两个月保持不变。

国家金融与发展实验室特聘高级研究员庞溟对记者表示,由于 5 月以来政策利率(7 天期逆回购操作利率)并未调整,此次 LPR 报价维持不变符合市场预期。

此外,最新宏观数据显示,二季度全国经济增速和内生动能高于市场预期,为实现全年目标任务打下良好基础。庞溟指出,7 月份 LPR“按兵不动”,可以更好地配合下半年将陆续推出的各项逆周期调节措施,可以更好地处理支持实体经济与保持银行体系自身健康的关系,也可以留出政策空间以推动房地产市场止跌回稳。

东方金诚首席宏观分析师王青指出,下半年外部环境仍面临很大不确定性,在大力提振内需、“更大力度推进房地产市场止跌回稳”过程中,政策利率及 LPR 报价还有下调空间,他预计,外部环境波动对出口的影响将主要在下半年显现,在物价水平偏低的背景下,预计下半年央行还会继续降息,并带动两个期限品种的 LPR 报价跟进下调。这将引导企业和居民贷款利率更大幅度下行,激发内生性融资需求,这也是下半年促消费扩投资、对冲外需放缓的一个重要发力点。

庞溟也认为,降息窗口在下半年将继续开启,以更好地实施适度宽松的货币政策、畅通货币政策传导机制,促进物价合理回升、实现价格总水平预期目标,同时,保持人民币汇率在合理均衡水平上基本稳定。(中新)

□□

伦敦证交所拟推 24 小时股票交易

本报讯 又一家证券交易所,考虑延长股票交易时间。

据英国媒体报道,伦敦证券交易所集团(LSEG)正在权衡是否推出 24 小时交易,包括所需技术以及监管方面的影响,以应对小投资者日益增长的需求。伦敦上市股票目前只能在 8 时到 16 时交易。

另有报道指出, LSEG 拥有伦敦旗舰股票市场,正在加快推出 24 小时交易平台的计划,以增强低迷的英国市场的吸引力,并鼓励海外投资者和年轻交易员购买英国股票。

事实上,目前已有多国的主流证券交易所考虑延长交易时间。

今年 5 月,印尼《雅加达环球报》报道称,印尼证券交易所(IDX)正在考虑延长交易时间,旨在为投资者提供更大的灵活性和提高流动性,而不必增加更多的交易日。今年 3 月,美国纳斯达克公司宣布,已向监管机构申请实现每周 5 天、每天 24 小时的交易。纳斯达克总裁 Tal Cohen 表示,预计在 2026 年下半年实施该计划。今年 2 月份,芝加哥期权交易所宣布,计划在获得监管批准后,将旗下股票交易所的交易时间延长至每周 5 天、每天 24 小时。去年 10 月份,美国纽约证券交易所公告称,计划将旗下全电子化交易所 NYSE Arca 的美股交易时间延长至每个工作日 22 个小时,待监管批准后实施。

同样是在去年 10 月份,东京证券交易所宣布,从去年 11 月 5 日起,收盘时间从当地时间下午 3 时延长到下午 3 时 30 分。此次调整后,东京证券交易所全天的交易时间达到 5.5 小时。

值得关注的是,有媒体认为,任何延长交易时间的举措都可能面临传统基金经理的严厉批评,他们使用股票的收盘价来设定资金的价值。数万亿英镑取决于收盘价,全天候交易将使定价变得更加困难,而基金经理可能会抵制全天候监控市场的举措。(澎湃)

□□

宇树科技启动 IPO

本报讯 近日,中国证监会官网显示,杭州宇树科技股份有限公司(下称“宇树科技”或“公司”)开启上市辅导,辅导机构为中信证券。这表明,公司正式启动 IPO。

根据企查查,今年 5 月,公司名称从“杭州宇树科技有限公司”变更为“杭州宇树科技股份有限公司”,完成股份制改造。6 月份,公司 2 次进行注册资本变更;截至目前,公司注册资本增至 3.64 亿元,此前不足 300 万元。

自春晚爆火以来,宇树科技火速出圈。近期,在世界知识产权组织(WIPO)揭晓的 2025 年全球获奖者名单中,宇树科技来自 95 个国家和地区的 780 多名申请者中脱颖而出,成功斩获这一国际殊荣,实现了浙江省在 WIPO 全球奖上零的突破,也是本届 10 个全球获奖者中唯一的中国代表。宇树科技凭借在机器人运动控制、高性能关节电机及实时系统等核心领域的突破性创新与全球化的知识产权布局,成功问鼎。

作为人形机器人赛道的明星企业,宇树科技获吉利汽车、腾讯、阿里巴巴、锦秋基金、蚂蚁集团等企业的联合领投。7 月初,北京机器人产业发展投资基金(有限合伙)对宇树科技进行追加投资。

据不完全统计,间接参股宇树科技的有卧龙电驱、金发科技、雪龙集团、首开股份等 A 股上市公司。(数宝)

金融监管总局提示：警惕“职业背债”陷阱

本报讯 近期,社会上出现以“快速致富”“无需偿还债务”为诱饵的“职业背债”骗局,部分消费者因轻信此类虚假宣传陷入困境。金融监管总局金融消费者权益保护局提示广大消费者提高警惕,远离“职业背债”陷阱。

“职业背债”陷阱主要有以下套路:

虚假宣传引诱。以“无需还款即可获得高额回报”“只需贡献自己征信”“短时间轻松获得高额酬劳”“不用本人偿还债务”等话术为诱饵,吸引目标人群。

伪造材料骗贷。制作虚假职业证明、收入证明、银行流水等资料,将不符合银行贷款条件的人包装成“优质客户”,骗取银行贷款。

抽取高额分成。获取银行贷款后,不法分子抽取高额分成,将相关债务和风险全部转嫁给背债人承担。

一旦成为“职业背债人”,将面临诸多风险隐患:

一是承担高额债务。背债人作为借款人,需依法偿还全部本金及利息,逾期未偿还将面临催收、罚息,甚至被起诉。从实际案例看,背债人到手的“背债费”只是贷款金额的一部分,大量资金被不良中介和不法人员瓜分,而背债人却要背负远超自身所得的债务。

二是个人信用受损。一旦背债人无力偿还贷款,个人征信将留下不良记录,影响未来获取正规金融服务,甚至成为失信被执行人,出行、就业等正常生活将受到限制。

三是法律风险极高。协助伪造资料骗取金融机构资金的行为,可能涉嫌诈骗、

非法集资、骗取贷款、洗钱等刑事犯罪,沦为不法分子的共犯,面临被追究法律责任的风险。

为保护金融消费者合法权益,金融监管总局提示消费者:

一是提高风险意识。切记任何承诺以个人名义贷款,却声称“不用你还”的话术,本质都是骗局。面对“职业背债”这类看似轻松赚钱的“好事”,一定要保持清醒,不要铤而走险,贪小失大。

二是珍惜个人信用。信用记录是个人经济社会生活中的第二张“身份证”,要合理规划收支,按时偿还各类债务,不随意为他人担保,不参与任何形式的骗贷或信用卡套现。发现信用记录异常,及时联系金融机构核实处理。

三是审慎对待“代办”业务。在面临资金需求时,警惕非法中介虚假宣传,务必选择正规、可靠的渠道办理业务。妥善保管个人信息,不轻易将个人证件原件交由他人“代办”业务,避免上当受骗遭受损失。在任何合同上签字前,务必仔细阅读条款,明确自身权利义务。

四是遇到可疑情况及时求助举报。目前,公安部和金融监管总局正在联合开展金融领域“黑灰产”违法犯罪集群打击工作,依法严打骗取贷款、贷款诈骗等犯罪行为。如公众发现有人兜售“背债赚钱”门路,或身边有类似伪造材料、骗取贷款行为的,一定要坚决拒绝,并及时向金融监管等有关部门举报或向公安机关报案。一旦不慎卷入骗局,要第一时间收集证据,寻求法律帮助,最大程度减少损失。(金网)



(CFP 供图)

二手车溢价数万元

6 月 30 日,小鹏汽车 CEO 何小鹏曾发文称,自己下单了小米 YU7,还希望雷军能尽快交付。

而因为新车的持续火爆和交付时间过长,随着一部分小米 YU7 已经交付,目前市场上已出现了一批小米 YU7 二手车,且溢价数万元。而首批小米 YU7 的新车在 7 月 6 日才刚刚交付,这也意味着这批二手车的购买时间最多也不过半个月。

懂车帝小程序显示,目前全国有约 78 辆小米 YU7“2025 款超长续航高性能四驱 MAX 版”在售。从售价来看,这一批二手车的最低价格为 36.29 万元/辆,最高价格达到 39.68 万元/辆。

值得注意的是,小米 YU7 MAX 版本起售价仅为 32.99 万元/辆,即便是车主有一些选装,这一批二手小米 YU7 MAX 的价格仍是溢价了数万元。

此前在小米 SU7 刚上市时同样遇到这种情况,不少人都为了尽快拿到车而选择溢价买二手车。

事实上,这一现象此前主要出现在电子产品领域,比如前几年苹果每次出新品手机,都有黄牛倒卖新手机赚差价,而国内品牌如华为也有一部分产品出现了这类现象。

除了二手车,一些二手平台上也出现不少转卖小米 YU7 订单的案例,目前一些临近交付时间的订单也正在被加价转让,加价幅度为数千元乃至数万元。记者在平台上看到,有一辆预计 4 到 7 周交付的小米 YU7 标准版被加价超 1.6 万元。

“二手车”比新车还贵?

工信部或推新规:新车登记后 6 个月内禁止转让

今年 6 月,小米新车 YU7 一上市就引爆车市,3 分钟大定 20 万辆,18 小时锁单 24.8 万辆,创造了国内汽车行业的一个小纪录。在这一片火爆场景下,小米 YU7 目前可谓是“一车难求”,预计交付时间需要大半年甚至超过一年。小米 APP 显示,目前标准版预计交付时间为 57—60 周,Pro 版为 49—52 周,Max 版为 41—44 周。

而距离 7 月 6 日小米交付首批小米 YU7 汽车不过半个月,市场上已出现了一批小米 YU7 MAX 版的二手车。



7 月 19 日,市民选购小米 SU7、小米 YU7 汽车。(CFP 供图)

“次新车”转让或被禁止

政策,从源头阻断套利空间。

而在小米汽车持续火热之下,小米集团的公司业绩也在节节攀升。今年一季度,集团收入及盈利均再次创下历史新高。2025 年第一季度,小米集团总收入为 1113 亿元,同比增长 47.4%;集团经调整净利润为 107 亿元,同比增长 64.5%。

2025 年第一季度,小米集团的智能电动汽车及 AI 等创新业务分部总收入为 186 亿元,其中,智能电动汽车收入 181 亿元。本季度,智能电动汽车及 AI 等创新业务分部毛利率为 23.2%。2025 年第一季度,小米集团智能电动汽车及 AI 等创新业务分部经营亏损 5 亿元。(证时)

沪指创业板指创年内新高

时隔 2 个月再获“百股涨停”行情

领涨 A 股所有行业板块。

值得一提的是,截至收盘,沪深京三市累计共有 130 股录得涨停,为时隔 2 个月再获“百股涨停”行情。个股方面,上纬新材昨日再度“20cm”(涨幅 20%)涨停。该股已连续 9 个交易日一字涨停,刷新 A 股“20cm”一字连板纪录,累计上涨超 400%,最新报 40.16 元/股,最新市值为 162 亿元。2023 年 2 月 2 日至 2 月 13 日,中航成飞创下连续 8 个“20cm”一字涨停板的纪录。如今,这一纪录被上纬新材刷新。消息面上,7 月 8 日晚间,上纬新材公

告称,具身智能企业智元机器人计划通过公司及核心团队共同出资设立的持股平台,以协议转让和要约收购的方式取得公司控制权。

机构观点

银河证券:近期 A 股市场行情展现积极信号,上证指数持续站在 3500 点上方,A 股市场运行中枢有望迈上新台阶。短期来看市场有望维持震荡格局,中长期来看上行趋势不改。在以保险资金为代表的中长期资金入市的环境下,A 股市场资

金面具备坚实支撑。在经济转型背景下,产业趋势向上突破有望催生结构性机会。

中信证券:A 股继港股后也逐步转为增量市场,最重要的是不断寻找新的存在预期差且未来能够形成资金共识的板块,半年报后的出海可能是新的方向。从半年报预告来看,出海依旧是强劲的业绩超预期线索之一;从过去几年的经验来看,出海对企业 ROE 和利润率的抬升作用明显,出海本身也是积极“反内卷”并提高利润率的一种形式。

(澎湃 证时)



本报讯 A 股 7 月 21 日强势上扬,沪指、创业板指双双创年内新高,深证成指突破 11000 点,创 4 个月来新高。北证 50 指数涨超 2%。

截至收盘,沪指涨 0.72% 报 3559.79 点,深证成指涨 0.86% 报 11007.49 点,创业板指涨 0.87% 报 2296.88 点,北证 50 指数涨 2.38%,两市成交总额约 17000 亿元。

盘面上,当天 A 股行业板块总体呈现普涨态势,水泥建材、工程机械、工程咨询服务、工程建设、钢铁行业等板块涨幅居前。其中水泥建材板块当天大涨 8.69%,