

全国涉税经营主体突破1亿户

——聚焦“十四五”时期税务高质量发展成就

国务院新闻办公室28日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,国家税务总局相关负责人介绍了税收改革发展取得的积极成果。透过这些成果,展现“十四五”时期我国经济社会高质量发展取得的巨大成就。

□新华

税费征收预计超155万亿元

来自发布会的数据显示,“十四五”时期,我国经济平稳增长,税务部门累计征收的税费收入预计将超155万亿元,占全国财政收入的比重已达80%左右。

“总体来看,‘十四五’时期我国税收收入,在规模上是稳步增长,在结构上是不断优化,呈现出‘量增质优’的特点。”国家税务总局局长胡静林介绍,在未扣除出口退税的情况下,税收收入将超过85万亿元,比“十三五”期间税收总额还多13万亿元。

税收数据是经济社会发展的晴雨表。“从税务登记的数据来看,截止到今年上半年,全国涉税经营主体突破了1亿户,比2020年净增加3000万户,显示出我国市场活力足、韧性强。”胡静林说。

税收发票数据显示,“十四五”期间,制造业销售收入占全部销售收入比重保持在29%左右,高技术产业销售收入年均增长13.9%。今年上半年民营经济销售收入占全部销售收入的71.7%,比2020年提升了2.8个百分点。

税制改革和减税降费为改善民生提供了有力支持。胡静林以与老百姓关系最密切的个人所得税为例来介绍:2024年度个税汇算与2020年初次汇算相比,享受专项附加扣除的人数达1.19亿人,增长55%;减免金额增长156.5%,由2020年的1160亿元增加到今年的近3000亿元。

减税降费预计超10万亿元

“2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年年底将达到10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元”——一组来自发布会的数据,彰显“十四五”期间减税降费政策的积极成效。

国家税务总局副局长蔡自力介绍,从政策导向看,聚焦支持科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到36.7%;从受益主体看,在各类经济主体中,包括民营企业和个体工商户在内的民营经济纳

税人,新增减税降费7.2万亿元,占比达到72.9%;在各类规模企业中,中小微企业共享新增减税降费6.3万亿元,占比达到64%。

“在国家税费优惠和其他相关政策的有力推动下,‘十四五’时期我国高质量发展取得了积极成效。”蔡自力说,下一步,税务部门将继续不折不扣落实好税费优惠政策,加力提效做好政策辅导、便利享受和规范执行等工作,更好服务新质生产力和高质量发展。

提升市场化、法治化、国际化水平

“十四五”期间,我国营商环境持续向好,税收营商环境也不断改善,市场化、法治化、国际化水平不断提升。

办税缴费便利度跟老百姓的生产生活息息相关,也是反映我国营商环境的重要指标。据胡静林介绍,税务部门围绕让办税缴费更简化、更便捷、更省心,实施了一系列措施,累计为纳税人压减50%的办税资料和25%以上的纸质材料报送,97%的税费事项和99%的纳税申报事项都可以在网上办和掌上办。

“‘十四五’期间,税务部门连年开展‘便民办税春风行动’,着力提供更加省心省力省时的办税缴费体验。”国家

税务总局总经济师荣海楼说,办税服务厅里排队基本成为历史,发票“纸质票”少了,“电子票”多了;报表“手工填”少了,“自动填”多了。

数据显示,2024年,世界银行开展的营商环境评估调查结果显示,我国在纳税指标等方面提升很快,与2019年上次评估相比,我国企业年度纳税时间压缩了78.2%,位于各国前列。

“税务部门认真落实税收法定原则,着力推进税收立法,健全税法体系,并且坚持促进守法、查处违法和规范执法一体推进,努力为经济高质量发展营造法治公平的税收环境。”国家税务总局副局长王道树说。

税收治理体系不断健全、治理能力不断提升

“‘十四五’时期,以法治为保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升。”胡静林说,在城市维护建设税、契税、印花税相继立法实施后,作为我国第一大税种的增值税法正式颁布。在此基础上,适应新经济新业态发展要求的税收征管法制建设也进一步加强。

胡静林列举了一些比较有代表性的积极成果:现行税收征管法历经24年后开始全面修订;新修订的《中华人民共和国发票管理办法》付诸实施,有力保障了数字经济背景下数字化电子发票的全面推行;《互联网平台企业涉税信息报送规定》正式出台,将有效推进平台经济健康

发展和全国统一大市场建设。

同时,依托智慧税务建设,税务部门构建了“无风险不打扰、有违法要追究、全过程强智控”的税务执法新体系,在促进守法、查处违法、规范执法中,努力实现对经营主体干扰的最小化、监管效能的最大化。

税务部门是重要的执法部门。据胡静林介绍,“十四五”以来,税务部门共依法查处违法纳税人6.21万户,挽回各类税款损失5710亿元,持续曝光各类典型涉税案件超1500起,全社会税法观念和维法护法的意识明显增强。

中美经贸会谈在瑞典开始举行

据新华社电 当地时间7月28日,中美两国经贸团队在瑞典斯德哥尔摩举行中美经贸会谈。

外交部回应中美瑞典经贸会谈:

望通过对话沟通 增进共识

本报讯 针对中美瑞典经贸会谈相关情况,外交部发言人郭嘉昆28日在例行记者会上表示,希望美方同中方一道,通过对话沟通增进共识。

郭嘉昆表示,在经贸问题上,中方的立场是一贯明确的,希望美方同中方一道,落实两国元首通话达成的重要共识,发挥中美经贸磋商机制的作用,在平等、尊重、互惠的基础上,通过对话沟通增进共识,减少误解,加强合作,推动中美关系稳定、健康、可持续发展。

另外,针对美欧达成贸易协议一事,郭嘉昆指出,中方一贯主张各方通过平等对话协商解决经贸分歧,维护良好的国际经贸合作环境,遵守世贸组织的规则。同时,我们坚决反对任何一方以牺牲中方的利益为代价达成交易。(中新)

证券情报站

A股尾盘走高 周期股普遍回调

本报讯 A股三大股指28日集体高开。盘初短暂回踩后震荡上行,但午间跳水导致两市早盘收跌。午后两市窄幅震荡,尾盘走高。

行业板块涨跌不一,电子元件、保险、航天航空、化学制药、电池、通信设备、塑料制品、消费电子板块涨幅居前。截至昨日收盘,沪指涨0.12%,收报3597.94点;深证成指涨0.44%,收报11217.58点;创业板指涨0.96%,收报2362.60点。当天沪深两市成交额达到17423亿元,较上周五缩量450亿元。

机构观点

中信证券:A股股债联动也逐步转为增量市场,最重要的是不断寻找新的存在预期差且未来能够形成资金共识的板块,半年报后的“出海”可能是新的方向。随着半年报结束,“出海”可能会再次形成板块性行情。(澎湃 晚综)

熊猫债密集发行

更多国际参与者进入中国债市

本报讯 继亚洲基础设施投资银行之后,摩根士丹利、匈牙利政府近日成功在中国银行间市场发行熊猫债券。

据悉,摩根士丹利熊猫债券是首单由总部位于美国的公司发行的熊猫债券。本次发行规模20亿元,发行期限5年,票面利率1.98%,境内投资者认购踊跃。

作为30年前首批进入中国的国际投资银行之一,摩根士丹利持续参与中国金融市场发展。市场人士认为,该期债券成功发行,有利于丰富熊猫债券发行人结构,促进熊猫债券市场高质量发展。

匈牙利则是目前发行和存量规模最大的外国政府熊猫债券发行人。本次分别成功发行40亿元3年期、10亿元5年期熊猫债券,票面利率分别为2.5%、2.9%,两期债券分别为“单笔发行规模最大的外国政府熊猫债券”和“首单5年期外国政府熊猫债券”。

作为首个签署“一带一路”合作文件的欧洲国家,匈牙利目前已在中国境内市场发行6笔熊猫债券,累计发行规模110亿元。

近年来,熊猫债券发行人数量稳步攀升,发行人类型已覆盖国际开发机构、外国政府、境外金融机构及非金融企业四类。数据显示,今年以来,中国银行间市场熊猫债发行规模为1112亿元,其中,外国政府类机构、国际开发机构和跨国企业熊猫债发行活跃,发行金额占比达到50%,较2024年全年上升27个百分点。

据了解,外国政府类机构中,除日前发行熊猫债券的匈牙利之外,还有韩国、波兰、埃及等国家或地区发行过熊猫债券,累计发行规模354.6亿元。境外金融机构也正持续参与熊猫债券市场,加拿大国民银行、法国农业信贷银行、德意志银行、大华银行等已多次发行熊猫债券,持续形成示范效应,吸引更多国际参与者进入中国债券市场。(中新)

竞逐新赛道——低空经济发展呈现三大新动向

2025国际低空经济博览会近日在上海举行。记者采访发现,作为激活经济发展新动能的强劲引擎,低空经济正在成为地方政府和相关企业竞相追逐的新赛道,应用场景不断拓宽,适航取证进程加快,行业发展朝着安全、有序稳步“起飞”。

应用场景持续上新

在此次展会上,超过19件产品全球首发,25件产品国内首发。随着创新成果的不断落地,新的应用场景应运而生。

无人机“穿上”球形镂空空壳,变成一颗颗在空中“随心飞”的“魔法足球”,运动员在地面通过遥控器,精准操纵无人机在空中进行攻防对抗,射进空中足球球门。无人机足球正在全球范围内迅速发展,成为科技+体育竞技的新风潮。

中国邮政带来了“ZC500纵列式双旋翼无人机”,最大有效载重260公斤,最长续航10小时。此前,中国邮政的中小型无人机已在16个省份试点,实现农产品快递、报刊投送、药品投送等服务,打通物流“最后一公里”“最后一公里”。

多家企业带着各自的“空中出租车”炫技。亿航智能旗下合翼航空工作人员介绍,合翼航空将在合肥骆岗公园正式开展EH216-S航空器低空观光运营,届时市民可以乘坐这一航空器,以全新视角重新“认识”这座公园。

沃飞长空展示了eVTOL产品AE200批产构型机和最新智能座舱。公司总裁兼首席科学家郭亮说,大城市交通拥堵、传统文旅形式单一交通不便、应急



在上海举办的2025国际低空经济博览会上,观众正在了解一款无人机。(新华)

救援地形受限是当前出行的三大痛点。“通过eVTOL,危重病人的医疗转运,从上海崇明岛到上海交通大学附属瑞金医院,原本按小时计算的路面时间,未来可缩短至十几分钟。”

适航取证进程正在加快

低空经济应用场景如果要真正落地,一个大前提是航空器要取得适航认证。记者在展会上采访发现,种种迹象显示,这一进程正在加快。

亿航智能在去年获颁适航“三证”(TC、PC、AC)的基础上,今年3月获颁首批载人民用无人驾驶航空器运营合格证(OC),可在批准区域内进行收费商业运营。峰飞航空吨级以上eVTOL——货

运版V2000CG凯瑞鸥单机型适航证(AC)近日获民航局批准,集齐适航“三证”,并向客户交付,主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

中国民航高质量发展研究中心专家慕容琦说,集齐“三证”意味着该航空器完成全部适航认证流程,已经具备满足向订单客户进行商业交付的全部条件。“目前,我国凭借无人机和电动汽车全产业链的优势和对低空经济产业的战略布局,已经处于相对领先地位,美国和欧洲都尚未对新型eVTOL颁发适航证,他们都高度关注中国经验。”

不少受访车企负责人表示,中国是技术创新策源地、新技术应用“试验场”,低空经济也有望凭借电动汽车的积累实现新型航空器领域的“换道”超越。

低空经济发展强调安全优先

不论传统航空器还是新型航空器,技术进步的前提,是必须保障安全。在此次博览会上,“安全”成为热词。

“今年,低空经济的安全性被提到了前所未有的高度。”上海低空经济产业发展有限公司董事长宋雪雷告诉记者,国家发展改革委提出“无安全、不低空”,同时针对盲目投资乱象进行规范,让产业发展更有序。

低空经济安全涉及产业生态的方方面面,是一个综合安全体系。首先,航空器自身需要质量过硬、安全可靠。“低空经济是安全经济,在相关标准尚不完善的阶段,作为制造企业,要做好把关,做出高安全冗余度的产品。”沃兰特航空高级副总裁黄小飞说。

此外,设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”的安全缺一不可。确保所有飞行器能清晰识别、精准定位、随时联络、避免碰撞,并在紧急时快速响应。

中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所副总工程师解文涛认为,未来的新型飞行器是高速智能节点,处在动态、高风险、强时效性的运行环境,它必须看得见、听得懂、飞得稳、飞得准,需要毫秒级决策和控制响应能力。“我们研发的‘灵筹智算处理平台’,就是为了解决机载端实时智能处理瓶颈,为低空经济装上智能算力引擎。”

自2024年起,低空经济已连续两年写入政府工作报告,技术创新不断涌现,相关产品产量快速增长。东海航空副总裁李志良表示,推动低空经济有序发展,还需要不断完善相关政策法规,做好风险管理,低空经济才能飞向“新高度”。(新华)