

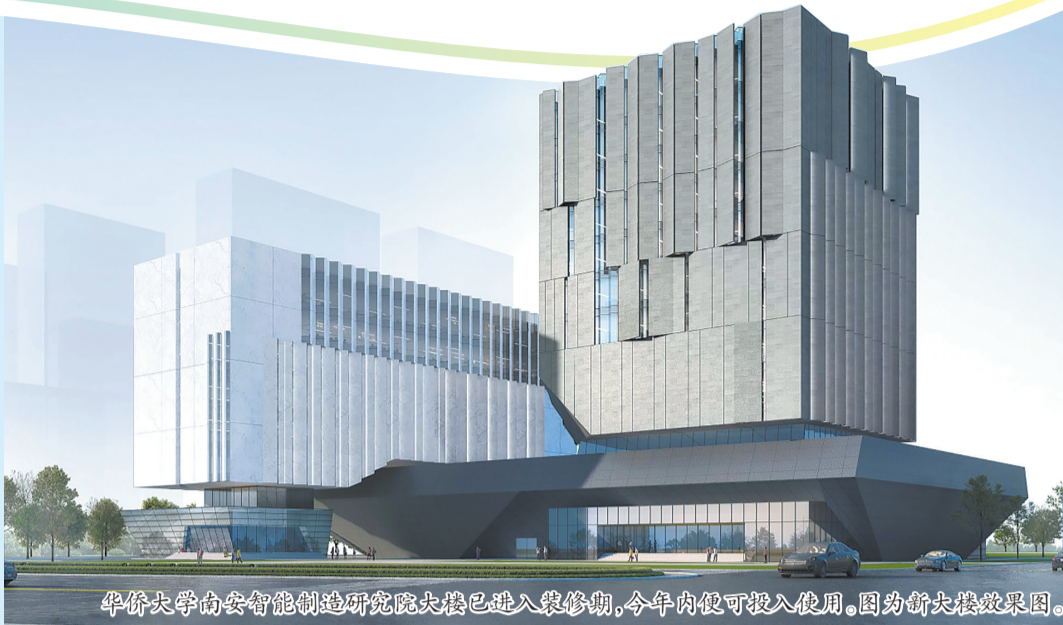
首批全省工程硕博联合培养试点扎根“世界石都” 校地协作 助力南安智造拓新局

在科技创新驱动产业升级的时代浪潮中,“世界石都”与南翼新城再度迎来高光时刻:首批全省工程硕博联合培养试点单位于7月27日揭牌,与此同时,南安华大石材产业技术研究院也正式启用“华侨大学南安智能制造研究院”新名称。这并非两块招牌的简单落地,更是校地合作与产教融合迈向新高度的重要里程碑,标志着南安产业与高校双向奔赴的深度融合翻开崭新篇章。

□融媒体记者 王宇静 实习生 洪煜呢 通讯员 黄钊伟 文/图



仪式现场



华侨大学南安智能制造研究院大楼已进入装修期,今年内便可投入使用。图为新大楼效果图。

“从‘石材产业技术’到‘智能制造’,这不仅是名称的改变,更是使命的升华。”华侨大学党委书记徐西鹏在揭牌仪式上如是说。四年前播下的种子,如今已长成枝繁叶茂的创新之树。

福建省工程硕博联合培养单位的含金量不言而喻。作为首批入选的试点单位,研究院凭借其“将实验室建在车间,把论文写在生产线上”的务实作风,赢得了评审专家的一致认可。这一资质意味着研究院正式跻身福建省高层次工程技术人才培养的第一方阵,也意味着南安有了自己的高层次人才培养基地,得以更好地为当地智能制造领域输送更多“既懂理论又懂实践”的复合型人才。

站在新的历史起点,更名后的华侨大学南安智能制造研究院依托福建省工程硕博联合培养单位,将发展目光投向更广阔的天地。

从石材到智造,不仅是研究领域的拓展,更是发展理念的升级。“智能制造是重塑制造业版图的核心引擎。”徐西鹏强调,“我们要将研究院打造成为科创英才近悦远来的‘强磁场’,前沿技术的‘策源地’,产教融合的‘样板间’。”根据规划,未来研究院将重点布局产业加工智能化、装备制造

两块“金字招牌” 四年深耕结硕果

回望四年征程,一组数据令人振奋:93项发明专利申报,24项已获授权;6项核心技术实现产业化,带动企业新增产值超5亿元;培养的27名硕博毕业生100%就业,其中多人进入航空航天、高端装备等国家重点领域。更令人瞩目的是,研究院牵头制定的全球首个石材线锯切割机械标准已由中国机械工程学学会发布,让“南安标准”走向世界。“我们实现了当初‘为南安石材产业转型升级打上华侨大学烙印’的承诺。”研究院院长谭援强说。在他的带领下,这支由23名

多学科专家组成的团队,不仅攻克了石材加工领域的多项“卡脖子”难题,更探索出一条“人才链—创新链—产业链”深度融合的发展路径。

站在两块金字招牌之下,南安市委主要领导表示:“四年来,我们见证了研究院从无到有、由小变强的全过程。今天的两块牌子,是对过往成绩的肯定,更是对未来发展的期许。”未来南安将一如既往提供“最实的政策、最优的环境、最暖的服务”,支持研究院建设发展。

研究院落地南安开花结果,成就首批

福建省工程硕博联合培养单位并非偶然,这与当地长期重视产业人才培养基础密不可分。为深入贯彻落实“南南安·会成功”引才聚才专项行动,进一步畅通校地双方供需对接渠道,南安已在全市16家企业设立首批“南安市研究生联合培养基地”,分别涉及新材料、低空经济、机械装备、智能卫浴及石材等特色产业,全面支持合作院校的研究生到联培基地参与项目攻关、课题研究等,并提供研究生生活补贴及助研经费等配套资金支持,助力人才科技创新能力与南安产业需求深度衔接。“期待有更多人才通过研究院,通过联合培养单位及各个培养基地,扎根南安,共享成功。”南安市委主要领导说。

布局三大领域 校地携手绘新篇

数字化、新材料应用绿色化三大领域,驻地研究生培养规模将扩大至每年200人。

谭援强描绘了更具体的蓝图:“我们要实现‘三个高’——高质量人才培养、高层次平台建设、高水平成果转化。”在他的规划中,未来五年将在南安孵化10家科技企业,推动新一代线锯设备、机器人加工系统等智能制造装备全面市场

化,力争培育1家上市公司。

南安市委希望该研究院成为南安产业转型升级的“最强大脑”,助力“南安智造”闪耀全球产业版图。为此,南安将全力支持研究院申报国家级产教融合基地,建设省级重点实验室,打造具有全国影响力的智能制造创新高地,助力研究院聚焦发展新质生产力,在前瞻布局未

来产业方面大胆探索。要在推动科技创新和产业创新深度融合上闯出新路。从石材切割技术的革新者,到智能制造的引领者;从单一产业的服务者,到多领域融合的开拓者——华侨大学南安智能制造研究院的这次华丽转身,不仅关乎一个机构的成长,更折射出县域制造业转型升级的时代轨迹。

放眼未来,在这片创新创业的热土上,更多的创新正在孕育,更大的“劈波斩浪”值得期待。

第四批工业领域技术改造和设备更新专项再贷款项目公布 我市新增入选100个项目

本报讯(融媒体记者黄文珍)日前,工信部公布第四批工业领域技术改造和设备更新专项再贷款项目,福建省新增入选项目320项,其中我市新增入选项目100项,占全省项目数的31%,数量居全省首位。截至目前,我市累计入选项目达189项,项目总数居全省第一。

据悉,根据《推动工业领域设备更新实施方案》(以下简称《方案》),该项目支持重点行业先进设备更新、数字化转型、绿色装备推广、本质安全水平提升等行动相关的技术改造和设备更新项目。市工信局相关负责人表示,为深入贯彻国家关于推动大规模设备更新和消费品以旧换新的决策部署,落实《方案》及中国人民银行科技创新和技术改造再贷款政策要求,工信部门积极发挥职能作用,全力组织企业申报、精准对接政策红利,取得显著成效。

设备更新、技术改造是工业企业保持旺盛生命力最关键的密码,也是摆脱传统生产方式、实现高质量发展的重要驱动力。近年来,我市深化“政策+金融”协同,在中央财政贴息基础上,积极争取并叠加省级技改贴息政策,创新推出市级财政追加贴息,构建“三级贴息”体系,显著降低企业融资成本,部分项目综合贴息后实现“零成本”融资。截至目前,全市累计签约“技改贷”项目202项,项目数居全省第二,签约金额160.2亿元,签约金额居全省第二,放款金额86.21亿元;技术创新基金累计已放款370笔、金额27.03亿元;已授信237笔、授信金额51.70亿元,为产业升级注入强劲金融动力。

规范水电气计量和收费 两起整治典型案例公布

本报讯(融媒体记者陈云青 通讯员苏晓晖)今年以来,泉州市市场监督管理局组织开展了居民水电气计量与收费问题集中整治,依法查处了一批违法案件。此举旨在进一步深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,加强水表、电表和燃气表计量监督管理,规范供水、供电、供气公用企业收费,维护消费者合法权益。为发挥案件的警示教育作用,以案释法,监管部门选取2起典型案例予以公布。

2025年4月28日,永春县市场监管局执法人员依法对永春县某自来水厂进行现场检查,发现问题:现场未发现水表收费公示情况,当事人现场无法提供水表收费依据;现场检查自来水出水口,发现有水表未标注强制检定标识;永春县局执法人员随机对当事人供水的两户居民的自来水表进行查看,其中居民吴某某住处的福建某仪表有限公司生产的自来水表、另一居民吴某某住处的宁波某市流量器厂生产的自来水表,均未发现强制检定标识及限期使用日期。

经调查,当事人为用户安装水表前未按规定进行强制检定,亦未按规定进行更换。当事人陈述曾在蓬壶镇美山村村部及镇政府公开栏对水表收费的计价单位、价格、收费标准等有关情况进行公示,但无法提供相关材料,且其经营场所未对水价等相关信息进行公示。依据有关规定,监管人员责令当事人停止使用未经强制检定的水表并罚款500元;对当事人未明码标价的违法行为责令其改正并罚款1000元。

2025年5月8日,永春县市场监管局执法人员依法对永春县玉斗镇某自来水厂(普通合伙)进行日常检查,检查情况如下:检查时该自来水厂处于营业状态;当事人在村委会公开栏公示收费标准;在当事人负责供水的区域内发现7个在用的村民用水水表,有出厂铅封,但无计量技术机构检定铅封,亦无强制检定标识。经调查,该自来水厂构成使用未经检定计量器具的违法行为。依据有关规定,监管部门责令当事人停止使用未经强制检定的水表并罚款500元。

泉州港抢抓海南自贸港新机遇 “洋浦—泉州”进口海运转关业务启动

本报讯(融媒体记者刘文艳 通讯员黄忠族 肖加友)7月24日,经泉州海关监管,停靠石湖港区3号泊位“弘泰223”轮正在平稳有序卸船,进口货物快速进入石湖港保税物流中心(B型)及泉州综合保税区。这批货物系从泰国林查班港出发,经海南洋浦港中转,共13个货柜,货值17.31万美元,为白砂糖、燕窝饮品等,这标志着“洋浦—泉州”进口转关业务正式启动。

继去年7月27日“泉州—洋浦”内外贸同船航线成功首航以来,泉州港抢抓海南自贸港建设新机遇实现集装箱航线升级的突破,有力地助推“海丝”枢纽港口建设。

泉州石湖港区是泉州港最大的集装箱航运物流作业区,约占泉州港集装箱吞吐量总量的70%以上。目前,泉州港共有外贸集装箱航线14条,可到达新加坡、雅加达、巴生港、林查班港等17个地区。其中,“泉州—洋浦”内外贸同船运输新航线去年7月27日开通以来,已实现两天一班的高频次运行,取得明显成效。一年来,泉州海关共监管该航线85航次,1.11万标



泉州海关监管现场首次自海南洋浦港进口转关货物(陈鼎昌摄)

箱,货重23.59万吨,主要出口商品为PTA、PET、鞋服等,主要中转新加坡、印度尼西亚、越南、泰国、孟加拉国等。

此次“洋浦—泉州”进口转关业务启动,通过洋浦港作为中转枢纽,直接对接泉州石湖港区,缩短货物到港周期并降低

物流成本,促进了泉州港与共建“一带一路”国家的互联互通。

“进口转关业务启动,打通了泉州港货物进口新通道,进一步提升石湖港区在内外贸物流中的枢纽作用。据初步测算,与原来其他口岸中转相比,可缩短货物到港周期7天以上,每柜运费平均节省100美元以上。”厦门中远海运集装箱运输有限公司泉州分公司业务经理王丹文介绍,“下一步,我们将以12月18日海南自由贸易港启动为契机,持续释放泉州港东南亚航线优势,优化泉州港外贸集装箱航线布局,做大做强‘洋浦—泉州’进口转关业务。”

为进一步做大做强泉州港外贸物流平台,泉州海关通过“线上远程审核+线下数据维护”方式快速为船舶办理内外贸集装箱同船运输备案,促进“泉州—洋浦”等内外贸同船转关航线发展,同时指导企业通过“提前申报”“抵港直装”等便利化模式,全力保障口岸安全畅通、货物有序通关,促进做大做强港口经济,助力共建“一带一路”高质量发展。

“优质中小企业梯度培育项目”研修班举办 聚焦梯度培育 赋能企业升级进阶

7月24日,“优质中小企业梯度培育项目”专题研修班开班。该研修班为期两天,旨在帮助企业培育优质中小企业梯度培育的项目管理人才,助推企业提升创新能力、管理能力,促进创新型中小企业向“专精特新”中小企业、专精特新“小巨人”企业升级。活动由市工信局主办,市中小企业服务中心承办。

□融媒体记者黄文珍 通讯员王月青

专家详解“小巨人”培育政策及评审指标

据悉,此次研修班邀请中国电子信息行业联合会数字经济专委会理事长刘九如、先进制造商学院研究室副主任崔艳,分别围绕“专精特新‘小巨人’企业培育”“企业培育政策体系与专项解读”等主题为企业答疑解惑。

“‘小巨人’企业是指,国家级专精特新‘小巨人’企业。”刘九如介绍,国家“优质中小企业梯度培育计划”中明确,从创新型中小企业、“专精特新”中小企业、专精特新“小巨人”企业三个层次培育创新

能力强、专注细分市场、成长性好的优质中小企业。“专精特新‘小巨人’企业位于产业基础核心领域和产业链关键环节,创新能力突出、掌握核心技术、细分市场占有率高、质量效益好,是优质中小企业的核心力量。”

刘九如解读,专、精、特、新、链、品是专精特新“小巨人”企业评审认定指标。比如,在“精”的培育指标中,申报企业截至上年末的企业资产负债率不高于70%。又比如,在“链”“品”要求上,“链”是指产业链配套指标,申报企业要位于产业链关键环节,围绕重点产业链实现关键基础技术和产品的产业化应用,发挥“补短板”“锻长板”“填空白”等重要作用;“品”指的是,申报企业主导产品所属领域指标,主导产品原则上属于从事细分产品市场属于制造业核心基础零部件、元器件、关键软件、先

进基础工艺、关键基础材料和产业技术基础,或符合制造强国战略十大重点产业领域,或属于网络强国建设的信息基础设施、关键核心技术、网络安全、数据安全领域等产品。

现场,刘九如还分享了培育专精特新“小巨人”企业的具体案例。在他看来,企业要具备创新能力,做好研发、持续迭代技术,走符合发展趋势的赛道,这样的企业才能够成为专精特新企业,并且能不断地发展壮大。

我市梯度培育企业数量位居全省前列

近年来,我市愈发重视优质中小企业梯度培育,持续出台扶持政策,激发中小企业创新动力和活力,锚定专精特新发展

道路。

“7月21日,我市出台《泉州市促进专精特新企业加快发展若干措施的通知》,新措施更加突出支持企业研发创新、专精特新‘小巨人’企业的培育。”市中小企业服务中心相关负责人介绍,从提高政策奖励标准、降低技改贴息申报门槛、纳入技术创新基金“白名单”、加大认定奖励力度、鼓励企业研发创新、鼓励参加创新大赛、鼓励借力资本市场、支持入驻工业(产业)标准化园区、支持打造专精特新园区、鼓励开展培育辅导服务等十个方面,推出有力措施促进我市专精特新企业加快发展。

数据显示,截至目前,全市有效期内创新型中小企业1652家、专精特新中小企业874家、专精特新“小巨人”企业49家,数量均位居全省前列。

公告

为进一步优化车位资源配置,满足周边居民的停车需求,我公司拟将莲花怡景A3地块地下室A1、A2、B1、B2剩余可售车位同步启动对非本小区业主销售。公告期自2025年7月29日至2025年7月31日止,公告期截止后将进行正式对外销售。对外销售期间,不影响本小区业主购买车位,也欢迎广大业主前往物业中心咨询。

特此公告
福建省泉州市莲花房地产开发有限公司
2025年7月29日

泉州晚报

广告热线
22503333 22500203 22500205