

本期话题:如何推动低空经济高质量发展

振翅高飞竞逐“天空之城”

低空经济作为一种新兴产业形态,正在成为拉动经济增长的新质生产力。7月25日,在第二届南安市低空经济及AI产业发展大会上,来自低空经济及无人机领域的专家、学者汇聚一堂,围绕低空经济的发展趋势、应用场景、潜在机遇等内容展开深入讨论。本期民企会客厅围绕低空经济高质量发展这一话题与您共同探讨。



本期主持:魏晓芳

嘉宾名片:



罗亮生 广东省无人机协会副会长



李才圣 深圳天鹰兄弟无人机创始人



陈锐辉 深圳中安无人机系统研究院副院长



在第二届南安市低空经济及AI产业发展大会上,无人机吸引参观者驻足了解。(魏晓芳 摄)

产业链日趋完善 发展优势与挑战并存

主持人:如何定义低空经济?我国低空经济发展情况如何?

罗亮生:低空经济是指依托通用航空飞行器在低空空域进行的各类经济活动,涵盖低空飞行服务、低空制造、低空物流、低空旅游等多个领域。目前我国低空经济已经聚集了一批上下游企业,形成了较为完整的产业链,这些企业涵盖制造、飞行、保障、综合服务等多个产业。作为低空经济新型装备,eVTOL(电动垂直起降飞行器)因其可以随时起降,受场地限制小,能满足城市低空应用场景,是未来低空经济的关键载体。

李才圣:低空经济是一个广泛的概念,上下游产业链上有超万家供应链企业。我国的低空经济应用场景丰富、产品解决方案配套完善、上下游产业链齐全、无人机产业链生态完整,这些都是构成低空经济发展的产业优势。近年来,国家和地方政府密集出台低空产业发展政策,进一步加速低空经济的发展。尽管目前我国有超2万家无人机企业,但企业规模差异巨大,多数企业普遍面临规模小、创新能力强、质量无标准、供应链小而散等问题,产品市场竞争能力弱,盈利能力差。

陈锐辉:低空经济具有广阔的发展

空间,它并不是仅关注低空场景的应用,更多的是带动整个全空间体系的整合发展。当前,eVTOL验证试飞和适航审定加快,城市综合管理调度平台联动无人机综合作业系统在各领域应用。全空间无人体系开始接入城市的公共空间、社区与园区,并已经在交通、应急、文旅等领域得到了越来越多的应用,成为低空经济在智慧安防与应急领域的重点拓展,是保障城市安全与稳定、提升城市智能化服务水平的重要一环。未来伴随低空经济时代的到来,越来越多新的产业生态将呈现出来,尤其是融合了人工智能以及特定任务需求的产品。

多元场景拓宽赛道 融合发展潜力凸显

主持人:目前低空经济有哪些主要应用场景?

罗亮生:低空经济的应用场景非常广泛。应用最广的是作业飞行,比如应急救援、抢险救灾、应急通信、气象探测、农林植保、交通巡航等多个方面。此外,低空经济还涉及“低空经济+旅游”“低空经济+农业”“低空经济+物流”等多个领域。以物流无人机为例,其具备长航程、强信号、高智能于一身,适用于山地、岸基、乡村运输场景及各类应急场景下的物资运输。在低空载人领域,亿航智能今年拿到了全球第一个可商业化的无人驾驶载人航空器。无人驾驶航空器是未来低空经济发展的主

力军。虽然它技术上更简单,成本也更低,但能对传统通航飞机形成补充,甚至替代我们传统飞行平台上的一些业务活动,如航拍、物流、农业、应急救援等,因而更具创新性和颠覆性。

李才圣:目前低空经济典型应用场景有外卖配送、物流运输、城市巡检、安防监控、交通出行、应急救援等。在低空物流运输、城市巡检、安防监控等领域,对无人机网联通信有强烈需求,是确保低空飞行的安全保障基础。要求在无人机与地面站间进行数据传输、图像传输和飞行控制,实时建立数据连接。随着低空经济的发展,“空中外卖员”“空中巡检员”“空中急救员”等新业态也正在

加速发展。**陈锐辉:**目前我国正在积极拓展低空融合应用场景,主要集中在城市综合治理、物流配送、交通管理、应急救援与消防、矿产生产保障、现代农林牧渔业、商务客运、文体旅游观光与工业研学等领域。伴随低空经济的发展,市场还有很大的发展空间,未来低空经济将会聚焦管理场景、服务场景、运输场景三类场景,建设设施网、空联网、航路网、服务网、生态网五大网络,形成一套包含适飞空域、管理制度、飞行制度、安全体系的完备体系,让低空经济有机融入城市发展规划、升级地区立体交通体系、服务丰富场景应用、赋能产业升级。

因地制宜谋发展 政策与实践协同破局

主持人:未来如何更好地推动低空经济发展?

罗亮生:低空经济的发展首先要因地制宜,坚持市场需求导向,通过市场调研和预测,了解消费者需求,从而指导产品的研发和生产。同时,企业要不断进行技术创新,以适应市场需求的变化。其次,要推动低空经济完成商业化闭环,追求无人机应用的持续发展,培育特色产业优势,将应用场景与区域经济融合发展。最后,要以应用场景为引领,完善运营保障设施。

发展低空经济可以从以下方面着手:一是发展“eVTOL+文旅”,通过低空文旅项目赋能当地旅游业的发展;二是借助eVTOL解决空中区域交通,推动空中绿色出行从概念走向实践;三是持续拓展物流无人机赋能林业作业、农业无

人化管理新农民等应用场景;四是发展基于低空的飞行产业,发展“低空+”的千业百态;五是发展低空教育事业,培养低空飞行、低空作业、低空服务技能人才,同时开展低空研学,提高青少年素质。

李才圣:低空经济的发展主要有四大板块,分别是低空经济基础设施建设、低空经济的飞行器制造、低空经济的运营,以及低空经济的保障。一个地区要发展低空经济,首先要结合当地的资源优势和场景应用,一些地方从建设无人机产业园开始,这种做法我不太认同,因为无人机产业园并不契合当地市场的需求。目前,发展低空经济有26个行业、150个领域的应用场景可以推广使用,占比最高的是农林牧、安防应急、国防军工、载人飞行器等领域。此外,在推动低空经济发展中,地方政府还要重

视规范低空安全管理,防范低空噪声扰民、侵犯个人隐私等问题,同时加强航

域申请监管、防治恶意攻击无人机、规

避人流和交通密集度。

陈锐辉:目前低空经济及全空间无人体系的发展存在空域及无人化机协同应用管理法规与体制滞后、基层空域管理力量薄弱、低空经济和全空间智能无人体系保险规则和服务缺失、全空间智能无人体系融合不足等问题。因此,推动低空经济更好地发展,要出台地方性民用低空空域管理法规,建立“平急战三情”管理与切换联动机制;建设空域、道路、水域及无人化应用一张网,负责海陆空无人化应用全域管理工作;大力支持建设低空保险创新产品和保险服务项目;推进全空间智能无人体系与低空经济深度融合的一体化场景开放。

国内成品油价格按机制不作调整

本报讯 据国家发改委网站消息,自2025年7月15日国内成品油价格调整以来,国际市场油价小幅波动,按现行国内成品油价格机制测算,7月29日的前10个工作日平均价格与7月15日前10个工作日平均价格相比,调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法》第七条规定,本次汽、柴油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。(中新)

我国与泰国、贝宁通关更便利
AEO互认安排8月1日起实施

本报讯 海关总署7月29日发布公告,中国海关与泰国海关、贝宁海关“经认证的经营者”制度互认安排将自2025年8月1日起正式实施。

互认安排实施后,中国海关与泰国海关、中国海关与贝宁海关相互认可对方的“经认证的经营者”(AEO);在进口货物通关时,相互给予对方AEO企业较低查验率、优先查验和通关、指定海关联络员等便利措施。(央视)

上半年社会物流比增5.6%

本报讯 中国物流与采购联合会29日发布数据显示,上半年,全国社会物流总额1713.3万亿元,按可比价格计算,同比增长5.6%。我国物流行业呈现“稳中有进、质效双升”的发展态势。

上半年,我国社会物流总额保持稳定增长,内需潜力加速释放,需求结构持续优化。物流供给端同步升级,细分领域协同提质,行业景气水平整体向好。上半年社会物流总额与国内生产总值(GDP)增势呈现较高同步相关性,显示物流需求与经济运行保持协调发展态势。上半年社会物流总额增速高于GDP增速0.3个百分点,反映出物流需求对经济发展的支撑作用依然较强。

上半年,社会物流总费用9.2万亿元,同比增长5.0%。社会物流总费用与GDP的比率为14.0%,比上年同期回落0.2个百分点。社会物流总费用与GDP比率的下降是经济结构调整升级、物流服务运营效率提升、政策与基础设施环境优化等多种内外部因素共同作用的结果。

分析认为,上半年,我国物流运行稳中有进,供需两端质效提升。需求端,社会物流总额稳健增长,结构优化显著,工业品物流稳固基本盘,国际物流多元化发展,单位与居民物流活力增强,新兴产业物流需求展现出强劲增长动能。供给端,物流服务在复杂环境中展现出较强的韧性与适应性,铁路、航空、电商快递等细分领域协同提质。物流体系的结构性升级、物流技术创新等因素为有效降低全社会物流成本提供较强驱动力,为畅通国民经济循环提供关键支撑。(中新)

市场监管总局:
对食品添加剂越界、超标零容忍

据新华社电 针对食品添加剂滥用问题,市场监管总局食品抽检司司长卫国锋29日表示,将持续加大食品添加剂抽样检测力度,严管食品添加剂超范围、超限量和非法添加问题,对任何越界、超标非法行为零容忍,让合规使用食品添加剂成为食品行业的责任底线和信誉基石。

卫国锋是在市场监管总局当日召开的食品安全专题新闻发布会上作出上述表示的。据介绍,市场监管总局高度重视食品添加剂抽样检测工作,每年都列为年度抽检计划重点工作。

今年以来,市场监管部门全面排查食品添加剂滥用违法违规行为,统筹国家、省、市、县四级抽检力量,调用1200余家食品检验检测机构,紧盯米袋子、菜篮子、果盘子等大宗食品,与“一老一小”等重点人群密切相关的保健食品、婴幼儿配方奶粉等,以及校园食品等重点领域部署开展抽检。

今年上半年,全国市场监管部门完成食品安全监督抽检263.9万批次,检出超范围超限量使用食品添加剂的不合格食品1.2万批次,主要问题是超范围超限量使用二氧化硫、甜蜜素、脱氢乙酸等。

市场监管部门严厉打击滥用食品添加剂行为,今年上半年处罚相关食品生产经营企业4727家、责令停产停业65家,对情节严重的10家生产企业依法吊销生产许可证,将4家列入严重违法失信名单,移送公安机关48件,依法追究刑事责任。对抽检不合格食品,及时下架、召回。

上半年以工代赈吸纳208万人就近就业

本报讯 为贯彻落实中央经济工作会议和4月25日中央政治局会议精神,按照《政府工作报告》有关部署要求,2025年,国家发展改革委会同财政部、交通运输部、水利部、农业农村部等部门持续抓好以工代赈工作,积极拓宽低收入群众就业增收渠道。据最新调度,上半年,各地通过实施以工代赈中央专项投资项目,同步在各类重点工程项目和农业农村基础设施领域大力推广以工代赈方式,已累计吸纳带动208万名低收入群众就近就业,较去年同期增长32%;发放劳务报酬223亿元,较去年同期增长34%。

大力实施以工代赈中央专项投资项目,

其中中央预算内投资以工代赈专项资金

250亿元(较2024年度增加180亿元,增幅达257%)、中央财政以工代赈资金45亿元,支持地方聚焦村道巷道硬化、乡村生产道路改造、小型排灌沟渠疏浚、生态护坡护坝等,实施人工用量大、材料成本低、机械使用少的小型劳动密集型项目近6000个。截至6月底,已吸纳27.5万名脱贫人口、返乡农民工和其他城乡就业困难群体就地就近就业,发放劳务报酬24亿元。同时,指导各地依托项目建设开展劳动技能培训、开发建后管护等公益性岗位,上半年累计培训以工代赈务

工群众25万人次。

在各类重点工程项目和农业农村基础设施领域推广以工代赈方式,吸纳带动180.5万名低收入群众务工增收。国家发展改革委联合有关部门印发实施《2025年度适用以工代赈的国家重点工程项目清单》,明确在145个国家重大工程和7类以切块或打捆方式下达的中央专项投资项目中实施以工代赈,推动各地充分挖掘重点工程项目主体工程、附属临建和工地服务保障、建后管护等环节用工潜力,规模化提供务工岗位。与此同时,各地陆续

明确省、市、县三级适用以工代赈的重点工程项目清单,同步在中小型农业农村基础设施建设项目中广泛采取以工代赈方式实施。上半年,有8610个国家和地方重点工程和8620个中小型农业农村基础设施项目推广以工代赈方式,累计吸纳180.5万名低收入群众就近就业,发放劳务报酬199亿元。各地实施的等级公路及配套管线工程共吸纳10.3万名低收入群众参与工程建设,和美乡村建设和农村人居环境整治项目共吸纳3.1万名农村低收入群众就近就业。(中新)