

市民捐赠204岁《重修顺济桥记》石碑·追踪

专家解读碑记内容

百名乡绅商贾(行)捐资
见证泉台贸易繁荣

橋濟順州泉

顺济桥昔日风采(翻拍)

石碑安放于世界遗产点顺济桥遗址桥头



近日,204岁《重修顺济桥记》石碑安放于世界遗产点顺济桥遗址桥头,引发各界广泛关注。碑记内容是什么?这方碑记有何重要历史文化意义?受访的专家学者们表示,碑记为人们揭开了顺济桥一次大修过程,其中以令人惊叹的细节,揭开了从事泉台贸易的林文献、黄清和等人发动,晋江、石狮、南安、同安(如今的称呼)等地乡绅商贾,甚至在泉州驻点贸易的台湾诸米行等,热烈响应参与的历程。

“这方碑记以实物形式,有力地丰富了历史上的顺济桥系泉州对台海洋贸易重要见证的历史价值。”接受记者采访的多名专家学者表示,这也充分力证了当时泉台贸易的繁华。□融媒体记者 黄墩良 陈淑华 刘波 蒋力耘 文/图

碑记解读一:

实证顺济桥“商业拓展对交通系统促进”的独特传统

顺济桥位于泉州古城南门德济门外,横跨晋江两岸,以临近顺济庙(天后宫)而得名。历史上,伴随海洋贸易发展而建设的顺济桥,不仅完善了泉州的水陆转运系统,也见证了商业拓展对交通系统的促进。从《重修顺济桥记》中可见,嘉庆年间的修葺,同样延续了“商业拓展对交通系统促进”的独特建桥修桥传统。

《重修顺济桥记》开宗明义,指出顺济桥自宋太守邹公建造后,历经元、明、清,旋坏旋修。这些修葺过程,少不了“官方主导、全民合力”,“载诸旧碑者详矣”。到了清朝,又有几次修葺,均由数人共同完成。乾隆丁酉(1777),吊桥朽敝,重造者林公振嵩,嘉庆癸亥(1803),吊桥没于洪水,承造者林公文时。丁丑(1817),石板折坠,暂架以木,即黄君清和。”

己卯(1819),顺济桥遭遇狂飚,栏杆毁坏,林文献以一人之力,伐石修整顺济桥栏杆后,工人“循桥检校,桥之第十次、十一欠毁桥石墩已欹侧裂痕,行将倾倒。”

“根据我之前掌握的资料,黄清和、林文献等人均是往来泉州蚶江、台湾鹿港从事航运贸易的商贾。拥有船队的他们,将当时泉州紧缺、鹿港盛产的大米等农产品运到后,会在南门德济门外的渡头上岸,进入聚宝街一带的商贸市场,然后借助顺济桥这一陆运节点,销售到晋江南岸一带。”石狮子博物馆馆长李国宏说。

交通重要节点受阻,直接影响了商贸流通。《重修顺济桥记》详细记载,在王日曜、黄清和、林文献、陈鸿谦、石焕章倡议捐修下,“乐善者多,各宏愿力”,“遂兴工于己卯(1819)年十月十一日,歲(ch àn,指完成)事于庚辰(1820)年十一月十八日。”

碑记解读二:

百名乡绅商贾(行)捐资 展现清朝泉台贸易繁荣图景

道光元年正月(1821),为铭记“诸君子利济之功”,萧汉杰撰写下《重修顺济桥记》,以志善心,以劝来者。

在泉州海交馆文博研究馆员、外销陶瓷研究中心主任胡晓伟的帮助下,记者整理出了《重修顺济桥记》的内容。相比清道光版《晋江县志》中的清·萧汉杰关于重修顺济桥记录的文字,该碑记共有800多字,足足多出了500多字。当中十分严谨地记载了谁捐了钱、捐了多少、钱花在哪里、工程何时开始结束等具体信息。

记者细数发现,碑中出现真名实姓的个人、商行共有73个(家),共捐银2121元,捐银金额从10元到250元不等。另有两个集体捐银,分别为“泉南诸米行”,捐银40元;“诸碗行”,捐银30元。

“从中可见,个人、商行,加‘诸

米行’、‘诸碗行’,有百名乡绅商贾(行)参与了这次修桥公益事业,充分说明了这是一次规模较大的公益行动,具体到商界,更是一次声势浩大的善举总动员。”胡晓伟说。

李国宏认为,这块204岁的碑记,既是捐资者善举的永久性表彰,也为今人展现了一幅清朝泉州海洋贸易繁荣图景。他介绍,倡议此次修桥的林文献、黄清和家族长期从事泉台商贸生意。1784年,清政府开放蚶江与台湾鹿港对渡,开始了长达110年的直航贸易往来。其间,泉台两地“大小商渔,往来利涉,其视鹿仔港,直户庭耳。利之所在,群趋若鹜”。近水楼台的石狮蚶江一带,涌现了大批从事海外贸易的商人。

在此次修桥中,从事泉台贸易的商贾就是捐资的主力。如碑记中所载的,各捐银15元的纪万兴、纪长益、欧

进利、林遂春、林章兴、林晋源、林长晋、王集咸,各捐银10元的公裕行、纪协盛等。

胡晓伟介绍,鹿港获准与泉州蚶江通航,鹿港商业渐趋繁荣,嘉道年间盛极一时。当时到鹿港经商定居的富商越来越多,人口号称十万,其中很多人来自泉州,鹿港也因此被称为“小泉州”。在嘉庆二十一年(1816)前,鹿港已设有泉郊金长顺等八郊。泉郊因成员众多,财力最厚,为鹿港八郊之首,还建有泉郊商人在鹿港的会所——“泉郊会馆”。道咸年间,有谓“一府二鹿三艋舺”之称,据张炳楠先生《鹿港开港史》,时鹿港泉郊所属商号最盛达约200家。

胡晓伟说,“郊”,又称“郊行”“行郊”,是清代闽台地区的商业贸易组织,由众多从事相类贸易的商号结盟组成。

碑记解读三:

工程捐资结算的“佛银”为外国银元

碑文记载,此次重修“总共捐佛银貳千壹百玖拾壹大元”,实际支出“计用佛银貳千壹百玖拾叁大元”。这里两次出现的“佛银”究竟是指什么钱呢?主要从事华侨华人和侨批相关研究的泉州华侨历史学会副秘书长刘伯擎,为记者解开了疑惑。

刘伯擎介绍,在明史中,葡萄牙被称为佛郎机,而明人常将葡萄牙与西班牙混称为佛郎机。16世纪时,西班牙

人在南美洲发现了大量的银矿,并开始铸造银币。清代至民国初期,这些西班牙银币通过海外贸易流通开来,一度成为东南沿海地区的通用货币,闽南人形象称之为“佛银”,又称佛头银、蓬头银、鬼仔脸银。

刘伯擎进一步解释说:“在那个时期,下南洋的闽南人的侨批、泉台贸易与商业往来的账簿,以及修路建桥的碑记等文献中,‘佛银’一词时常

出现,人们已经习以为常。”

那么,佛银的购买力如何呢?显然不同时期的购买力不尽相同。刘伯擎估算,在道光元年时期,闽南人建造一座大宅院(“起大厝”)的造价大约需要四百多个佛银。由此可见,《重修顺济桥记》中记载的“林文献捐银二百五十五元”“黄清和捐银一百五十五元”等捐资数额,在当时是相当可观的贡献。

母猪护崽咬伤主人 警惕家畜伤人风险

阿姨急忙用扫把抵挡,但左手已被咬得血肉模糊。她当即被家人紧急送往医院。当医院为陈阿姨缝合了伤口,并进行接种狂犬疫苗等应急处理。然而,两天后,陈阿姨左手伤口红肿剧痛,随即转至泉州仁福骨外科医院接受治疗。

接诊的郭一猛主治医师发现,陈阿姨左手有多处咬伤,肌腱、血管受损严重,伤口已严重感染。医护团队随即为陈阿姨进行了彻底清创、修复受损组织并重新缝合。

经检查,陈阿姨腹部无大碍,目前恢复良好。在病房中,望着缠满绷带的左手,陈阿姨懊悔不已:“再也不敢养了!回去就把母猪和猪崽都处理掉!”

“被猪咬伤虽不常见,但确有发生。”郭医生介绍,近年来,该院已收治多例被猪咬伤的患者。他解释,猪、牛、羊等家畜通常温顺,但在特定时期,如母猪待产、产崽、护崽,或家畜发情期,攻击性极强,极易将人视为威胁并发起攻击。

针对有人疑惑被猪咬伤是否需要接种狂犬疫苗的问题,郭医生强调,狂犬病“可防不可治”,病死率极高,需谨慎对待。根据致伤动物风险分类,牛、羊、马、猪等家畜属“低风险类”,但被其咬伤后,因口腔携带多种病原体,牙齿可能藏有细菌或病毒,若未彻底清创或未及时消毒,感染概率较高。因此,应按医嘱及时接种狂犬疫苗、免疫球蛋白,并根据伤口情况注射破伤风针,以防感染并发症,确保安全。

创建安全发展城市
实施交通综合整治

重拳整治+联合宣教

泉州交警严查
混凝土车交通违法

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员赵美缘文/图)昨日,记者从交警部门获悉,为进一步规范混凝土搅拌车交通安全,坚决防范道路交通运输领域群死群伤交通事故,连日来,泉州多地公安交通警察大队按照上级公安机关部署要求,在辖区开展混凝土搅拌车交通违法整治行动。

近日,泉州台商投资区交警大队民警在辖区东西主干道执勤时,查获倪某驾驶的闽C53504号重型特殊结构货车涉嫌非法改装。经查,该车改变机动车外形和已登记的有关技术参数。不久,民警又查获李某驾驶的闽C39248号重型特殊结构货车涉嫌非法改装。经查,该车改变机动车外形和已登记的有关技术参数。民警依法对上述车辆司机予以教育和处罚,并责令其恢复原状。

几天前,南安交警大队民警在仑苍镇大浴村路段执勤时,查获高某驾驶的闽C07550号重型特殊结构货车涉嫌超载。经称重,该车核载25000kg,实载43850kg,超载达75.4%。7月29日10时许,晋江交警大队二中队民警在晋江市双龙路路段,查获陈某驾驶的闽C35697号重型特殊结构货车涉嫌超载。经称重,该车核载31000kg,实载42460kg,超载36.9%。民警依法对驾驶人予以教育和处罚,同时扣留车辆。

据悉,为扎实做好夏季道路交通安全管理,强化混凝土搅拌车、渣土车企业负责人、安全员、驾驶员的交通安全意识。近日,泉州各地公安交警部门也深入辖区混凝土运输企业,开展了形式多样的进企业交通安全宣传活动,进一步防范化解渣土运输企业交通安全隐患。

相关链接

重型运输车辆
应当注意哪些安全要点?

1. 严禁超重超载

发生紧急情况时,水泥搅拌车、渣土车超载、超速会让惯性加大,制动距离加长而危险性增加;且超速超载情况下,极容易因急踩刹车导致车辆侧翻。

2. 严禁机件不全车辆上路

车辆在上路之前,一定要仔细检查车况,严禁“带病”上路。

3. 拒绝酒后驾驶

饮酒驾驶会导致驾驶员的操作能力、辨识能力及反应能力显著下降,极易引发严重的交通事故。

4. 拒绝疲劳驾驶

驾驶人疲劳时,判断能力下降,反应迟钝,操作失误增多。因此,在驾车前必须确保有充足的休息时间。

5. 严格遵守“右转停让”规定

为了最大限度地降低大型车辆右转时的行车安全隐患,货车驾驶员在路口右转或行经右转渠化匝道时,须严格遵守“一停、二看、三起步、四慢行通过”四个步骤。即无论前方是否有行人、非机动车过马路,都要在斑马线停止线前2米停车等候;从左至右分别观察车辆左侧、车头前侧、车辆右侧是否有来车或行人进入盲区;确认安全后缓慢启动车辆;启动车辆后要不断观察左右后视镜,慢行完成右转弯,严禁急踩油门。

6. 留意盲区

搅拌车、渣土车体型庞大,驾驶员坐姿较高,车辆前后左右存在多处视野盲区,转弯时由内轮差形成的“死亡弯月”区域,极易引发致命危险。

